



Installation instructions for part NITO-01

NITO-01 Nissan Maxima 2016 Amplifier Interface

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and speed sense)
- Pre-wired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Retains the factory backup camera
- Retains the audible parking sensor warning
- Retains the factory AUX-IN jack
- Used in amplified applications
- Adjustable gain control for overall volume
- High level speaker input
- Retains balance
- Micro "B" USB updatable

INTERFACE COMPONENTS

- NITO-01 interface • NITO-01 harness
- 16-pin harness with stripped leads • AX-CAM6V 12-volt to 6-volt converter

TOOLS REQUIRED

- Wire cutter • Crimp tool • Solder gun • Tape • Small flat-blade screwdriver
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

Table of Contents

Connections to be made.....	2
Installing the NITO-01.....	3
Initializing the NITO-01.....	3
Adjusting the NITO-01	3
Extra settings.....	4

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

REV. 5/17/2017 INSTNITO-01



Connections to be made

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

Note: *If installing an ASWC-1 (sold separately), there will be an accessory wire there to connect as well.*

- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.
- Tape off and disregard the following (13) wires, they will not be used in this application: **Blue/Pink, Blue/White, Brown, Gray, Gray/Black, Green, Green/Black, Green/Purple, Purple, Purple/Black, Light Green, White, White/Black**

From the NITO-01 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire with a ring terminal to chassis ground.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.

Note: *Before connecting this wire, also refer to the “AX-CAM6V 12-volt to 6-volt” converter section.*

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.
- If retaining the factory AUX-IN jack, connect the **Red & White** RCA jacks to the AUX input.
- If retaining the factory backup camera, connect the **Yellow** RCA jack to the reverse camera input. Please reference “Reverse camera operation” on page 4 if retaining the camera.

AX-CAM6V 12-volt to 6-volt converter:

- Connect the **Black** wire to chassis ground.
- Connect the **Blue/Red** wire to the **Red** wire labeled “Camera Power 6V”.
- Connect the **Blue/White** wire to the **Green/Purple** wire.

Note: *The **Green/Purple** wire will connect to both the AX-CAM6V, and the aftermarket radio.*

12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

- This harness is to be used along with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections, and also to the ASWC-1 settings on page 4 of these instructions.

Note: *Disregard the harness that comes with the ASWC-1.*

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

Installing the NITO-01

With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the NITO-01 harness, into the interface.
- Connect the NITO-01 harness to the wiring harness in the vehicle.

Note: *If using the ASWC-1, connect it after you initialize and test the NITO-01, with the key in the off position.*

Initializing the NITO-01

Attention! *If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an ASWC-1 connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.*

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.

Note: *If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.*

- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation.
- Refer to “Adjusting the NITO-01”, and “Extra Settings” before reassembling the dash.

Adjusting the NITO-01

Audio level adjustment:

- With the vehicle and radio turned on, turn the volume up 3/4 of the way.
- With a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
- Once at the desired level, audio level adjustment is complete.

Audible parking sensor warning level adjustment:

- Put the vehicles gear selector in reverse and keep your foot firmly on the brake pedal during this entire process.

Note: *Do not activate the emergency brake, this will prohibit the audible parking sensors from working.*

- Have a helper walk near the rear of the vehicle to activate the parking sensors, close enough so that the audible parking sensor warning will produce a constant signal.
- With a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audible parking sensor warning level; counterclockwise to lower the audible parking sensor warning level.
- Once at the desired level, the audible parking sensor warning level adjustment is complete. Put the vehicles gear selector back into park.



Installation instructions for part NITO-01



Extra settings

ASWC-1 (sold separately) settings

- The ASWC-1 will auto-detect with no required action from the buttons.
- In order for the ASWC-1 to function, the key must be cycled after it has been programmed.
- To change the source on the aftermarket radio, press the SOURCE button on the steering wheel, and then press the OK button on the steering wheel.
- The SOURCE button will not function while in certain vehicle screens. If the SOURCE button doesn't function, press one of the arrow buttons on the steering wheel to bypass the non-functioning screen. **Example:** While in an accessory screen, the vehicle screen will display "press brake to start car". The SOURCE button will not function while in this screen.

Reverse camera operation

- While the vehicle in reverse, the backup camera and 360-view will both be displayed on the radio screen. This is generated by the vehicle itself; a separate factory module controls the view.
- While in reverse, pressing the PTT (push-to-talk) button on the steering wheel will switch the 360-view to the passenger-side-view. Pressing the PTT button again will switch back to the 360-view. This replicates how the factory functions.

Note: There was a CAMERA button in the factory radio that activated the passenger-side-view camera. This feature will no longer be retained.

Setting the time

- With the vehicle running, turn the radio off.
- Press and hold the PTT (push-to-talk) button on the steering wheel for 10 seconds, and then release.
- The VOLUME-UP and VOLUME-DOWN buttons on the steering wheel will change the hours.
- The SEEK-UP and SEEK-DOWN buttons on the steering wheel will change the minutes.
- Pressing the PTT button will exit this process.

Note: If 10 seconds elapses with no activity, this process will time out.

IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians



Instrucciones de instalación para la pieza NITO-01

NITO-01 Nissan Maxima 2016 Amplificador Interfase

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa y sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 pre-cableado (ASWC-1 se vende por separado)
- Retiene la cámara de reversa de fábrica
- Retiene el aparcamiento sensor de advertencia audible
- Retiene el AUX-IN de fábrica
- Se utiliza en aplicaciones amplificadas
- Control de ganancia ajustable para el volumen en total
- Entrada de bocina de alto nivel
- Retiene el balance
- Actualizable por micro "B" USB

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase NITO-01 • Árnes NITO-01
- Arnés de 16 pins con conectores pelados • AX-CAM6V 12 voltios al convertidor de 6 voltios

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortacables • Ponchadora • Pistola soldadora • Cinta • Herramienta para quitar paneles
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

Índice

Conexiones que se deben hacer	2
Instalación del NITO-01	3
Inicialización del NITO-01	3
Ajuste del NITO-01	3
Configuraciones adicionales.....	4

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

Conexiones que se deben hacer

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
Nota: Si va a instalar el AX-LCD (se vende por separado), habrá un cable de accesorio que también debe conectar.
- Conecte el cable **azul/blanco** con el cable de encendido del amplificador. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica.
- Enciente e ignore los siguientes (13) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación: **azul/rosa, azul/blanco, marrón, gris, gris/negro, verde, verde/negro, verde/púrpura, púrpura, púrpura/negro, verde claro, blanco, blanco/negro**

Desde el arnés NITO-01 en el radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** con una terminal de aro al chasis.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedia/ navegación que tienen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o de detección de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.

Nota: Antes de conectar este cable, consulte también el "AX-CAM6V de 12-voltios a 6-voltios" sección del convertidor.

- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Si retener el enchufe AUX-IN de fábrica, conecte los conectores RCA **rojo y blanco** al entrada AUX.
- Si se retiene la cámara de reversa de fábrica, conecte el conector RCA **amarillo** a la entrada de cámara de reversa. Por favor, consulte "Operación de cámara reversa" en la página 4 si retiene la cámara

AX-CAM6V 12-voltios al 6-voltios de convertidor:

- Conecte el cable **negro** con una terminal de aro al chasis.
- Conecte el cable **azul/rojo** al cable **rojo** marcado con "Cámara de alimentación de 6V".
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable **verde/púrpura**.

Nota: El cable **verde/púrpura** se conectará a ambos el AX-CAM6V, y la radio de mercado secundario.

Arnés ASWC-1 precableado de 12 pins:

- Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y también a los ajustes ASWC-1 en la página 4 de estas instrucciones.

Nota: Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.

Instalación del NITO-01

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16-pins con conectores pelados, y el árnes NITO-01, a la interfase.
- Conectar el arnés NITO-01 al árnes de cables en el vehículo.

Nota: Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el NITO-01 con la llave en la posición de apagado.

Inicialización del NITO-01

Atención! Si la interfase pierde energía por cualquier razón, tendrán que volverse a ejecutar los siguientes pasos. Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el interfase/radio con la llave en la posición de apagado.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido and y esperar hasta que la radio se enciende.
- Nota:** Si la radio no se enciende dentro de 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase, y vuelva a intentarlo.
- Gire la llave a la posición de apagado, y luego a la posición de accesorios. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento.
 - Consulte “Ajuste de la NITO-01”, y “Configuraciones adicionales” antes de volver a montar el tablero.

Ajuste del NITO-01

Ajuste del nivel de audio:

- Con el vehículo y el radio encendidos, aumente el volumen hasta 3/4 de su totalidad.
- Con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
- Una vez que haya llegado al nivel deseado, el ajuste del nivel de audio está completo.

Ajuste del nivel de alerta audible sensor de aparcamiento:

- Coloque los vehículos selector de velocidades en marcha atrás y mantener el pie firmemente sobre el pedal del freno durante todo este proceso.

Nota: No active el freno de emergencia, esto prohibirá los sensores de aparcamiento audibles de trabajo.

- Tenga una caminata ayudante cerca de la parte trasera del vehículo para activar los sensores de aparcamiento, lo suficientemente cerca como para que la alerta audible sensor de aparcamiento producirá una señal constante.
- Con un destornillador pequeño de punta plana, ajuste el potenciómetro a la derecha para aumentar el nivel de alerta audible sensor de aparcamiento; la izquierda para bajar el nivel de advertencia de estacionamiento sensor audible.
- Una vez en el nivel deseado, el ajuste del nivel de advertencia audible sensor de aparcamiento se ha completado. Coloque el selector de vehículos de engranajes de nuevo en el parque.



Instrucciones de instalación para la pieza part NITO-01



Configuraciones adicionales

ASWC-1 (se vende por separado) ajustes

- El ASWC-1 se detectará automáticamente sin necesidad de acción de los botones.
- Para que la ASWC-1 funcione, la llave se debe encender después de haber sido programada.
- Para cambiar la fuente en la radio de posventa, presione el botón SOURCE en el volante y luego presione el botón OK en el volante.
- El botón SOURCE no funcionará en ciertas pantallas de vehículos. Si el botón SOURCE no funciona, presione uno de los botones de flecha del volante para evitar la pantalla que no funciona. **Ejemplo:** Mientras esté en una pantalla de accesorios, la pantalla del vehículo mostrará "presione el freno para encender el coche". El botón SOURCE no funcionará mientras esté en esta pantalla.

Operación de cámara reversa

- Mientras el vehículo está en reversa, la cámara de reversa y la vista en 360 se mostrarán en la pantalla de la radio. Esto es generado por el propio vehículo; Un módulo de fábrica independiente controla la vista.
- Mientras está en reversa, presionando el botón PTT (push-to-talk) en el volante cambiará la vista 360 a la vista del lado del pasajero. Al presionar de nuevo el botón PTT volverá a la vista 360. Esto reproduce cómo funciona la fábrica.

Nota: La radio de fábrica tenía un botón CAMERA que habilitaba la vista del lado del pasajero en cualquier momento. Esta función no se conservará.

Ajuste de la hora

- Con el vehículo encendido, apaga el radio.
- Presione sin soltar el botón PTT (push-to-talk) del volante durante 10 segundos, y luego suelte.
- Los botones SUBIR-VOLUMEN y BAJAR-VOLUMEN en el volante cambiarán las horas.
- Los botones BUSCAR-SIGUIENTE y BUSCAR-ANTERIOR en el volante cambiarán los minutos.
- Al presionar el botón PTT saldrá este proceso.

Nota: Si transcurren 10 segundos sin actividad, este proceso se agotará.

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).