



Installation instructions for part GMOS-04

GMOS-04 GM Data Interface 2000-2013

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains chimes
- Pre-wired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Retains OnStar / OE Bluetooth
- Adjustable OnStar level
- Designed for amplified models
- Retains balance and fade
- USB-CAB updatable (sold separately)

INTERFACE COMPONENTS

- GMOS-04 interface
- GMOS-04 harness
- 16-pin harness with stripped leads

APPLICATIONS

See inside front cover

Table of Contents

Connections to be made.....	3-4
Installing the GMOS-04	5
Initializing the GMOS-04.....	5
Adjusting the GMOS-04	5

TOOLS REQUIRED

- Wire cutter
- Crimp tool
- Solder gun
- Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)
- Small flat-blade screwdriver

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

REV. 3/13/2017 NSTGMOS-04





GM05-04

Applications

BUICK

Century	2004-2005
LaCrosse	2005-2009
Rainier	2004-2007
Regal	2004
Rendezvous	2002-2007
Terraza	2005-2007

CADILLAC

Escalade	2003-2006
Escalade ESV	2003-2006
Escalade EXT	2003-2006

CHEVROLET

Avalanche	2003-2006
Cavalier	2000-2005
Colorado	2004-2012
Corvette	2005-2013
Express	2003-2007
Impala	2000-2005
Kodiak C4500-C8500	2003-2009
Malibu	2001-2003
Malibu <i>Classic</i>	2004-2005
Monte Carlo	2000-2005

CHEVROLET (CONT)

Silverado	2003-2006
Silverado <i>Classic</i>	2007
SSR	2003-2006
Suburban	2003-2006
Tahoe	2003-2006
Trailblazer	2002-2006
Trailblazer	2007-2009
Uplander	2005-2008

GMC

Canyon	2004-2012
Envoy	2002-2006
Envoy	2007-2009
Savanna	2003-2007
Sierra	2003-2006
Sierra <i>Classic</i>	2007
TopKick C4500-C8500	2005-2009
Yukon	2003-2006

HUMMER

H2	2003-2007
H3/H3t	2006-2010

ISUZU

Ascender	2003-2008
H-Series	2003-2008
I-Series	2006-2008

OLDSMOBILE

Alero	2001-2004
Bravada	2002-2004
Intrigue	2002

PONTIAC

Aztec	2001-2005
Grand Am	2001-2005
Grand Prix	2004-2008
Montana SV6	2005-2006
Sunfire	2000-2005

SAAB

9-7x	2005-2009
------	-----------

SATURN

Relay	2005-2007
-------	-----------



GM05-04

Connections to be made

Attention! This vehicle may come equipped with a digital amplifier. Ensure that the factory radio was removed with all settings in their default positions.

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

Note: If installing an ASWC-1 (sold separately), there will be an accessory wire there to connect as well.

- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.

Note: There is an **Orange/White** wire on the GM05-04 harness also. If a wire is populated on the factory wiring harness, use that wire instead.

- If the aftermarket radio has a mute wire, connect the **Brown** wire to it. If the mute wire is not connected, the radio will turn off when OnStar is activated.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire

From the GM05-04 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange** wire to it.

Note: Only connect this wire if it is populated on the factory wiring harness.

Otherwise use the **Orange/White** wire on the 16-pin harness with stripped leads.

- The **Black/Yellow** wire is used for OnStar level adjustment for models that do not come equipped with steering wheel controls. Refer to the OnStar level Adjustment section for further instructions.
- Tape off and disregard the following (1) wire, it will not be used in this application: **Orange/White**.

Continued on the next page



GM05-04

Connections to be made *(cont.)*

12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

- This harness is to be used along with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

Note: *Disregard the harness that comes with the ASWC-1.*

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- The following wire(s) must be cut before programming the ASWC-1:
 - * For the following vehicles cut the **White/Green, Green/Orange, and Orange/Green** wires.
 - ** For the following vehicles cut the **White/Green, Pink, and Green/Orange** wires.
 - *** For the following vehicles cut the **Pink and Green/Orange** wires.
- † For the following vehicles cut the **White/Green and Pink** wires.
- ‡ For the following vehicles cut the **Pink** wire.

BUICK

Century †	2004-2005
LaCrosse †	2005-2009
Rainer *	2004-2007
Regal †	2004
Rendezvous ‡	2002-2007
Terraza ‡	2005-2007

CADILLAC

Escalade, Escalade ESV & EXT *	2003-2006
-----------------------------------	-----------

CHEVROLET

Avalanche *	2003-2006
Cavalier *	2000-2005
Colorado *	2004-2012
Corvette ***	2007-2011
Corvette ‡	2012-2013
Impala **	2000-2005
Malibu	2001-2003
Malibu Classic	2004-2005
Monte Carlo **	2000-2005

CHEVROLET *(continued)*

Silverado *	2003-2006
Silverado Classic *	2007
SSR *	2003-2006
Suburban *	2003-2006
Tahoe *	2003-2006
Trailblazer *	2002-2009
Uplander **	2005-2008

GMC

Canyon *	2004-2012
Envoy *	2002-2009
Sierra *	2003-2006
Sierra Classic *	2007
Yukon *	2003-2006
Yukon XL *	2003-2006

HUMMER

H2 *	2003-2007
------	-----------

ISUZU

Ascender *	2003-2008
------------	-----------

OLDSMOBILE

Alero **	2001-2004
Bravada *	2002-2004
Intrigue **	2002

PONTIAC

Aztec **	2001-2005
Grand Am **	2001-2005
Grand Prix **	2004-2008
Montana SV6 **	2005-2006
Sunfire *	2000-2005

SAAB

9-7x *	2005-2009
--------	-----------

SATURN

Relay **	2005-2007
----------	-----------



GM05-04

Installing the GM05-04

With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the GM05-04 harness, into the interface.
- Connect the GM05-04 harness to the wiring harness in the vehicle.

Note: If using the ASWC-1, connect it after you initialize and test the GM05-04, with the key in the off position.

Initializing the GM05-04

Attention! If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an ASWC-1 connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.

Note: If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.

- Turn the key to the off position, pause for a moment, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

Adjusting the GM05-04

Audio level adjustment:

- With the vehicle and radio turned on, turn the volume up 3/4 of the way.
- With a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
- Once at a desired level, audio level adjustment is complete.

Chime level adjustment (for models *without* a digital amplifier *):

- With the vehicle on, turn it off and leave the keys in ignition. Open the driver's door; chimes will be heard.
- Wait 10 seconds, and then with a small screwdriver, turn the potentiometer clockwise to raise the chime level; counterclockwise to lower the chime level.
- When the chime is at a desired level, remove the keys from the ignition. This will lock the chime volume at its current level.

* Please reference the "Service Parts Identification" sticker located in the glove box for the RPO code Y91. If Y91 is present, then the vehicle is equipped with a digital amplifier. Refer to the vehicle owner's manual to adjust the chimes.

OnStar Level Adjustment

- Press the OnStar button to activate it.
- While OnStar is speaking, press the VOLUME UP or VOLUME DOWN button on the steering wheel to raise or lower the OnStar level.
- If the vehicle does not come equipped with steering wheel controls, or they no longer function, locate the **Black/Yellow** wire on the GM05-04 harness.
- While OnStar is speaking, tap the **Black/Yellow** wire to ground. Once the OnStar level is set, it will stay at that level until the **Black/Yellow** wire is tapped to ground again.



GM05-04

Notes



GM05-04

Notes



Installation instructions for part GM05-04



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

REV. 3/13/2017 NSTGM05-04



Axxess Integrate

axsessinterfaces.com • metraonline.com

© COPYRIGHT 2017 METRA ELECTRONICS CORPORATION



Instrucciones de instalación para la pieza GMOS-04

GMOS-04 Interfase de Datos GM 2000-2013

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa y sensor de velocidad)
- Retiene los tonos
- Arnés ASWC-1 precableado (el ASWC-1 se vende por separado)
- Retiene OnStar / Bluetooth de OE
- Ajustable para OnStar
- Diseñado para modelos amplificados
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable por USB-CAB (se vende por separado)

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase GMOS-04 • Arnés GMOS-04
- Arnés de 16 pins con conectores pelados

APLICACIONES

Ver interior de la portada

Índice

Conexiones que se deben hacer	3-4
Instalación del GMOS-04	5
Inicialización del GMOS-04	5
Ajuste del GMOS-04	5

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortacables • Ponchadora • Pistola soldadora • Cinta
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.) • Pequeño destornillador de cabeza plana

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

REV. 3/13/2017 NSTGMOS-04





GM05-04

Aplicaciones

BUICK

Century	2004-2005
LaCrosse	2005-2009
Rainier	2004-2007
Regal	2004
Rendezvous	2002-2007
Terraza	2005-2007

CADILLAC

Escalade	2003-2006
Escalade ESV	2003-2006
Escalade EXT	2003-2006

CHEVROLET

Avalanche	2003-2006
Cavalier	2000-2005
Colorado	2004-2012
Corvette	2005-2013
Express	2003-2007
Impala	2000-2005
Kodiak C4500-C8500	2003-2009
Malibu	2001-2003
Malibu <i>Classic</i>	2004-2005
Monte Carlo	2000-2005

CHEVROLET (CONT)

Silverado	2003-2006
Silverado <i>Classic</i>	2007
SSR	2003-2006
Suburban	2003-2006
Tahoe	2003-2006
Trailblazer	2002-2006
Trailblazer	2007-2009
Uplander	2005-2008

GMC

Canyon	2004-2012
Envoy	2002-2006
Envoy	2007-2009
Savanna	2003-2007
Sierra	2003-2006
Sierra <i>Classic</i>	2007
TopKick C4500-C8500	2005-2009
Yukon	2003-2006

HUMMER

H2	2003-2007
H3/H3t	2006-2010

ISUZU

Ascender	2003-2008
H-Series	2003-2008
I-Series	2006-2008

OLDSMOBILE

Alero	2001-2004
Bravada	2002-2004
Intrigue	2002

PONTIAC

Aztec	2001-2005
Grand Am	2001-2005
Grand Prix	2004-2008
Montana SV6	2005-2006
Sunfire	2000-2005

SAAB

9-7x	2005-2009
------	-----------

SATURN

Relay	2005-2007
-------	-----------



GM05-04

Conexiones que se deben hacer

Atención! Este vehículo puede venir equipado con un amplificador digital. Asegúrese de que la radio de fábrica se haya eliminado con todos los ajustes en sus posiciones predeterminadas.

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.

Nota: Si va instalar un ASWC-1 (se vende por separado), habrá un cable de accesorio que también debe conectar.

- Conecte el cable **azul/blanco** con el cable de encendido del amplificador. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica.
- Si el radio de mercado secundario tiene un cable de iluminación, conecte el cable **anaranjado/blanco** a ella.

Nota: Hay un cable **anaranjado/blanco** en el arnés GM05-04 también. Si un cable se rellena en el mazo de cables de fábrica, utilice el cable en su lugar.

- Si el radio de mercado secundario tiene cable de silencio, conecte el cable **marrón** a ella. Si el cable de silencio no está conectado, el radio se apagará cuando se activa OnStar.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedia/navegación que tienen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.

Del arnés GM05-04 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Si el radio de mercado secundario tiene un cable de iluminación, conecte el cable **anaranjado** a ella.

Nota: Únicamente conecte este cable si está poblado en el arnés de cableado de fábrica. De lo contrario, utilice el cable **anaranjado/blanco** en el arnés de 16 pins con conectores pelados.

- El cable **negro/amarillo** se usa para ajustes a nivel OnStar en modelos que no están equipados con controles en el volante. Vea Ajuste a nivel OnStar para obtener más instrucciones.
- Encinte e ignore la siguiente (1) cable, ya que no se utilizarán en esta aplicación: **anaranjado/blanco**.

Continúa en la siguiente página



GM05-04

Conexiones que se deben hacer (cont.)

Arnés ASWC-1 precableado de 12 pins:

- Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

Nota: Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Se debe(n) cortar el(los) siguiente(s) cable(s) antes de programar el ASWC-1:
 - * Para los siguientes vehículos cortar los cables **blanco/verde, verde/anaranjado y anaranjado/verde**.
 - ** Para los siguientes vehículos cortar los cables **blanco/verde, rosa y verde/anaranjado**.
 - *** Para los siguientes vehículos cortar los cables **rosa y verde/anaranjado**.
- † Para los siguientes vehículos cortar los cables **blanco/verde y rosa**.
- ‡ Para los siguientes vehículos corte la cable **rosa**.

BUICK

Century †	2004-2005
LaCrosse †	2005-2009
Rainer *	2004-2007
Regal †	2004
Rendezvous ‡	2002-2007
Terraza ‡	2005-2007

CADILLAC

Escalade, Escalade ESV & EXT *	2003-2006
-----------------------------------	-----------

CHEVROLET

Avalanche *	2003-2006
Cavalier *	2000-2005
Colorado *	2004-2012
Corvette ***	2007-2011
Corvette ‡	2012-2013
Impala **	2000-2005
Malibu	2001-2003
Malibu Classic	2004-2005
Monte Carlo **	2000-2005

CHEVROLET (cont)

Silverado *	2003-2006
Silverado Classic *	2007
SSR *	2003-2006
Suburban *	2003-2006
Tahoe *	2003-2006
Trailblazer *	2002-2009
Uplander **	2005-2008

GMC

Canyon *	2004-2012
Envoy *	2002-2009
Sierra *	2003-2006
Sierra Classic *	2007
Yukon *	2003-2006
Yukon XL *	2003-2006

HUMMER

H2 *	2003-2007
------	-----------

ISUZU

Ascender *	2003-2008
------------	-----------

OLDSMOBILE

Alero **	2001-2004
Bravada *	2002-2004
Intrigue **	2002

PONTIAC

Aztec **	2001-2005
Grand Am **	2001-2005
Grand Prix **	2004-2008
Montana SV6 **	2005-2006
Sunfire *	2000-2005

SAAB

9-7x *	2005-2009
--------	-----------

SATURN

Relay **	2005-2007
----------	-----------



GM05-04

Instalación del GM05-04

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, y el arnés GM05-04, a la interfase.
- Conecte el arnés GM05-04 al arnés de cableado del vehículo.

Nota: Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de probar el 99-7625B con la llave en la posición de apagado.

Inicialización del GM05-04

Atención! Si la interfase pierde energía por cualquier razón, tendrán que volverse a ejecutar los siguientes pasos. Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el interfase/radio con la llave en la posición de apagado.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido and y esperar hasta que la radio se enciende.

Nota: Si la radio no se enciende dentro de 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase, y vuelva a intentarlo.

- Gire la llave a la posición de apagado, y luego a la posición de accesorios. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.

Ajuste del GM05-04

Ajuste del nivel de audio:

- Con el vehículo y el radio encendidos, aumente el volumen hasta 3/4 de su totalidad.
- Con un pequeño destornillador de cabeza plana, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
- Una vez que haya llegado al nivel deseado, el ajuste del nivel de audio está completo.

Ajuste del nivel de tonos (para modelos *sin* un amplificador digital *):

- Con el vehículo encendido, apáguelo y deje las llaves en la ignición. Abra la puerta del conductor, se escucharán los tonos.
- Espere 10 segundos, y después con un pequeño destornillador, gire el potenciómetro hacia la derecha para subir el nivel de los tonos y hacia la izquierda para bajar el nivel de los tonos.
- Cuando el volumen esté en el nivel deseado, retire las llaves de la ignición. Esto bloqueará el volumen de los tonos en su nivel actual.

* Consulte la etiqueta "Service Parts Identification" pegatina ubicado en la guantera para el código RPO Y91. Si Y91 está presente, el vehículo está equipado con un amplificador digital. Consulte el manual del propietario del vehículo para ajustar los tonos.

Ajuste del nivel de OnStar

- Presione el botón OnStar para activarlo.
- Mientras OnStar está hablando, presione los botones de "SUBIR VOLUMEN" o "BAJAR VOLUMEN" del volante para aumentar o bajar el nivel de OnStar.
- Si el vehículo no está equipado con controles en el volante, o ya no funcionan, encuentre el cable **negro/amarillo** del arnés GM05-04..
- Mientras OnStar está hablando, toque el cable **negro/amarillo** a tierra. Una vez que el nivel de OnStar esté ajustado se quedará en ese nivel hasta que el cable **negro/amarillo** se toque a tierra de nuevo.



GM05-04

Notas



GM05-04

Notas



Instrucciones de instalación para la pieza GM05-04



IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

REV. 3/13/2017 NSTGMOS-04



Axxess Integrate

axsessinterfaces.com • metraonline.com

© COPYRIGHT 2017 METRA ELECTRONICS CORPORATION