

GM MOST[®] Amplifier Interface 2014-up*

*Visit AxxessInterfaces.com for up-to-date vehicle specific applications.

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Maintains the retained accessory power (R.A.P.) feature
- Retains OnStar / OE Bluetooth
- Retains warning chimes
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Prewired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Retains the factory AUX-IN jack
- Retains the factory backup camera
- Used in MOST[®] amplified applications
- Retains balance
- Micro B USB updatable

INTERFACE COMPONENTS

- GMOS-MOST-01 interface
- GMOST-MOST-01 harness
- 16-pin harness with stripped leads
- Backup camera harness
- 10-pin jumper harness
- 12-pin jumper harness

APPLICATIONS

CHEVROLET

Colorado	2015-2018	Suburban
Silverado 1500	2014-2018	Tahoe
Silverado 2500/3500	2015-2018	

GMC

Canyon	2015-2018	Sierra 2500/3500	2015-2018
Sierra 1500	2014-2018	Yukon / Yukon XL	2015-up

TABLE OF CONTENTS

Connections	2-3
Installation	4
Programming	4
Audio level adjustment	4

TOOLS REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink
- Small flat blade screwdriver • Tape
- Wire cutter • Zip ties • T-15 Torx screwdriver

Attention! Let the vehicle sit with the key out of the ignition for a few minutes before removing the factory radio. When testing the aftermarket equipment, ensure that all factory equipment is connected before cycling the key to ignition.

CONNECTIONS

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
Note: If installing an ASWC-1 (sold separately), there will be an accessory wire on the 12-pin pre-wired ASWC-1 harness to connect as well.
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire. If the aftermarket radio does not have an illumination wire, tape off the **Orange/White** wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.
- If also installing an ASWC-1 (not included), connect the **Brown** wire to the **Brown** wire in the 12-pin pre-wired ASWC-1 harness.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.
- Connect the **Blue/Pink** wire to the speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.

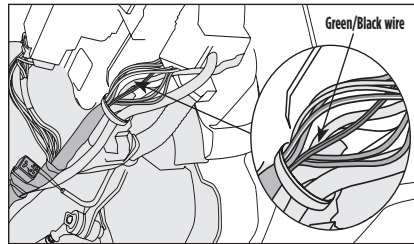
From the GMOS-MOST-01 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Brown** wire, to the **Brown** wire from the 16-pin harness with stripped leads.
- If retaining the factory AUX-IN jack is desired, connect the **Red** and **White** RCA jacks to the audio AUX-IN jacks from the aftermarket radio.
Note: a) The jack can only be used if it is a single jack.
b) If the jack has a USB port as well, neither can be retained.
- Disregard the **Red** wire, it will not be used in this application.

12-pin pre-wired ASWC-1 harness

This harness is to be used along with the ASWC-1 (sold separately) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the following instructions, and the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

Disregard the harness that comes with the ASWC-1.



(Figure A)

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Green/Black** wire, to the **Green/Black** wire in the 8-pin **Black** connector located in the steering column. (Figure A)

Continued on the next page

DIN jack:

Disregard the DIN jack, it will not be used in this application.

Note: The relay attached to the GMOS-MOST-01 harness is only for audible turn signal clicks. No extra steps are required to retain this feature, so leave the relay as-is.

From the backup camera harness:

To the aftermarket radio:

- Connect the **Yellow** RCA jack to the BACKUP CAMERA input.

To the vehicle:

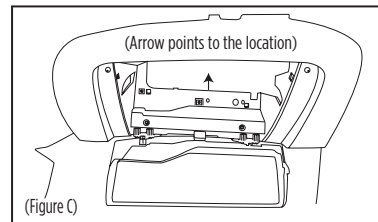
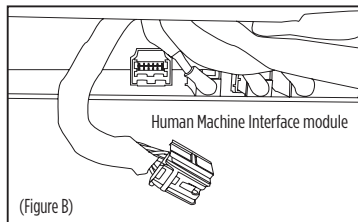
- Connect the *backup camera harness*, to the male **Gray** connector removed from the Human Machine Interface module (HMI). (Figure B)

For the Chevy Colorado and GMC Canyon:

- The HMI module is located in the radio cavity, down low.

For all other models:

- The HMI module is located behind the glove box. There are (2) modules behind the glove box. The HMI module is behind the metal dashboard support. (Figure C)
- Drop the glove box down by first removing the retaining cable on the right side. Then squeeze the glove box sides and gently pull down.
- Remove (6) T-15 Torx screws securing the plastic panel now exposed.



From the 10-pin or 12-pin jumper harness to the vehicle:

If the vehicle *does not* have a CD or DVD-Drive, disregard these steps.

For models *without* rear seat entertainment:

- Connect the *female* **Black** 10-pin jumper harness, to the *male* **Black** 10-pin harness removed from the CD-Drive.

For models *with* rear seat entertainment:

- Connect the *female* **Black** 12-pin jumper harness, to the *male* **Black** 12-pin harness removed from the DVD-Drive.

Note: Even though this step must be done for models with rear seat entertainment, the rear seat entertainment system will not be retained by this interface.



GMOS-MOST-01 INSTALLATION INSTRUCTIONS



INSTALLATION

With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the GMOS-MOST-01 harness into the interface.
- Connect the GMOS-MOST-01 harness to the wiring harness in the vehicle.
- If an ASWC-1 (sold separately) will be used, do not connect it until the GMOS-MOST-01 is programmed and fully functional.

PROGRAMMING

Attention! If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again.

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.
Note: If the radio doesn't come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, then try again.
- Turn the key to the off position, then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

AUDIO LEVEL ADJUSTMENT

- With the vehicle and radio turned on, turn the volume up 3/4 of the way.
- Locate the end of the GMOS-MOST-02, where the 16-pin harness with stripped leads connects to.
- With a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
- Once at a desired level, audio level adjustment is complete.

IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



GM MOST[®] Interfase del amplificador 2014 y mas*

* Visite AxxessInterfaces.com para aplicaciones específicas de vehículos actualizadas.

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Mantiene la característica de energía de accesorio retenida (R.A.P.)
- Retiene OnStar / Bluetooth de fabricante original
- Retiene campanillas de advertencia
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 precableado (el ASWC-1 se vende por separado)
- Retiene el AUX-IN de fábrica
- Retiene la cámara de reversa de fábrica
- Se utiliza en aplicaciones MOST[®] amplificado
- Retiene el balance
- Actualizable por micro "B" USB

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase GMOS-MOST-01
- Arnés GMOS-MOST-01
- Arnés de 16 pins con conectores pelados
- Arnés de cámara de reversa
- Arnés puente de 10 pins
- Arnés puente de 12 pins

APLICACIONES

CHEVROLET

Colorado	2015-2018	Suburban	2015 y mas
Silverado1500	2014-2018	Tahoe	2015 y mas
Silverado 2500/3500	2015-2018		

GMC

Canyon	2015-2018
Sierra 1500	2014-2018

Sierra 2500/3500	2015-2018
Yukon / Yukon XL	2015 y mas

INDICE

Conexiones	2-3
Instalación	4
Programación.....	4
Ajuste del nivel de audio	4

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta de ponchadora y conectores, o pistola de soldadura, soldadura y termocontracción
- Cinta • Cortacables • Zip lazos
- Pequeño destornillador de cabeza plana
- Destornillador Torx T-15

¡Atención! Deje que el vehículo se asiente con la llave fuera del encendido durante unos minutos antes de retirar la radio de fábrica. Al probar el equipo de posventa, asegúrese de que todo el equipo de fábrica esté conectado antes de encender la llave de encendido.

Desde el arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.

Nota: Si va a instalar el ASWC-1 (se vende por separado), habrá un cable de accesorio que también debe conectar.

- Conecte el cable **anaranjado/blanco** con el cable de iluminación. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, encinte el cable **anaranjado/blanco**.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica.
- Si se utiliza el opcional ASWC-1 (no incluido), conecte el cable **marrón** al cable **marrón** en el 12-pin pre-cableado ASWC-1 arnés.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha del frente.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha del frente.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha de atrás.

Las siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedia/navegación que tienen estos cables:

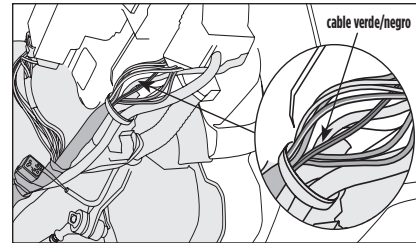
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Conecte el cable **azul/rosa** al cable del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.

Desde el arnés GMOS-MOST-01 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
 - Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
 - Conecte el cable **marrón** con el cable **marrón** en el arnés de 16-pins con conectores pelados.
 - Si desea retener la toma AUX-IN de fábrica, conecte las tomas RCA roja y blanca a las tomas AUX-IN de audio de la radio no original.
- Nota:** (a) El conector sólo puede utilizarse si se trata de una sola toma.
 (b) Si el conector también tiene un puerto USB, ninguno puede retenerse.
- Ignore el cable **rojo**; no se utilizará en esta aplicación.

Arnés ASWC-1 precableado de 12 pins

Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se usará el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación. Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.



(Figura A)

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Conecte el cable **verde/negro** al cable **verde/negro** en el conector de 8-pins **negro** debajo de la columna de dirección. (Figura A)

Continúa en la siguiente página

Conector DIN:

Ignore el conector DIN, no se utilizará en esta aplicación.

Nota: El relé adjunto a la arnés GMOS-MOST-01 únicamente es para los chasquidos audibles de la señal direccional. No se requieren pasos adicionales para retener esta característica, así que deje el relé como está.

Desde el arnés de la cámara de reversa

Al radio de mercado secundario:

- Conecte el conector RCA amarillo a la entrada de la cámara de reversa.

Al vehículo:

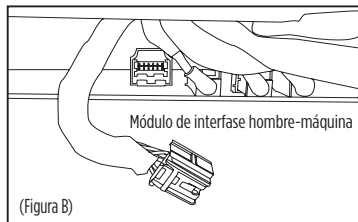
- Conecte el *arnés de la cámara de reversa* al conector **gris** macho que se extrajo del módulo de interfaz hombre-máquina (HMI). (Figura B)

Desde el Chevy Colorado y GMC Canyon:

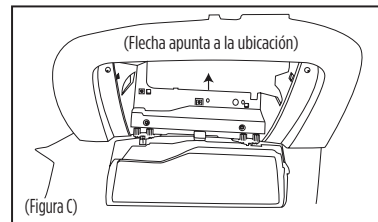
- El HMI módulo se encuentra en la cavidad de radio, en baja.

Para todos los demás modelos:

- El HMI módulo se encuentra detrás de la guantera. Hay (2) módulos detrás de la guantera. El HMI módulo está detrás del soporte del salpicadero metal. (Figura C)
- La caída de la caja de guantes por primera quitar el cable de retención en el lado derecho. Luego apretar los lados de la caja de guantes y tire suavemente hacia abajo.
- Quitar (6) tornillos T-15 Torx que sujetan el panel de plástico ahora expuestos.



(Figura B)



(Figura C)

Desde el 10-pin o arnés puente de 12-pins al vehículo:

Si el vehículo *no dispone* de un CD o DVD- Drive, no tener en cuenta estos pasos.

Para los modelos *sin* entretenimiento para el asiento trasero:

- Conecte el arnés **negro** puente de 10-pins *hembra*, al **negro** arnés 10-pins *macho* eliminado desde el CD-Drive.

Para los modelos *con* entretenimiento para el asiento trasero:

- Conecte el arnés **negro** puente de 12-pins *hembra*, al **negro** arnés 12-pins *macho* eliminado desde el DVD-Drive.

Nota: Aunque este paso debe realizarse para los modelos con entretenimiento en el asiento trasero, esta interfaz no conservará el sistema de entretenimiento del asiento trasero.



GMOS-MOST-01

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



INSTALACIÓN

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, y arnés GMOS-MOST-01 a la interfase.
- Conecte el arnés GMOS-MOST-01 al arnés de cableado del vehículo.
- Si se usa un ASWC-1 (se vende por separado), no lo conecte hasta que el GMOS-MOST-01 esté programado y sea completamente funcional.

PROGRAMACIÓN

Atención! Si la interfaz pierde la alimentación por cualquier motivo, deberá realizar el siguiente paso de nuevo.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido y esperar hasta que la radio se enciende.

Nota: Si la radio no se enciende en 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfaz, verifique todas las conexiones, vuelva a conectar la interfaz y vuelva a intentarlo.

- Gire la llave a la posición de apagado, y luego a la posición de accesorios. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.

AJUSTE DEL NIVEL DE AUDIO

- Con el vehículo y el radio encendidos, aumente el volumen hasta 3/4 de su totalidad.
- Ubique el extremo del GMOS-MOST-02, donde el arnés de 16 pines con cables pelados se conecta a
- Con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
- Una vez que haya llegado al nivel deseado, el ajuste del nivel de audio está completo.

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).