

## GM Data Interface 2000-2013

### INTERFACE FEATURES

---

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Pre-wired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Retains chimes to the factory speaker
- Adjustable chime level
- Retains OnStar / OE Bluetooth
- Adjustable OnStar level
- Designed for non-amplified models, or when bypassing a factory amp \*
- Retains balance and fade
- USB-CAB updatable (sold separately)

\* If the vehicle is amplified, either use the GMOS-04 interface, or bypass the amplifier. If bypassing the amplifier, follow the "Axxess Interface Amp Bypass Schematic" online.

### INTERFACE COMPONENTS

---

- GMOS-01 interface • GMOS-01 harness
- 16-pin harness with stripped leads

### APPLICATIONS

---

See inside front cover

### TABLE OF CONTENTS

---

Connections to be made .....	3-4
Installing the GMOS-01 .....	5
Initializing the GMOS-01 .....	5
Adjusting the GMOS-01 .....	5

### TOOLS REQUIRED

---

- Wire cutter • Crimp tool • Solder gun • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.) • Small flat-blade screwdriver

**CAUTION!** All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

## APPLICATIONS

### BUICK

Century	2004-2005
LaCrosse	2005-2009
Rainier	2004-2007
Regal	2004
Rendezvous	2002-2007
Terraza	2005-2007

### CADILLAC

Escalade, Escalade ESV & EXT †	2003-2006
--------------------------------	-----------

### CHEVROLET

Avalanche	2003-2006
Cavalier	2000-2005
Colorado	2004-2012
Corvette †	2005-2013
Express	2003-2007
Impala	2000-2005
Kodiak C4500-C8500	2003-2009
Malibu	2001-2003
Malibu Classic	2004-2005
Monte Carlo	2000-2005
Silverado	2003-2006
Silverado Classic	2007
SSR	2003-2006
Suburban	2003-2006
Tahoe	2003-2006
Trailblazer	2002-2006
Trailblazer	2007-2009
Uplander	2005-2008

### GMC

Canyon	2004-2012
Envoy	2002-2006
Envoy	2007-2009
Savana	2003-2007
Sierra	2003-2006
Sierra Classic	2007
TopKick C4500-C8500	2005-2009
Yukon / Yukon XL	2003-2006

### HUMMER

H2 †	2003-2007
H3/H3t	2006-2010

### ISUZU

Ascender	2003-2008
H-Series	2003-2008
I-Series	2006-2008

### OLDSMOBILE

Alero	2001-2004
Bravada	2002-2004
Intrigue	2002

### PONTIAC

Aztec	2001-2005
Grand Am	2001-2005
Grand Prix	2004-2008
Montana SV6	2005-2006
Sunfire	2000-2005

### SAAB

9-7x	2005-2009
------	-----------

### SATURN

Relay	2005-2007
-------	-----------

† These vehicles are standard for a factory amplifier. Either use the GMOS-04 interface, or bypass the amplifier. If bypassing the amplifier, follow the "Axxess Interface Amp Bypass Schematic" online.

## CONNECTIONS TO BE MADE

### From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

**Note:** *If installing an ASWC-1 (sold separately), there will be an accessory wire there to connect as well.*

- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.

**Note:** *If the **Orange** wire on the GMOS-01 harness is populated on the factory side, use that wire instead.*

- If the aftermarket radio has a mute wire, connect the **Brown** wire to it. If the mute wire is not connected, the radio will turn off when OnStar is activated.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.

*The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.*

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.

### From the GMOS-01 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the power antenna wire.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, and this wire is populated on the factory side, connect the **Orange** wire to it.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.
- The **Black/Yellow** wire is used for OnStar level adjustment for models that do not come equipped with steering wheel controls. See the OnStar level Adjustment section for further instructions.
- Tape off and disregard the following (1) wire, it will not be used in this application:  
**Orange/White.**

*Continued on the next page*

## CONNECTIONS TO BE MADE (CONT.)

### 12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

- This harness is to be used along with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

**Note:** Disregard the harness that comes with the ASWC-1.

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- The following wire(s) must be cut before programming the ASWC-1:
  - \* For the following vehicles cut the **White/Green, Green/Orange, and Orange/Green** wires.
  - \*\* For the following vehicles cut the **White/Green, Pink, and Green/Orange** wires.
  - \*\*\* For the following vehicles cut the **Pink** and **Green/Orange** wires.
  - † For the following vehicles cut the **White/Green** and **Pink** wires.
  - ‡ For the following vehicles cut the **Pink** wire.

<b>BUICK</b>		<b>CHEVROLET</b>		<b>CHEVROLET (Cont)</b>		<b>GMC</b>		<b>ISUZU</b>		<b>PONTIAC (Cont)</b>	
Century †	2004-2005	Avalanche *	2003-2006	Silverado *	2003-2006	Canyon *	2004-2012	Ascender *	2003-2008	Grand Prix **	2004-2008
LaCrosse †	2005-2009	Cavalier *	2000-2005	Silverado Classic *	2007	Envoy *	2002-2009	<b>OLDSMOBILE</b>		Montana SV6 **	2005-2006
Rainer *	2004-2007	Colorado *	2004-2012	SSR *	2003-2006	Sierra *	2003-2006	Alero **	2001-2004	Sunfire *	2000-2005
Regal †	2004	Corvette ***	2007-2011	Suburban *	2003-2006	Sierra Classic *	2007	Bravada *	2002-2004	<b>SAAB</b>	
Rendezvous †	2002-2007	Corvette ‡	2012-2013	Tahoe *	2003-2006	Yukon *	2003-2006	Intrigue **	2002	9-7x *	2005-2009
Terraza ‡	2005-2007	Impala **	2000-2005	Trailblazer *	2002-2009	Yukon XL *	2003-2006	<b>PONTIAC</b>		<b>SATURN</b>	
<b>CADILLAC</b>		Malibu	2001-2003	Uplander **	2005-2008	<b>HUMMER</b>		Aztec **	2001-2005	Relay **	2005-2007
Escalade, Escalade		Malibu Classic	2004-2005			H2 *	2003-2007	Grand Am **	2001-2005		
ESV & EXT *	2003-2006	Monte Carlo **	2000-2005								

## INSTALLING THE GMOS-01

### With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the GMOS-01 harness, into the interface.
- Connect the GMOS-01 harness to the wiring harness in the vehicle.
- If using the ASWC-1, connect it after you initialize and test the GMOS-01, with the key in the off position.

## INITIALIZING THE GMOS-01

**Attention!** *If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an ASWC-1 connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.*

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.  
**Note:** *If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.*
- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

## ADJUSTING THE GMOS-01

### Chime level adjustment:

- Turn the vehicle off but leave the keys in the ignition. Open the driver's door and leave it open; chimes will be heard.
- Wait 10 seconds, and then with a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the chime level; counterclockwise to lower the chime level.  
**Note:** *The potentiometer is located on the side of the interface where the 16-pin harness with stripped leads is connected to.*
- When the chime is at the desired level, remove the keys from the ignition. This will lock the chime level in at its current level.

### OnStar level adjustment:

- Press the OnStar button to activate it.
- While OnStar is speaking, press the VOLUME UP or VOLUME DOWN buttons on the steering wheel to raise or lower the OnStar level.
- If the vehicle does not come equipped with steering wheel controls, locate the **Black/Yellow** wire on the GMOS-01 harness.
- While OnStar is speaking, tap the **Black/Yellow** wire to ground. Once the OnStar level is set, it will stay at that level until the **Black/Yellow** wire is tapped to ground again.



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



Lined writing area consisting of 14 horizontal lines on the left side of the page.

Lined writing area consisting of 14 horizontal lines on the right side of the page.



# GMOS-01

INSTALLATION INSTRUCTIONS



## IMPORTANT

*If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.*



## KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**



## GM Interfase de Datos 2000-2013

### CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa y sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 precableado (el ASWC-1 se vende por separado)
- Retiene los tonos del altavoz de la fábrica
- Nivel de tonos ajustable
- Retiene OnStar / Bluetooth de OE
- Ajustable para OnStar
- Diseñado para modelos no amplificados, o cuando se pasa por alto un amplificador de fábrica \*
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable por USB-CAB (se vende por separado)

\* Si el vehículo está amplificado, utilice la interfaz GMOS-04 o elimine el amplificador. Si se pasa por alto el amplificador, siga el "Axxess Interface Amp Bypass Schematic" en línea.

### COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase GMOS-01 • Arnés GMOS-01
- Arnés de 16 pins con conectores pelados

### APLICACIONES

Ver interior de la portada

### INDICE

Conexiones que se deben hacer.....	3-4
Instalación del GMOS-01.....	5
Inicialización del GMOS-01.....	5
Ajuste del GMOS-01.....	5

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortacables • Pochadora • Pistola soldadora
- Cinta • Pequeño destornillador de cabeza plana
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

**¡PRECAUCIÓN!** Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando.

## APLICACIONES

### BUICK

Century	2004-2005
LaCrosse	2005-2009
Rainier	2004-2007
Regal	2004
Rendezvous	2002-2007
Terraza	2005-2007

### CADILLAC

Escalade, Escalade ESV & EXT †	2003-2006
--------------------------------	-----------

### CHEVROLET

Avalanche	2003-2006
Cavalier	2000-2005
Colorado	2004-2012
Corvette †	2005-2013
Express	2003-2007
Impala	2000-2005
Kodiak C4500-C8500	2003-2009
Malibu	2001-2003
Malibu Classic	2004-2005
Monte Carlo	2000-2005
Silverado	2003-2006
Silverado Classic	2007
SSR	2003-2006
Suburban	2003-2006
Tahoe	2003-2006
Trailblazer	2002-2006
Trailblazer	2007-2009
Uplander	2005-2008

### GMC

Canyon	2004-2012
Envoy	2002-2006
Envoy	2007-2009
Savana	2003-2007
Sierra	2003-2006
Sierra Classic	2007
TopKick C4500-C8500	2005-2009
Yukon / Yukon XL	2003-2006

### HUMMER

H2 †	2003-2007
H3/H3t	2006-2010

### ISUZU

Ascender	2003-2008
H-Series	2003-2008
I-Series	2006-2008

### OLDSMOBILE

Alero	2001-2004
Bravada	2002-2004
Intrigue	2002

### PONTIAC

Aztec	2001-2005
Grand Am	2001-2005
Grand Prix	2004-2008
Montana SV6	2005-2006
Sunfire	2000-2005

### SAAB

9-7x	2005-2009
------	-----------

### SATURN

Relay	2005-2007
-------	-----------

† Estos vehículos son estándar para un amplificador de fábrica. Utilice la interfase GMOS-04 o elimine el amplificador. Si pasa por alto el amplificador, "Axxess Interface Amp Bypass Schematic" en línea.

## CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER

### Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.

**Nota:** Si va a instalar un ASWC-1 (se vende por separado), habrá un cable de accesorios que también debe conectar.

- Si el radio de mercado secundario tiene un cable de iluminación, conecte el cable **anaranjado/blanco** a ella.

**Nota:** Si el cable **anaranjado** del arnés GMOS-01 está poblado en el lado de fábrica, utilice ese cable en su lugar.

- Si el radio de mercado secundario tiene cable de silencio, conecte el cable **marrón** a ella. Si el cable de silencio no está conectado, el radio se apagará cuando se activa OnStar.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.

### Del arnés GMOS-01 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de la antena eléctrica.
- Si el radio de mercado secundario tiene un cable de iluminación, y este alambre se rellena en el lado de fábrica, conecte el cable **anaranjado** al mismo.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- El cable **negro/amarillo** se usa para ajustes a nivel OnStar en modelos que no están equipados con controles en el volante. Vea Ajuste a nivel OnStar para obtener más instrucciones.
- Encinte e ignore la siguiente (1) cable, ya que no se utilizarán en esta aplicación: **anaranjado/blanco**.

Continúa en la siguiente página

## CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER (CONT.)

### Arnés ASWC-1 precableado de 12 pins:

- Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

**Nota:** Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Se debe(n) cortar el(los) siguiente(s) cable(s) antes de programar el ASWC-1:
  - \* Para los siguientes vehículos cortar los cables **blanco/verde, verde/anaranjado y anaranjado/verde**.
  - \*\* Para los siguientes vehículos cortar los cables **blanco/verde, rosa y verde/anaranjado**.
  - \*\*\* Para los siguientes vehículos cortar los cables **rosa y verde/anaranjado**.
  - † Para los siguientes vehículos cortar los cables **blanco/verde y rosa**.
  - ‡ Para los siguientes vehículos corte la cable **rosa**.

<b>BUICK</b>		<b>CHEVROLET</b>		<b>CHEVROLET (Cont)</b>		<b>GMC</b>		<b>ISUZU</b>		<b>PONTIAC (Cont)</b>	
Century †	2004-2005	Avalanche *	2003-2006	Silverado *	2003-2006	Canyon *	2004-2012	Ascender *	2003-2008	Grand Prix **	2004-2008
LaCrosse †	2005-2009	Cavalier *	2000-2005	Silverado Classic *	2007	Envoy *	2002-2009	<b>OLDSMOBILE</b>		Montana SV6 **	2005-2006
Rainier *	2004-2007	Colorado *	2004-2012	SSR *	2003-2006	Sierra *	2003-2006	Alero **	2001-2004	Sunfire *	2000-2005
Regal †	2004	Corvette ***	2007-2011	Suburban *	2003-2006	Sierra Classic *	2007	Bravada *	2002-2004	<b>SAAB</b>	
Rendezvous †	2002-2007	Corvette ‡	2012-2013	Tahoe *	2003-2006	Yukon *	2003-2006	Intrigue **	2002	9-7x *	2005-2009
Terraza †	2005-2007	Impala **	2000-2005	Trailblazer *	2002-2009	Yukon XL *	2003-2006	<b>PONTIAC</b>		<b>SATURN</b>	
<b>CADILLAC</b>		Malibu	2001-2003	Uplander **	2005-2008	<b>HUMMER</b>		Aztec **	2001-2005	Relay **	2005-2007
Escalade, Escalade		Malibu Classic	2004-2005			H2 *	2003-2007	Grand Am **	2001-2005		
ESV & EXT *	2003-2006	Monte Carlo **	2000-2005								

## INSTALACIÓN DEL GMOS-01

### Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, y el arnés GMOS-01, a la interfase.
- Conecte el arnés GMOS-01 al arnés de cableado del vehículo.
- Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el GMOS-01 con la llave en la posición de apagado.

## INICIALIZACIÓN DEL GMOS-01

**Atención!** Si la interfase pierde energía por cualquier razón, tendrán que volverse a ejecutar los siguientes pasos. Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el interfase/radio con la llave en la posición de apagado.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido and y esperar hasta que la radio se enciende.

**Nota:** Si la radio no se enciende dentro de 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase, y vuelva a intentarlo.

- Gire la llave a la posición de apagado, y luego a la posición de accesorios. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.

## AJUSTE DEL GMOS-01

### Ajuste del nivel de tonos:

- Apague el vehículo pero deje las llaves en el encendido. Abrir la puerta del conductor y dejarla abierta; se escucharán los tonos.
- Espere 10 segundos, y después con un pequeño destornillador, gire el potenciómetro hacia la derecha para subir el nivel de los tonos y hacia la izquierda para bajar el nivel de los tonos.

**Nota:** El potenciómetro está situado en el lado de la interfase donde está conectado el mazo de cables de 16 pins con los cables pelados.

- Cuando el volumen esté en el nivel deseado, retire las llaves de la ignición. Esto bloqueará el volumen de los tonos en su nivel actual.

### Ajuste del nivel de OnStar:

- Presione el botón OnStar para activarlo.
- Mientras OnStar está hablando, presione los botones de “Subir volumen” o “Bajar volumen” del volante para aumentar o bajar el nivel de OnStar.
- Si el vehículo no está equipado con controles en el volante, encuentre el cable **negro/amarillo** del arnés GMOS-01.
- Mientras OnStar está hablando, toque el cable **negro/amarillo** a tierra. Una vez que el nivel de OnStar esté ajustado se quedará en ese nivel hasta que el cable **negro/amarillo** se toque a tierra de nuevo.



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



# GMOS-01

## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



### IMPORTANTE

*Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.*



### EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**