



Ram 1500/2500/3500 Data Interface 2013-up*

*Visit AxxessInterfaces.com for up-to-date vehicle specific applications.

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Used in non-amplified models, or when bypassing a factory amplifier
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and speed sense)
- Pre-wired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Retains the factory backup camera (if displayed through the OE radio)
- Retains the 3.5mm AUX-IN jack
- Retains balance and fade
- Retains safety chimes
- Micro "B" USB updatable

INTERFACE COMPONENTS

- LC-CHRC-01 interface
- LC-CHRC-01 harness

APPLICATIONS

RAM

1500/2500/3500
(small screen option)

2013-up

Chassis Cab 3500/4500/5500
(small screen option)

2013-up

TABLE OF CONTENTS

Connections to be made 2
 Installing the LC-CHRC-01..... 3
 Initializing the LC-CHRC-01 3

TOOLS REQUIRED

- Wire cutter • Crimp tool • Solder gun • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

CONNECTIONS TO BE MADE

From the LC-CHRC-01 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange** wire to it.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.
- Connect the **Yellow** RCA jack the backup camera input.
- If retaining the factory AUX-IN jack, connect the **Red & White** RCA jacks to the AUX input.
- Tape off and disregard the **Blue/White** wire, it will not be used in this application.

12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

- This harness is to be used along with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

Note: *Disregard the harness that comes with the ASWC-1.*

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

INSTALLING THE LC-CHRC-01

With the key in the off position:

- Connect the LC-CHRC-01 harness into the interface, and then to the harness in the vehicle.

Note: *If using the ASWC-1, connect it after you initialize and test the LC-CHRC-01, with the key in the off position.*

INITIALIZING THE LC-CHRC-01

Attention! *If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an ASWC-1 connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.*

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.

Note: *If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.*

- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.



LC-CHRC-01

INSTALLATION INSTRUCTIONS



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

Ram 1500/2500/3500 Interfase de Datos 2013 y mas*

* Visite AxxessInterfaces.com para aplicaciones específicas de vehículos actualizadas.

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Utilizados en los modelos no amplificados, o cuando sin pasar por un amplificador de fábrica
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 precableado (el ASWC-1 se vende por separado)
- Retiene la cámara de reversa de fábrica (si se visualiza a través de la radio OE)
- Retiene el conector de 3.5mm AUX-IN
- Retiene el balance y la intensidad
- Retiene campanadas de seguridad
- Actualizable por micro "B" USB

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase LC-CHRC-01
- Arnés LC-CHRC-01

APLICACIONES

RAM

1500/2500/3500

(opción de pantalla pequeña) 2013 y mas

Chassis Cab 3500/4500/5500

(opción de pantalla pequeña) 2013 y mas

INDICE

Conexiones que se deben hacer.....	2
Instalación del LC-CHRC-01.....	3
Inicialización del LC-CHRC-01.....	3

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortacables • Ponchadora • Pistola soldadora
- Cinta • Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando.

CONNECTIONS TO BE MADE

Desde el arnés LC-CHRC-01 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Si el radio de mercado secundario tiene un cable de iluminación, conecte el cable **anaranjado** a ella.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o de detección de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Conecte el conector RCA **amarillo** a la entrada de la cámara de reversa.
- Si retener el enchufe AUX-IN de fábrica, conecte los conectores RCA **rojo y blanco** al entrada AUX.
- Encinte e ignore el cable **azul/blanco**, no se utilizará en esta aplicación.

Arnés ASWC-1 precableado de 12 pins

- Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se usará el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

Nota: *Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.*

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.

INSTALACIÓN DEL LC-CHRC-01

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés LC-CHRC-01 a la interfase, y luego al arnés en el vehículo.

Nota: Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el LC-CHRC-01 con la llave en la posición de apagado.

INICIALIZACIÓN DEL LC-CHRC-01

Atención! Si la interfase pierde energía por cualquier razón, tendrán que volverse a ejecutar los siguientes pasos. Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el interfase/radio con la llave en la posición de apagado.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido and y esperar hasta que la radio se enciende.

Nota: Si la radio no se enciende dentro de 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase, y vuelva a intentarlo.

- Gire la llave a la posición de apagado, y luego a la posición de accesorios. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.



LC-CHRC-01

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).