



Installation instructions for part GMOS-LAN-03

GMOS-LAN-03 GM Data Interface 2006-2012

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Pre-wired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Retains chimes to the factory speaker
- Adjustable chime level
- Retains OnStar / OE Bluetooth
- Adjustable OnStar level
- Designed for non-amplified models, or when bypassing a factory amp *
- Retains balance and fade
- USB-CAB updatable (sold separately)

* If the vehicle is amplified, either use the GMOS-LAN-04 interface, or bypass the amplifier. If bypassing the amplifier, follow the "Axxess Interface Amp Bypass Schematic" online.

APPLICATIONS

| CHEVROLET | | PONTIAC | | SATURN | |
|-----------|-----------|-------------------------------------------------|-----------|--------|-----------|
| Cobalt | 2007-2010 | G5 | 2007-2009 | Aura | 2007-2009 |
| HHR | 2006-2011 | G6 | 2010 | Sky | 2007-2009 |
| Malibu | 2008-2012 | G6 (5th digit of VIN must be a J, K, or L) 2009 | | | |
| | | Solstice | 2006-2009 | | |

Table of Contents

| | |
|------------------------------------|-----|
| Connections to be made..... | 2-3 |
| Installing the GMOS-LAN-03 | 3 |
| Initializing the GMOS-LAN-03 | 3 |
| Adjusting the GMOS-LAN-03 | 4 |

INTERFACE COMPONENTS

- GMOS-LAN-03 interface • GMOS-LAN-03 harness
- 16-pin harness with stripped leads

TOOLS REQUIRED

- Wire cutter • Crimp tool • Solder gun • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)
- Small flat-blade screwdriver

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

REV 1/27/2017 INSTGMOS-LAN-03





GMOS-LAN-03

Connections to be made

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
Note: If installing an ASWC-1 (sold separately), there will be an accessory wire there to connect as well.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- If the aftermarket radio has a mute wire, connect the **Brown** wire to it. If the mute wire is not connected, the radio will turn off when OnStar is activated.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.

From the GMOS-LAN-03 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.
- The **Black/Yellow** wire is used for OnStar level adjustment for models that do not come equipped with steering wheel controls. See the OnStar level Adjustment section for further instructions.
- Tape off and disregard the following (1) wire, it will not be used in this application: **Orange/White**.

Continued on the next page



GMOS-LAN-03

Connections to be made

12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

- This harness is to be used along with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

Note: Disregard the harness that comes with the ASWC-1.

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- The following wire must be cut before programming the ASWC-1:
 - For the following vehicles cut the **Green/Orange** wire. If your vehicle is not listed, do not cut anything:

CHEVROLET

| | |
|--------|-----------|
| Cobalt | 2007-2010 |
| HHR | 2006-2011 |
| Malibu | 2008-2012 |

PONTIAC

| | |
|--------------------------------------------|-----------|
| G5 | 2007-2009 |
| G6 | 2010 |
| G6 (5th digit of VIN must be a J, K, or L) | 2009 |

SATURN

| | |
|------|-----------|
| Aura | 2007-2009 |
| Sky | 2006-2009 |

Installing the GMOS-LAN-03

With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the GMOS-LAN-03 harness, into the interface.
- Connect the GMOS-LAN-03 harness to the wiring harness in the vehicle.
- If using the ASWC-1, connect it after you initialize and test the GMOS-LAN-03, with the key in the off position.

Initializing the GMOS-LAN-03

Attention! *If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an ASWC-1 connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.*

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.

Note: *If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.*

- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.



Installation instructions for part GM05-LAN-03



Adjusting the GM05-LAN-03

Chime level adjustment:

- Turn the vehicle off but leave the keys in the ignition. Open the driver's door and leave it open; chimes will be heard.
- Wait 10 seconds, and then with a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the chime level; counterclockwise to lower the chime level.

Note: *The potentiometer is located on the side of the interface where the 16-pin harness with stripped leads is connected to.*

- When the chime is at the desired level, remove the keys from the ignition. This will lock the chime level in at its current level.

OnStar level adjustment:

- Press the OnStar button to activate it.
- While OnStar is speaking, press the VOLUME UP or VOLUME DOWN buttons on the steering wheel to raise or lower the OnStar level.
- If the vehicle does not come equipped with steering wheel controls, locate the **Black/Yellow** wire on the GM05-LAN-03 harness.
- While OnStar is speaking, tap the **Black/Yellow** wire to ground. Once the OnStar level is set, it will stay at that level until the **Black/Yellow** wire is tapped to ground again.

IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians





Instrucciones de instalación para la pieza GMOS-LAN-03

GMOS-LAN-03 Interfase de Datos GM 2006-2012

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa y sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 precableado (el ASWC-1 se vende por separado)
- Retiene los tonos del altavoz de la fábrica
- Nivel de tonos ajustable
- Retiene OnStar / Bluetooth de OE
- Ajustable para OnStar
- Diseñado para modelos no amplificados, o cuando se pasa por alto un amplificador de fábrica *
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable por USB-CAB (se vende por separado)

* Si el vehículo está amplificado, utilice la interfaz GMOS-LAN-04 o elimine el amplificador. Si se pasa por alto el amplificador, siga el "Axxess Interface Amp Bypass Schematic" en línea.

APLICACIONES

| CHEVROLET | | PONTIAC | | SATURN | |
|-----------|-----------|-----------------------------------------------------|-----------|--------|-----------|
| Cobalt | 2007-2010 | G5 | 2007-2009 | Aura | 2007-2009 |
| HHR | 2006-2011 | G6 | 2010 | Sky | 2007-2009 |
| Malibu | 2008-2012 | G6 (El 5º dígito del VIN debe ser un J, K o L) 2009 | | | |
| | | Solstice 2006-2009 | | | |

Indice

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Conexiones que se deben hacer | 2-3 |
| Instalación del GMOS-LAN-03..... | 3 |
| Inicialización del GMOS-LAN-03 | 3 |
| Ajuste del GMOS-LAN-03..... | 4 |

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase GMOS-LAN-03 • Arnés GMOS-LAN-03
- Arnés de 16 pins con conectores pelados

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortacables • Ponchadora • Pistola soldadora • Cinta
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.) • Pequeño destornillador de cabeza plana

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.





GMOS-LAN-03

Conexiones que se deben hacer

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.

Nota: Si va a instalar un ASWC-1 (se vende por separado), habrá un cable de accesorios que también debe conectar.

- Si el radio de mercado secundario tiene un cable de iluminación, conecte el cable **anaranjado/blanco** a ella.
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de silencio, conecte el cable **marrón** a ella. Si el cable de silencio no está conectado, el radio se apagará cuando se activa OnStar.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/ navegación que tienen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.

Del arnés GMOS-LAN-03 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- El cable **negro/amarillo** se usa para ajustes a nivel OnStar en modelos que no están equipados con controles en el volante. Vea Ajuste a nivel OnStar para obtener más instrucciones.
- Encinte e ignore la siguiente (1) cable, ya que no se utilizarán en esta aplicación: **anaranjado/blanco**.

Continúa en la siguiente página



GMOS-LAN-03

Conexiones que se deben hacer

Arnés ASWC-1 precableado de 12 pins:

- Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

Nota: Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- El cable siguiente debe ser cortado antes de programar el ASWC-1:
 - Para los siguientes vehículos corte el cable **verde/anaranjado**. Si su vehículo no está en la lista, no corte nada:

CHEVROLET

| | |
|--------|-----------|
| Cobalt | 2007-2010 |
| HHR | 2006-2011 |
| Malibu | 2008-2012 |

PONTIAC

| | |
|------------------------------------------------|-----------|
| G5 | 2007-2009 |
| G6 | 2010 |
| G6 (El 5º dígito del VIN debe ser un J, K o L) | 2009 |

SATURN

| | |
|------|-----------|
| Aura | 2007-2009 |
| Sky | 2006-2009 |

Instalación del GMOS-LAN-03

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, y el arnés GMOS-LAN-03, a la interfase.
- Conecte el arnés GMOS-LAN-03 al arnés de cableado del vehículo.
- Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el GMOS-LAN-03 con la llave en la posición de apagado.

Inicialización del GMOS-LAN-03

Atención! Si la interfase pierde energía por cualquier razón, tendrán que volverse a ejecutar los siguientes pasos. Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el interfase/radio con la llave en la posición de apagado.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido and y esperar hasta que la radio se enciende.

Nota: Si la radio no se enciende dentro de 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase, y vuelva a intentarlo.

- Gire la llave a la posición de apagado, y luego a la posición de accesorios. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.



Instrucciones de instalación para la pieza GMOS-LAN-03



Adjusting the GMOS-LAN-03

Ajuste del nivel de tonos:

- Apague el vehículo pero deje las llaves en el encendido. Abrir la puerta del conductor y dejarla abierta; se escucharán los tonos.
- Espere 10 segundos, y después con un pequeño destornillador, gire el potenciómetro hacia la derecha para subir el nivel de los tonos y hacia la izquierda para bajar el nivel de los tonos.

Nota: *El potenciómetro está situado en el lado de la interfase donde está conectado el mazo de cables de 16 pins con los cables pelados.*

- Cuando el volumen esté en el nivel deseado, retire las llaves de la ignición. Esto bloqueará el volumen de los tonos en su nivel actual.

Ajuste del nivel de OnStar:

- Presione el botón OnStar para activarlo.
- Mientras OnStar está hablando, presione los botones de “Subir volumen” o “Bajar volumen” del volante para aumentar o bajar el nivel de OnStar.
- Si el vehículo no está equipado con controles en el volante, encuentre el cable **negro/amarillo** del arnés GMOS-LAN-03.
- Mientras OnStar está hablando, toque el cable **negro/amarillo** a tierra. Una vez que el nivel de OnStar esté ajustado se quedará en ese nivel hasta que el cable **negro/amarillo** se toque a tierra de nuevo.

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).