

## MZCC-01 Mazda CX-9 A/C retention interface 2011-2012

### FEATURES

- The MZCC-01 is designed to retain the climate control functions for the 2011-2012 Mazda CX-9 without the Bose amplified sound system.
- For BOSE amplified systems please use the AXCESS MZTO-01 interface.

### INTERFACE COMPONENTS

- MZCC-01 interface • 7903 with service plug

### TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Crimping tool • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

**Caution:** Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

**\*Note:** Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.

### Connections to be made

#### From the 24-way connector

- Connect the **Black** wire to the radio's ground wire.
- Connect the **Red** wire to the ignition wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Yellow** wire to the radio's 12-volt battery or memory wire.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Grey** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio.



- Connect the **Grey/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange/White** wire.
- No connections are to be made to the following wire colors. Please tape them off **Blue, Orange, Blue/White**.

### Installing the MZCC-01

- With all connections made, plug the MZCC-01 interface then into the service harness of the 7903 then plug it into the vehicle (this harness is to be tucked in a location where it can be accessed if needed).
- Reconnect the negative battery terminal.
- Cycle the key, by turning the ignition on for 30 seconds. Then "off" and "on" again to test the radio.

### Testing the MZCC-01

1. Turn the radio on and check balance and fader controls for proper operation.
2. Start the vehicle and check all A/C operations.

### Setting the OE clock using the service harness

1. With the vehicle off unplug the MZCC-01 interface from the service harness.
2. Plug in the OEM radio and turn on the ignition.
3. Set the time.
4. Shut off the vehicle and unplug the factory radio.
5. Plug in the MZCC-01 tuck the service harness back in the dash.



**KNOWLEDGE IS POWER**  
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry.  
Log onto [www.installermetra.com](http://www.installermetra.com) or call 800-554-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP  
certified technicians



1-800-221-0932



[metraonline.com](http://metraonline.com)



1-800-221-0932



[metraonline.com](http://metraonline.com)

## MZCC-01 Interfase de retención de A/C Mazda CX-9 2011-2012

### CARACTERÍSTICAS

- El MZCC-01 está diseñado para retener las funciones de control de clima para el Mazda CX-9 2011 y más recientes sin el sistema de sonido amplificado Bose.
- Para sistemas BOSE amplificados, use la interfase AXCESS MZTO-01.

### COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase MZCC-01 • 7903 con conector de servicio

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Pelacables • Cinta
- Conectores (ejemplo: conectores a tope, tapas tipo campana, etc.)

**Precaución:** Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

**\*Nota:** Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.

### Conexiones que se deben hacer

#### Desde el conector de 24 vías

- Conecte el cable **negro** con el cable de puesta a tierra del radio.
- Conecte el cable **rojo** con el cable de ignición del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **amarillo** a la batería de 12 voltios o el cable de memoria del radio.
- Conecte el cable **blanco** a la salida positiva de la bocina frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina frontal derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina frontal derecha del radio de mercado secundario.



1-800-221-0932



metraonline.com

REV. 12/5/14

© COPYRIGHT 2004-2014 METRA ELECTRONICS CORPORATION



- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa del radio con navegación de mercado secundario.
- Conecte el cable **anaranjado/blanco** al cable de iluminación del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **anaranjado/blanco**.
- No deben hacerse conexiones a los siguientes colores de cable. Por favor encíntelos **azul, anaranjado, azul/blanco**.

### Instalación del MZCC-01

- Con todas las conexiones hechas, conecte la interfase del MZCC-01 al arnés de servicio del 7903, luego conéctelo al vehículo (este arnés debe quedar oculto en un lugar donde se puede acceder a él en caso de que se necesite).
- Reconecte la terminal negativa de la batería.
- Cicle la llave, encendiendo la ignición durante 30 segundos. Después apague y encienda de nuevo para probar el radio.

### Prueba del MZCC-01

1. Encienda el radio y revise los controles de balance e intensidad para determinar su correcta operación.
2. Encienda el vehículo y revise todas las operaciones del aire acondicionado.

### Configuración del reloj de fábrica con el arnés de servicio

1. Con el vehículo apagado, desconecte la interfase MZCC-01 del arnés de servicio.
2. Conecte el radio de fábrica y encienda el motor.
3. Configure la hora.
4. Apague el vehículo y desconecte el radio de fábrica.
5. Conecte el MZCC-01 y oculte de nuevo el arnés de servicio en el tablero.



**KNOWLEDGE IS POWER**  
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry.  
Log onto [www.metraonline.com](http://www.metraonline.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MEP**  
certified technicians



1-800-221-0932



metraonline.com

REV. 12/5/14

© COPYRIGHT 2004-2014 METRA ELECTRONICS CORPORATION