

## LAN-29 data interface 2014-up\*

\*Visit [AxxessInterfaces.com](http://AxxessInterfaces.com) for up-to-date vehicle specific applications.

### INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Used in non-amplified systems
- Retains chimes
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, mute, speed sense)
- Retains OnStar/OE Bluetooth
- Adjustable volume for chimes and OnStar
- Retains OE AUX input
- High level speaker input
- USB updatable
- Retains balance and fade
- Prewired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)

### INTERFACE COMPONENTS

- GMOS-LAN-09 interface • GMOS-LAN-09 harness
- 16-pin harness with stripped leads

### APPLICATIONS

#### CHEVROLET

Colorado	2015-up	Silverado 2500/3500	2015-up
Malibu *	2016-up	Suburban	2015-up
Silverado 1500	2014-up	Tahoe	2015-up

#### GMC

Canyon	2015-up	Sierra 2500/3500	2015-up
Sierra 1500	2014-up	Yukon	2015-up

\* With Base model radio, RPO code IPI

### TABLE OF CONTENTS

Connections to be made .....	2-3
Installing the GMOS-LAN-09 .....	3
Initializing the GMOS-LAN-09 .....	3
Adjusting the GMOS-LAN-09.....	4

### TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Crimping tool • Tape
- Small flat blade screwdriver • Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

**CAUTION!** All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

## CONNECTIONS TO BE MADE

### From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the (2) **Red** wires to the accessory wire.

**Note:** If installing the ASWC-1, there will be an accessory wire in the 12-pin harness to connect as well.

- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire. If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange/White** wire.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **Brown** wire to the mute wire.
- If the aftermarket radio does not have a mute wire, tape up the **Brown** wire. If the **Brown** wire is not connected, the radio will turn off when OnStar is activated.

The following (3) wires are for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.
- Connect the **Blue/Pink** wire to the speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.

### From the GMOS-LAN-09 harness:

#### (a) 16-pin harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Yellow** wire to the 12-volt battery wire.
- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

#### (b) 22-pin harness to the aftermarket radio:

- The **Black/Yellow** wire is for the OnStar volume adjustment. This will be discussed in the OnStar Level Adjustment section of this instruction.
- The DIN connector is for use with the optional AX-LCD (sold separately). This will give you the option of changing the settings in your personalization menu.

#### (c) 20-pin harness to the aftermarket radio:

- Connect the **White** RCA to the aftermarket radio's left Audio AUX in.
- Connect the **Red** RCA to the aftermarket radio's right Audio AUX in.
- Note:** To retain the factory 3.5mm jack, the radio must have an Audio AUX in.
- Connect the **Yellow** RCA jack to the backup camera input jack.

**Note:** Only connect this jack if the RPO code 103 is present in the "Service Parts Identification" sticker located inside the glove box. If this code is not present, use the BACKUPCAM-3 harness (sold separately) to retain the factory backup camera.

## CONNECTIONS TO BE MADE (CONT)

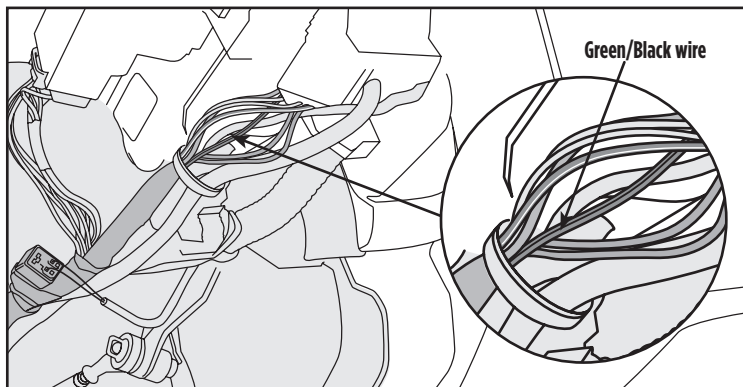
### (d) 12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

- This harness is to be used in conjunction with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

**Note:** Disregard the harness that comes with the ASWC-1.

### To the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.



(Figure A)

## CONNECTIONS TO BE MADE (CONT)

### To the vehicle:

**Note:** *The Canyon/Colorado may be different.*

- Connect the **Green/Black** wire to **Green/Black** wire in the black, 8-pin connector below the steering column, on the bottom side. (Figure A)

**Note:** *The relay attached to the GMOS-LAN-09 harness is only for audible turn signal clicks. No extra steps are required to retain this feature, so leave the relay as-is.*

## INSTALLING THE GMOS-LAN-09

- Connect the 16-pin harness with stripped leads into the interface.
- Connect the 14-pin, 16-pin and 20-pin harness into the vehicle.
- With all connections completed, reconnect the negative battery terminal.

## INITIALIZING THE GMOS-LAN-09

**Attention!** *If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an ASWC-1 connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.*

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.

**Note:** *If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.*

- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test the interface/radio for proper operation.



## ADJUSTING THE GMOS-LAN-09

### Chime Volume Adjustment

- With the vehicle on, turn it off and leave the key in the ignition. Open the driver's door; chimes will be heard.
- Wait 10 seconds, and then with a small flat-blade screwdriver, turn the potentiometer clockwise to raise the chime level; counterclockwise to lower the chime level.

**Note:** *The potentiometer is located on the side of the interface where the 16-pin harness with stripped leads is connected to.*

- When the chime level is at a desired level, remove the key from the ignition. This will lock the chime volume at its current level.

### OnStar Level Adjustment

- Press the OnStar button to activate it.
- While OnStar is speaking, press the VOLUME UP or VOLUME DOWN buttons on the steering wheel to raise or lower the OnStar level.
- If the vehicle does not come equipped with steering wheel controls, find the **Black/Yellow** wire on the 22-pin harness.
- While OnStar is speaking, tap the **Black/Yellow** wire to ground. Once the OnStar level is set, it will stay at that level until the **Black/Yellow** wire is tapped to ground again.

### IMPORTANT

*If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.*



### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**

## Interfase de datos LAN-29 2014 y mas\*

\* Visite [AxxessInterfaces.com](http://AxxessInterfaces.com) para aplicaciones específicas de vehículos actualizadas.

### CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (Corriente de accesorio retenida)
- Se usa en sistemas no amplificados
- Retiene los tonos
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y sensor de velocidad)
- Retiene OnStar/Bluetooth de fabricante original
- Volumen ajustable para tonos y OnStar
- Retiene la salida OE AUX
- Entrada de bocina de alto nivel
- Actualizable mediante USB
- Retiene el balance y la intensidad
- Arnés ASWC-1 precableado (el ASWC-1 se vende por separado)

### COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase GMOS-LAN-09 • Arnés GMOS-LAN-09
- Arnés de 16 pins con conectores pelados

### APLICACIONES

#### CHEVROLET

Colorado	2015 y mas	Silverado 2500/3500	2015 y mas
Malibu *	2016 y mas	Suburban	2015 y mas
Silverado 1500	2014 y mas	Tahoe	2015 y mas

#### GMC

Canyon	2015 y mas	Sierra 2500/3500	2015 y mas
Sierra 1500	2014 y mas	Yukon	2015 y mas

\* Con la radio modelo Base, código RPO IPI

### INDICE

Conexiones que se deben hacer.....	2-3
Instalación del GMOS-LAN-09.....	3
Inicialización del GMOS-LAN-09.....	3
Ajuste del GMOS-LAN-09.....	4

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Pelacables • Cinta
- Pequeño destornillador de punta plana
- Conectores (ejemplo: conectores a tope, tapas tipo campana,

**¡PRECAUCIÓN!** Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando.

## CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER

### From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the (2) **Red** wires to the accessory wire.

**Nota:** Si va a instalar el ASWC-1, habrá un cable de accesorio en el arnés de 12 pins que también debe conectar.

- Conecte el cable **anaranjado/blanco** con el cable de iluminación. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **anaranjado/blanco**.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha del frente.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha del frente.
- Conecte el cable **marrón** con el cable de silencio.
- Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de silencio, encinte el cable **marrón**. Si el cable de **marrón** no está conectado, el radio se apagará cuando se activa OnStar.

Las siguientes (3) cables son para radios con multimedios/navegación que incluyen estos cables:

- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Conecte el cable **azul/rosa** al cable del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.

### Desde el arnés GMOS-LAN-09:

#### (a) Arnés de 16 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería de 12 voltios.
- Conecte el cable **negro** con el cable de tierra.
- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha de atrás.

#### (b) Arnés de 22 pins al radio de mercado secundario:

- El cable **negro/amarillo** es para el ajuste de volumen de OnStar. Esto se explicará en la sección de Ajuste del nivel OnStar de estas instrucciones.
- El conector DIN es para utilizarse con el AX-LCD opcional (se vende por separado). Esto le dará la opción de cambiar la configuración de su menú de personalización.

#### (c) Arnés de 20 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte el conector RCA **blanco** a la entrada de Audio AUX izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el conector RCA **rojo** a la entrada de Audio AUX derecha del radio de mercado secundario.

**Nota:** Para retener el conector de 3.5 mm de fábrica, el radio debe tener una entrada de Audio AUX.

- Conecte la toma RCA amarillo a la toma de entrada de cámara de copia de seguridad.

**Nota:** Sólo conecte esta toma si el 103 código de RPO está presente en la etiqueta de "Servicio de Identificación de piezas" que se encuentra dentro de la guantera. Si el código no está presente, utilice el arnés BACKUPCAM-3 (se vende por separado) para retener la cámara de seguridad de la fábrica.

## CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER (CONT)

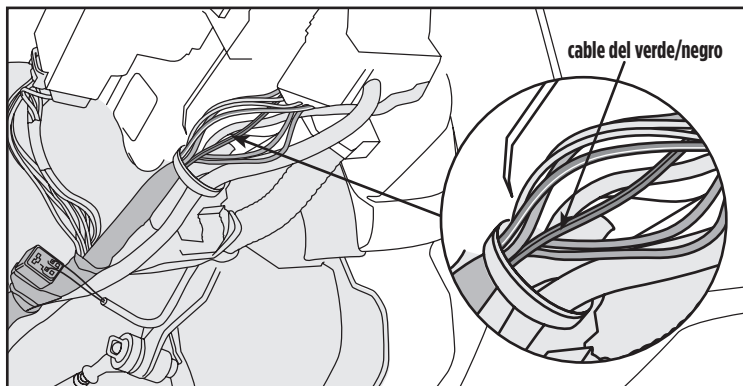
### (d) Arnés precableado ASWC-1 de 12 pins:

- Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles en el volante. Si no se está usando el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

**Nota:** Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

### Al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.



(Figura A)

## CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER (CONT)

### Al vehículo:

**Nota:** El Cañón/Colorado puede ser diferente.

- Conecte el cable **verde/negro** al cable verde/negro del conector negro de 8 pins debajo de la columna de dirección, en la parte de abajo. (Figura A)

**Nota:** El relé adjunto al GMOS-LAN-09 únicamente es para los chasquidos audibles de la señal direccional. No se requieren pasos adicionales para retener esta función, así que deje el relé como está.

## INSTALACIÓN DEL GMOS-LAN-09

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados a la interfase.
- Conecte el arnés de 14, 16 y 20 pins al vehículo.
- Cuando todas las conexiones estén hechas, vuelva a conectar la terminal negativa de la batería.

## INICIALIZACIÓN DEL GMOS-LAN-09

**¡Atención!** Si la interfaz pierde energía por cualquier razón, tendrán que volverse a ejecutar los siguientes pasos. Además, si la instalación de un ASWC-1 conectarlo después de inicializar y probar la interfaz / radio, con la llave en la posición de apagado.

- Gire la llave (o presione el botón para hablar) a la posición de encendido y espere hasta que la radio se enciende.

**Nota:** Si la radio no se enciende dentro de 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfaz, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfaz, y vuelva a intentarlo.

- Gire la llave a la posición de apagado, y luego a la posición de accesorios. Prueba de la interfaz / radio para su correcto funcionamiento.



### AJUSTE DEL GMOS-LAN-09

#### Ajuste del volumen de los tonos

- Con el vehículo encendido, apáguelo y deje la llave en la ignición. Abra la puerta del conductor; se escucharán los tonos.
- Espere 10 segundos. Luego, con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para subir el nivel de los tonos y hacia la izquierda para bajar el nivel de los tonos.

**Nota:** El potenciómetro está localizado al lado de la interfase, donde está conectado el arnés de 16 pins con los conectores pelados.

- Cuando el nivel de los tonos esté a un nivel deseado, retire la llave de la ignición. Esto bloqueará el volumen de los tonos en su nivel actual.

#### Ajuste del nivel de OnStar

- Oprima el botón OnStar para activarlo.
- Mientras OnStar está hablando, presione los botones de SUBIR VOLUMEN o BAJAR VOLUMEN del volante para subir o bajar el nivel de OnStar.
- Si el vehículo no viene equipado con controles en el volante, busque el cable **amarillo/negro** en el arnés de 22 pins.
- Mientras OnStar está hablando, toque el cable **negro/amarillo** a tierra. Una vez configurado el nivel de OnStar, permanecerá a ese nivel hasta que el cable **negro/amarillo** vuelva a tocarse a tierra.

#### IMPORTANTE

*Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.*



#### EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**