



## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART MITO-03

# MITO-03 Mitsubishi Amplifier Interface 2014-up

### APPLICATIONS

MITSUBISHI	
Lancer	2014-up
Outlander	2014-up
Outlander Sport	2014-up

### FEATURES

- Retains the factory amplifier
- Pre-wired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- High level speaker input
- USB updateable
- Retains balance and fade

### INTERFACE COMPONENTS

- MITO-03 interface • MITO-03 harness
- 16-pin harness with stripped leads

### TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Crimping tool • Tape
- Small flat-blade screwdriver • Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

**CAUTION:** *Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.*

**NOTE:** *Refer to the instructions included with the aftermarket radio.*



MITO-03

## Connections to be made

### From the 16-pin harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire (*this wire must be connected to hear sound from the factory amplifier*).
- Tape off and disregard the **Orange/White** wire, it will not be used in this application.
- Tape off and disregard the **Brown** wire, it will not be used in this application.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

- Tape off and disregard the **Light Green** wire, it will not be used in this application.
- Tape off and disregard the **Blue/Pink** wire, it will not be used in this application.
- Tape off and disregard the **Green/Purple** wire, it will not be used in this application.
- Connect the 16-pin harness into the MITO-03

### From the MITO-03 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Orange** wire to the Illumination wire. (If the aftermarket radio has no Illumination wire, tape off the **Orange** wire.)
- Connect the 14-pin harness into the MITO-03.
- The 12-pin harness is to be used in conjunction with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness.



MITO-03

## Installing the MITO-03

**Note:** The factory satellite radio and Bluetooth modules must be disconnected from the vehicle. Failure to perform these steps will cause the factory amplifier to not play properly.

1. Find and disconnect the factory satellite radio module.
  - The satellite module for the Lancer, Outlander and Outlander Sport can be located high in the passenger side kick panel.
2. Find and disconnect the factory Bluetooth module.
  - The Bluetooth module for the Lancer can be located behind the glove box, up high.
  - The Bluetooth module for the Outlander and Outlander Sport can be located below the factory radio.
3. Connect the 18-pin and 20-pin harness into the vehicle.
4. With all connections completed, reconnect the negative battery terminal.

## Initializing and adjusting the MITO-03

- Initialize the interface by turning the ignition on for 30 seconds, then turn the ignition back off, and on again.
- If the speakers are too loud, or not loud enough, you can adjust the output by following the steps below:
  1. Locate the end of the MITO-02 with the 16-pin harness with stripped leads.
  2. Using a small flat-blade screwdriver, turn the gain knob clockwise to make it louder, or counterclockwise to make it lower.



## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART MITO-03



### IMPORTANT WARNING

This product includes instructions for installation which must be carefully followed. The instructions are worded in such a manner to assume that the installer is capable of completing these type of electronic installations. If you are unclear as to what you are instructed to do or believe that you do not understand the instructions so as to properly and safely complete the installation *you should consult a technician who does have this knowledge and understanding.*

**Failure to follow these instructions carefully and to install the interface as described could cause harm to the vehicle or to safety systems on the vehicle. Interference with certain safety systems could cause harm to persons as well. If you have any questions in this regard please call the Help line or Metra at 1-800-221-0932 for assistance.**

REV.9/8/2014 INSTMITO-03



### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**



## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA MITO-03

### MITO-03

## Interfase amplificada de Mitsubishi 2014 y más recientes

#### APLICACIONES

##### MITSUBISHI

Lancer	2014 y mas
Outlander	2014 y mas
Outlander Sport	2014 y mas

#### CARACTERÍSTICAS

- Retiene el amplificador de fábrica
- Arnés ASWC-1 precableado (el ASWC-1 se vende por separado)
- Entrada de bocina de alto nivel
- Actualizable mediante USB
- Retiene el balance y la intensidad

#### COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase MITO-03 • Arnés MITO-03
- Arnés de 16 pins con conectores pelados

#### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Pelacables • Cinta • Destornillador pequeño de paleta • Conectores (ejemplo: conectores a tope, tapas tipo campana, etc.)

**PRECAUCIÓN:** Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

**NOTA:** Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.



MITO-03

## Conexiones que se deben hacer

### Del arnés de 16 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador (este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica).
- Encinte e ignore el cable **anaranjado/blanco**, no se utilizará en esta aplicación.
- Encinte e ignore el cable **marrón**, no se utilizará en esta aplicación.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha del frente.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha del frente.
- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha de atrás.
- Cinta fuera y no tener en cuenta el cable **verde claro**, no se utilizarán en esta aplicación.

- Cinta fuera y no tener en cuenta el cable **azul/rosa**, no se utilizarán en esta aplicación.
- Cinta fuera y no tener en cuenta el alambre **verde/púrpura**, no se utilizarán en esta aplicación.
- Conecte el arnés de 16 pins en el MITO-03.

### Del arnés MITO-03 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Conecte el cable **negro** con el cable de tierra.
- Conecte el cable **anaranjado** con el cable de iluminación. (Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **anaranjado**.)
- Conecte el arnés de 14 pins en el MITO-03.
- Conecte el arnés de 18 y 20 pins en el vehículo.
- El arnés de 12 pins se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles en el volante. Si no se está usando el ASWC-1, ignore este arnés.



MITO-03

## Instalación del MITO-03

**Nota:** La radio satelital fábrica y módulos Bluetooth deben estar desconectados del vehículo. Si no se realizan estos pasos, hará que el amplificador de fábrica se reproduce correctamente.

1. Busque y desconecte el módulo de radio satelital de fábrica.
  - El módulo de satélite para el Lancer, Outlander y Outlander Sport se encuentra enclavado en el panel delantero del lado del pasajero.
2. Busque y desconecte el módulo Bluetooth de fábrica.
  - El módulo Bluetooth para el Lancer puede ubicarse detrás de la guantera, en lo alto.
  - El módulo Bluetooth para el Outlander y Outlander Sport se encuentra por debajo de la radio de fábrica.
3. Conecte el arnés de 18 pines y 20 pines en el vehículo.
4. Con todas las conexiones completas, vuelva a conectar el terminal negativo de la batería.

## Inicialice y ajuste el MITO-03

- Para inicializar la interfase, encienda la marcha y espere 30 segundos, luego vuelva a apagar la ignición, y enciéndala una vez más.
- Si las bocinas tienen demasiado volumen o no tienen suficiente, puede ajustar la salida siguiendo estos pasos:
  1. Localice el extremo del MITO-02 con el arnés de 16 pines con terminales peladas.
  2. Con un destornillador pequeño de paleta, gire la perilla de ganancia hacia la derecha para aumentar el volumen o hacia la izquierda para disminuirlo.



## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA MITO-03



### ADVERTENCIA IMPORTANTE

Este producto incluye instrucciones de instalación que deben seguirse cuidadosamente. Dichas instrucciones están redactadas dando por supuesto que el instalador es capaz de completar estos tipos de instalaciones electrónicas. Si tiene dudas respecto de lo que se le indica que haga o cree que no comprende las instrucciones como para completar la instalación en forma adecuada y segura, debe consultar a un técnico que efectivamente tenga estos conocimientos y comprensión.

**Si no sigue estas instrucciones con cuidado y no instala la interfaz como se describe, podría provocar daños en el vehículo o en los sistemas de seguridad del vehículo. La interferencia con determinados sistemas de seguridad también podría provocar daños a las personas. Si tiene alguna pregunta al respecto, llame a la línea de ayuda o a metra, al 1-800-221-0932 para obtener asistencia.**



**EL CONOCIMIENTO ES PODER**  
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**