



Installation instructions for XSVI-9006-NAV

XSVI-9006-NAV VW CAN Interface 2015-up

FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and speed sense)
- For use in non-amplified systems, or when replacing an amplified system
- 48 inch leads for remote tuner location
- Prewired ASWC-1 harness included (ASWC-1 sold separately)
- High level speaker input
- Retains balance and fade
- Micro “B” USB updatable

APPLICATIONS

VOLKSWAGEN

Golf	2015-up
------	---------

INTERFACE COMPONENTS

- XSVI-9006-NAV interface
- XSVI-9006-NAV harness

TOOLS REQUIRED

- Wire cutter • Crimp tool • Solder gun • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

CAUTION! Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.

REV. 9/21/2015 INSTXSVI-9006-NAV



Axxess Integrate

axxessinterfaces.com • metraonline.com

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION



XSVI-9006-NAV

Connections to be made

IMPORTANT WARNING

This product includes instructions for an installation which must be carefully followed. The instructions are worded in such a manner as to assume that the Installer is capable of completing this type of electronic installation. If you are unclear as to what you are instructed to do, or believe that you do not understand the instructions so as to properly and safely complete the installation, then you should consult a technician who does have this knowledge and understanding. Failure to follow these instructions carefully, and to install the interface as described, could cause harm to the vehicle or to the safety systems in the vehicle. Interference with certain safety systems could cause harm to persons as well.

From the XSVI-9006-NAV harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the (2) **Red** wires to the accessory wire.
- Connect the **Orange** wire to the illumination wire. (If the aftermarket radio does not have an illumination wire, tape off the **Orange** wire.)
- Tape off and disregard the **Blue/White** wire, it will not be used in this application.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.

- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.

The following (3) wires are for aftermarket multimedia/navigation radios that provide these wires (if not required, tape them off and disregard them).

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire (if applicable).
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire (if applicable).
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire (if applicable).

Continued on the next page



XSVI-9006-NAV

Connections to be made

12-pin prewired ASWC-1 harness:

This harness is to be used along with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

Note: *Disregard the harness that comes with the ASWC-1.*

DIN Plug:

The DIN plug is to be connected to the optional AX-LCD screen (sold separately) to retain the personalization menu that is lost when removing the factory radio.

Installing the XSVI-9006-NAV

With the key in the off position:

- Connect the XSVI-9006 harness into the interface, and then into the vehicle.
- **Note:** *The harness will connect to the harness removed from the disc drive located in the glove box.*
- With all connections completed, reconnect the negative battery terminal.

Note: *If using the ASWC-1, connect it after you initialize and test the XSVI-9006-NAV, with the key in the off position.*

Initializing the XSVI-9006-NAV

Attention: *If the XSVI-9006-NAV loses power for any reason, the following step will need to be performed again.*

- Initialize the interface by turning the ignition on for 30 seconds, then turn the ignition back off, then back on again.



Installation instructions for XSVI-9006-NAV



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

REV. 9/21/2015 INSTXSVI-9006-NAV



Axxess Integrate

axxessinterfaces.com • metraonline.com

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION



Instrucciones de instalación para XSVI-9006-NAV

XSVI-9006-NAV VW interfase CAN 2015 y mas

CARACTERÍSTICAS

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y sensor de velocidad)
- Para utilizar en sistemas no amplificado, o al sustituir un sistema amplificado
- 48 pulgadas lleva a la ubicación remota de sintonizador
- Arnés ASWC-1 precableado incluido (el ASWC-1 se vende por separado)
- Entrada de bocina de alto nivel
- Retiene el balance y la intensidad, incluyendo la intensidad digital
- Actualizable por micro “B” USB

APLICACIONES

VOLKSWAGEN

Golf 2015 y mas

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase XSVI-9006-NAV
- Arnés XSVI-9006-NAV

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortacables • Ponchadora • Pistola soldadora • Cinta
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

¡PRECAUCIÓN! Meta recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.



XSVI-9006-NAV

Conexiones que se deben hacer

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Este producto incluye instrucciones de instalación que deben seguirse cuidadosamente. Las instrucciones están escritas de tal manera que suponen que el instalador es capaz de hacer este tipo de instalación electrónica. Si no está seguro de lo que se le indica hacer o cree que no entiende las instrucciones para hacer la instalación de manera correcta y segura, debe consultar a un técnico que tenga estos conocimientos y comprenda las instrucciones. Si no sigue estas instrucciones cuidadosamente y no instala la interfase como se explica, podría causar daño al vehículo o a los sistemas de seguridad del vehículo. La interferencia con ciertos sistemas de seguridad podría también causar daños a las personas.

Desde el arnés XSVI-9006-NAV al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte los (2) cables **rojos** al cable de accesorios.
- Conecte el cable **anaranjado** con el cable de iluminación. (Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, encinte el cable **anaranjado**).
- Encinte e ignore el cable **azul/blanco**, no se utilizará en esta aplicación.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.

- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que incluyen estos cables (si no se requieren, encíntelos e ignórellos).

- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano (si aplica).
- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad (si aplica).
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa (si aplica).

Continúa en la siguiente página



XSVI-9006-NAV

Conexiones que se deben hacer

Arnés ASWC-1 precableado de 12 pins:

Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

Nota: Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

Conector DIN:

El conector DIN debe conectarse a la pantalla AX-LCD opcional (se vende por separado) para retener el menú de personalización que se pierde al retirar el radio de fábrica.

Instalación del XSVI-9006-NAV

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés XSVI-9006 a la interfase, y después al vehículo.

Nota: El arnés se conecta al arnés retirado de la unidad de disco ubicado en la guantera.

- Cuando todas las conexiones estén hechas, vuelva a conectar la terminal negativa de la batería.

Nota: Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el XSVI-9006-NAV con la llave en la posición de apagado.

Inicialización del XSVI-9006-NAV

Atención: Si el XSVI-9006-NAV pierde la alimentación por cualquier motivo, deberá realizar el siguiente paso de nuevo.

- Para inicializar la interfase, encienda la marcha y espere 30 segundos, luego vuelva a apagar la ignición, y enciéndala una vez más.



Instrucciones de instalación para XSVI-9006-NAV



REV.9/21/2015 INSTXSVI-9006-NAV

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).



Axxess Integrate

axxessinterfaces.com • metraonline.com

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION