



## Chrysler Data Interface 2013-up\*

\*Visit [AxxessInterfaces.com](http://AxxessInterfaces.com) for up-to-date vehicle specific applications.

### INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Can be used in both amplified and non-amplified models
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and speed sense)
- Pre-wired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Retains the factory backup camera (if displayed through the OE radio)
- Retains the 3.5mm AUX-IN jack
- Retains balance and fade
- Micro "B" USB updatable

### INTERFACE COMPONENTS

- XSVI-6523-NAV interface
- XSVI-6523-NAV harness

### APPLICATIONS

CHRYSLER	JEEP	RAM
200 LX	2015-2016 Cherokee Sport	2014-up 1500/2500/3500 (small screen option) 2013-up Chassis Cab 3500/4500/5500
DODGE		(small screen option) 2013-up
Dart (small screen option)	2013-2016	

### TABLE OF CONTENTS

Connections to be made ..... 2  
 Installing the XSVI-6523-NAV ..... 3  
 Initializing the XSVI-6523-NAV ..... 3

### TOOLS REQUIRED

- Wire cutter • Crimp tool • Solder gun • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

**CAUTION!** All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

## CONNECTIONS TO BE MADE

### From the XSVI-6523-NAV harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
  - Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
  - Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Note:** *If installing an ASWC-1 (sold separately), there will be an accessory wire there to connect as well.*
- If the vehicle is equipped with a factory amplifier, connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire.
  - If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange** wire to it.
  - Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
  - Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
  - Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
  - Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
  - Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
  - Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
  - Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
  - Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

*The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.*

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.
- If retaining the factory backup camera, connect the **Yellow** RCA jack to the backup camera input.
- If retaining the factory AUX-IN jack, connect the **Red & White** RCA jacks to the AUX input.
- Tape off and disregard the following (1) wire, will not be used in this application: **Blue/White** labeled “500L amp turn on.”

### 12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

- This harness is to be used along with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.
- Note:** *Disregard the harness that comes with the ASWC-1.*
- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

## INSTALLING THE XSVI-6523-NAV

### **With the key in the off position:**

- Connect the XSVI-6523-NAV harness into the interface, and then to the harness in the vehicle.

**Note:** *If using the ASWC-1, connect it after you initialize and test the XSVI-6523-NAV, with the key in the off position.*

## INITIALIZING THE XSVI-6523-NAV

**Attention!** *If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an ASWC-1 connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.*

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.

**Note:** *If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.*

- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.



# XSVI-6523-NAV

INSTALLATION INSTRUCTIONS



## IMPORTANT

*If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.*



## KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**

## Chrysler Interfase de Datos 2013 y mas\*

\* Visite [AxxessInterfaces.com](http://AxxessInterfaces.com) para aplicaciones específicas de vehículos actualizadas.

### CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Puede ser utilizado en ambos modelos amplificados y no amplificados
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 precableado incluido (el ASWC-1 se vende por separado)
- Retiene la cámara de reversa de fábrica (si se visualiza a través de la radio OE)
- Retiene el conector de 3.5mm AUX-IN
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable por micro "B" USB

### COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase XSVI-6523-NAV
- Arnés XSVI-6523-NAV

### APLICACIONES

CHRYSLER	JEEP	RAM	
200 LX	2015-2016 Cherokee Sport	2014 y mas 1500/2500/3500	
<b>DODGE</b>		(opción de pantalla pequeña)	2013 y mas
Dart (opción de pantalla pequeña)	2013-2016	Chassis Cab 3500/4500/5500	
		(opción de pantalla pequeña)	2013 y mas

### INDICE

Conexiones que se deben hacer.....	2
Instalación del XSVI-6523-NAV .....	3
Inicialización del XSVI-6523-NAV .....	3

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortacables • Ponchadora • Pistola soldadora
- Cinta • Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

**¡PRECAUCIÓN!** Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

## CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER

### Desde el arnés XSVI-6523-NAV al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.

**Nota:** Si va instalar un ASWC-1 (se vende por separado), habrá un alambre accesorio allí para conectar así.

- Si el vehículo está equipado con un amplificador de fábrica, conecte el cable **azul/blanco** con el cable de encendido del amplificador.
- Si el radio de mercado secundario tiene un cable de iluminación, conecte el cable **anaranjado** a ella.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

*Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables.*

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o de detección de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Si se retiene la cámara de reversa de fábrica, conecte el conector RCA **amarillo** a la entrada de cámara de reversa.
- Si retener el enchufe AUX-IN de fábrica, conecte los conectores RCA **rojo y blanco** al entrada AUX.
- Encinte e ignore la siguiente (1) cable, ya que no se utilizarán en esta aplicación: **azul/blanco** etiquetado "amplificador de 500L enciende."

### Arnés ASWC-1 precableado de 12 pins

- Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se usará el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

**Nota:** Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.

## INSTALACIÓN DEL XSVI-6523-NAV

### Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés XSVI-6523-NAV a la interfase, y luego al arnés en el vehículo.

**Nota:** Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el XSVI-6523-NAV con la llave en la posición de apagado.

## INICIALIZACIÓN DEL XSVI-6523-NAV

**Atención!** Si la interfase pierde energía por cualquier razón, tendrán que volverse a ejecutar los siguientes pasos. Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el interfase/radio con la llave en la posición de apagado.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido and y esperar hasta que la radio se enciende.

**Nota:** Si la radio no se enciende dentro de 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase, y vuelva a intentarlo.

- Gire la llave a la posición de apagado, y luego a la posición de accesorios. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.



# XSVI-6523-NAV

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



## IMPORTANTE

*Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.*



### EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**