



Installation instructions for part GMOS-045

GMOS-045 Chevrolet Cruze 2011-2015 / Cruze Limited 2016 (with color screen)

FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Retains OnStar/OE Bluetooth
- Retains chimes
- Adjustable volume for chimes and OnStar
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, mute, and speed sense)
- Pre-wired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Retains factory color screen
- Retains factory backup camera
- Retains factory AUX-IN jack
- Can be used in non-amplified or amplified models
- High-level speaker input
- Retains balance and fade
- Micro “B” USB updatable

INTERFACE COMPONENTS

- GMOS-045 interface • GMOS-045 harness
- 16-pin harness with stripped leads

Table of Contents

Connections to be made.....2
 Installing the GMOS-045 3
 Initializing the GMOS-045..... 3
 Adjusting the GMOS-045 3

TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Crimping tool • Tape • Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

REV. 6/16/2016 INSTGMOS-045





GMOS-045

Connections to be made

From the 16-pin harness to the aftermarket radio:

- Connect the (2) **Red** wires to the accessory wire.

Note: If using the optional ASWC-1, there will be an accessory wire there to connect as well.

- If equipped with a factory amplifier, connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire.
- Connect the **Orange** wire to the illumination wire. (If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange** wire).
- Connect the **Brown** wire to the mute wire. (If the aftermarket radio has no mute wire, tape off the **Brown** wire).
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.
- If adding an aftermarket backup camera, connect the **Yellow** RCA jack to it.

From the GMOS-045 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

- Connect the RCA jacks to the audio AUX-IN jacks (if applicable).

Note: (a) This will allow you to retain the 3.5 AUX-IN jack in the console.

(b) The 3.5 jack can only be used if it is a single AUX-IN jack.

(c) If the AUX-IN jack has a USB port, neither can be used.

12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

- This harness is to be used along with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

Note: Disregard the harness that comes with the ASWC-1.

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

Note: The relay attached to the GMOS-045 harness is only for audible turn signal clicks. No extra steps are required to retain this feature, so leave the relay as-is.



Installing the GMOS-045

With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads into the interface.
- Connect the GMOS-045 harness into the interface, and then into the vehicle.

Note: Make sure to connect the factory LDVS harness (blue connector) that was disconnected from factory radio, into the GMOS-045 interface.

Initializing the GMOS-045

Attention! If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an ASWC-1 connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.

Note: If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.

- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

Adjusting the GMOS-045

Chime level adjustment:

- With the vehicle on, turn it off and leave the keys in ignition. Open the driver's door; chimes will be heard.
- Wait 10 seconds, and then with a small screwdriver, turn the potentiometer clockwise to raise the chime level; counterclockwise to lower the chime level.
- When the chime is at a desired level, remove the keys from the ignition. This will lock the chime volume at its current level.

OnStar level adjustment:

- Press the OnStar button to activate it.
- While OnStar is speaking, press the VOLUME UP or VOLUME DOWN buttons on the steering wheel to raise or lower the OnStar level.
- If the vehicle does not come equipped with steering wheel controls, find the **Black/Yellow** wire on the 18-pin harness.
- While OnStar is speaking, tap the **Black/Yellow** wire to ground. Once the OnStar level is set, it will stay at that level until the **Black/Yellow** wire is tapped to ground again.



Installation instructions for part GM05-045



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

REV. 6/16/2016 INSTGM05-045



Axxess Integrate

axxessinterfaces.com • metraonline.com

© COPYRIGHT 2004-2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION



Instrucciones de instalación para la pieza GMOS-045

GMOS-045 Chevrolet Cruze 2011-2015 / Cruze Limited 2016 (con pantalla a color)

CARACTERÍSTICAS

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Retiene OnStar/Bluetooth de fabricante original
- Retiene los tonos
- Volumen ajustable para campanadas y OnStar
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 precableado incluido (el ASWC-1 se vende por separado)
- Retiene la pantalla de color de fábrica
- Retiene la cámara de reversa de fábrica
- Retiene el AUX-IN de fábrica
- Utilícese en sistemas amplificados o sistemas no amplificados
- Entrada de bocina de alto nivel
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable por micro "B" USB

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase GMOS-045 • Arnés GMOS-045
- Arnés de 16 pins con conectores pelados

Índice

Conexiones que se deben hacer	2
Instalación del GMOS-045	3
Inicialización del GMOS-045	3
Ajuste del GMOS-045	3

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Pelacables • Cinta • Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.





GM05-045

Conexiones que se deben hacer

Desde el arnés de 16 pins al radio de mercado secundario:

- Conectar los (2) cables **rojos** con el cable de accesorios.

Nota: Si se utiliza el opcional ASWC-1, habrá un alambre accesorio allí para conectar así.

- Si está equipado con un amplificador de fábrica, conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador
- Conecte el cable **anaranjado/blanco** con el cable de iluminación. (Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de iluminación, encinte el cable **anaranjado/blanco**).
- Conecte el cable **marrón** con el cable de silencio. (Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de silencio, encinte el cable **marrón**).
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedia/navegación que tienen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Si la adición de una cámara de vista del mercado de accesorios, conecte el conector RCA **amarillo** a ella.

Desde el arnés 7625 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás.
- Conecte el cable **púrpura** a la salida positiva de la bocina trasera derecha del radio de mercado secundario.

- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina trasera derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte los conectores RCA a la entrada AUX de su radio de mercado secundario (si se incluye).

Nota: (a) Esto le permitirá retener el conector AUX-IN de 3.5 en la consola.

(b) El conector 3.5 únicamente puede utilizarse si es un conector AUX-IN sencillo.

(c) Si el conector AUX-IN tiene un puerto USB, ninguno puede retenerse.

Árnés ASWC-1 precableado de 12 pins:

- Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

Nota: Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.

Nota: El relé adjunto a la GM05-045 únicamente es para los chasquidos audibles de la señal direccional. No se requieren pasos adicionales para retener esta característica, así que deje el relé como está.



Instalación del GMOS-045

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados a la interfase.
- Conecte el arnés GMOS-045 a la interfase, y después al vehículo.

Nota: Asegúrese de conectar el arnés LDVs fábrica (conector azul) que se ha desconectado de radio de fábrica, en el GMOS-045 interface.

Inicialización del GMOS-045

Atención: Si el AX-ADFD100 pierde la alimentación por cualquier motivo, deberá realizar el siguiente paso de nuevo. Además, si la instalación de un ASWC-1 conectarlo después de inicializar y probar la interfaz/radio, con la llave en la posición de apagado.

- Girar la llave (o push-to-start botón) a la posición de encendido y espere hasta que la radio se enciende.

Nota: Si la radio no se enciende dentro de los 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfaz, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfaz y, a continuación, inténtelo de nuevo.

- Gire la llave a la posición de apagado y, a continuación, a la posición de accesorios. Probar todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.

Ajuste del GMOS-045

Ajuste del nivel de tonos:

- Con el vehículo encendido, apáguelo y deje las llaves en la ignición. Abra la puerta del conductor, se escucharán los tonos.
- Espere 10 segundos, y después con un pequeño destornillador, gire el potenciómetro hacia la derecha para subir el nivel de los tonos y hacia la izquierda para bajar el nivel de los tonos.
- Cuando el volumen esté en el nivel deseado, retire las llaves de la ignición. Esto bloqueará el volumen de los tonos en su nivel actual.

Ajuste del nivel de OnStar:

- Presione el botón OnStar para activarlo.
- Mientras OnStar está hablando, presione los botones de SUBIR VOLUMEN o BAJAR VOLUMEN del volante para aumentar o bajar el nivel de OnStar.
- Si el vehículo no está equipado con controles en el volante, encuentre el cable **negro/amarillo** del arnés de 18 pins.
- Mientras OnStar está hablando, toque el cable **negro/amarillo** a tierra. Una vez que el nivel de OnStar esté ajustado se quedará en ese nivel hasta que el cable **negro/amarillo** se toque a tierra de nuevo.



Instrucciones de instalación para la pieza GM05-045



REV. 6/16/2016 INSTGM05-045

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).



Axxess Integrate

axxessinterfaces.com • metraonline.com

© COPYRIGHT 2004-2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION