

Chrysler vehicles 2007-up*

*Visit AxxessInterfaces.com for up-to-date vehicle specific applications.

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory (12-volt 10 amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Used in amplified, non-amplified systems, or digital amplified systems
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and V.S.S.)
- ASWC-1 harness included (ASWC-1 sold separately)
- Adjustable gain control for overall volume (on amplified systems)
- Retains blind spot detection system (if equipped)
- High level speaker input
- Micro “B” USB updatable
- Retains balance and fade

INTERFACE COMPONENTS

- CHTO-03 Interface
- 16-pin harness with stripped leads
- 10-pin harness to 22-pin Chrysler harness with stripped leads
- 4-pin harness with stripped leads

APPLICATIONS

See inside front cover

TABLE OF CONTENTS

| | |
|------------------------------|-----|
| Connections to be made | 2-3 |
| Installing the CHTO-03..... | 3 |
| Testing the CHTO-03 | 3 |

TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Crimping tool • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

APPLICATIONS

CHRYSLER

| | |
|------------------|-----------|
| 200 | 2011-up |
| 300 | 2008-2010 |
| Aspen | 2008-2009 |
| Sebring | 2007-2010 |
| Town and Country | 2008-up |

DODGE

| | |
|---------------|-----------|
| Avenger | 2008-up |
| Caliber | 2009-2012 |
| Challenger | 2009-up |
| Charger | 2008-2010 |
| Dakota | 2008-2011 |
| Durango | 2008-2013 |
| Grand Caravan | 2008-up |
| Journey | 2009-2010 |
| Magnum | 2008-2009 |
| Nitro | 2007-2011 |
| Ram 1500 | 2009 |
| Ram 2500/3500 | 2010-2011 |

JEEP

| | |
|----------------|-----------|
| Commander | 2008-2010 |
| Compass | 2009-up |
| Grand Cherokee | 2008-2013 |
| Liberty | 2008-2012 |
| Patriot | 2009-up |
| Wrangler | 2007-up |

MITSUBISHI

| | |
|--------|-----------|
| Raider | 2008-2009 |
|--------|-----------|

Ram

| | |
|----------------------------|---------|
| 1500/2500/3500 | 2012 |
| C/V Tradesman | 2012-up |
| Chassis Cab 3500/4500/5500 | 2012 |

CONNECTIONS TO BE MADE

From the 16-pin harness

- Connect the (2) **Red** wires to the ignition/accessory wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio does not have an illumination wire, tape off the **Orange/White** wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire of the aftermarket radio.
- Tape up the **Brown** wire. It will not be used in this application.

For vehicles with built-in navigation (only), make the following connections:

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio.

Only make the following connections if the vehicle is amplified:

- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.

Continued on next page

CONNECTIONS TO BE MADE (CONT.)

From the 22-pin Chrysler harness

- Connect the **Yellow** wire to the radio's 12-volt battery or memory wire.
- Connect the **Black** wire to the radio's ground wire.
- Connect the **Blue** wire to the radio's amp turn on wire if populated on the factory side.

For non-amplified vehicles (only), make the following connections:

- Disconnect the (2) 4-pin connectors, with the **Purple** and **Green** wires in it.
- Connect the 4-pin harness with stripped leads to the 4-pin connector, with the **Purple** and **Green** wires, coming from the **Gray** 22-pin connector.
- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.

Tip: *If you are unsure if your vehicle is amplified or not, note that these following wires will only be populated in the factory harness if non-amplified.*

- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket.

CONNECTIONS TO BE MADE (CONT.)

From the 12-way harness

- This harness is for the ASWC-1 (sold separately). Please refer to the ASWC-1 instructions for programming.

INSTALLING THE CHTO-03

- With all connections completed to the aftermarket radio, plug the 22-pin harness into the vehicles wiring harness.
- Reconnect the negative battery terminal.
- Cycle the key, by turning the ignition on for 30 seconds. Then off and on again to test the radio.

TESTING THE CHTO-03

- Turn the ignition on if not already, and then turn the radio on to verify that the radio works. Check balance and fader controls for proper operation.

For amplified models only:

- To adjust the overall volume of your audio system rotate the potentiometer, which is located on the 16-pin side of the interface clockwise.



CHTO-03

INSTALLATION INSTRUCTIONS



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

Chrysler vehículos 2007 y mas*

* Visite AxxessInterfaces.com para aplicaciones específicas de vehículos actualizadas.

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Proporciona accesorio (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Utilícese en sistemas amplificados, no amplificados o digitales
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa y V.S.S.)
- Arnés ASWC-1 incluido (el ASWC-1 se vende por separado)
- Control de ganancia ajustable para el volumen en total (en sistemas amplificados)
- Retiene el sistema de detección de punto ciego (si incluye el equipamiento)
- Entrada de bocina de alto nivel
- Actualizable por micro "B" USB
- Retiene el balance y la intensidad

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase CHTO-03
- Arnés de 16 pins con conectores pelados
- Arnés de 10 pins a arnés Chrysler de 22 pins con conectores pelados
- Arnés de 4 pins con conectores pelados

APLICACIONES

Lista de aplicaciones dentro

INDICE

| | |
|------------------------------------|-----|
| Conexiones que se deben hacer..... | 2-3 |
| Instalación del CHTO-03 | 3 |
| Probando del CHTO-03 | 3 |

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Pelacables • Cinta • Conectores (p. ej., conectores a tope, tapas acampanadas, etc.)

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando.

APLICACIONES

CHRYSLER

| | |
|------------------|------------|
| 200 | 2011 y mas |
| 300 | 2008-2010 |
| Aspen | 2008-2009 |
| Sebring | 2007-2010 |
| Town and Country | 2008 y mas |

DODGE

| | |
|---------------|------------|
| Avenger | 2008 y mas |
| Caliber | 2009-2012 |
| Challenger | 2009 y mas |
| Charger | 2008-2010 |
| Dakota | 2008-2011 |
| Durango | 2008-2013 |
| Grand Caravan | 2008 y mas |
| Journey | 2009-2010 |
| Magnum | 2008-2009 |
| Nitro | 2007-2011 |
| Ram 1500 | 2009 |
| Ram 2500/3500 | 2010-2011 |

JEEP

| | |
|----------------|------------|
| Commander | 2008-2010 |
| Compass | 2009 y mas |
| Grand Cherokee | 2008-2013 |
| Liberty | 2008-2012 |
| Patriot | 2009 y mas |
| Wrangler | 2007 y mas |

MITSUBISHI

| | |
|--------|-----------|
| Raider | 2008-2009 |
|--------|-----------|

Ram

| | |
|----------------------------|------------|
| 1500/2500/3500 | 2012 |
| C/V Tradesman | 2012 y mas |
| Chassis Cab 3500/4500/5500 | 2012 |

CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER

Desde el arnés de 16 pins

- Conecte los (2) cables **rojos** al cable de ignición/accesorio del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **anaranjado/blanco** con el cable de iluminación del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de iluminación, encinte el cable **anaranjado/blanco**.
- Conecte el cable **azul/blanco** con el cable de encendido del amplificador del radio de mercado secundario.
- Encinte el cable **café**. No se usará en esta aplicación.

Para vehículos con navegación incluida (únicamente), haga las siguientes conexiones:

- Conecte el cable **verde claro** con el cable del freno de mano del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **azul/rosa** con el cable VSS o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario.
- Conecte el cable **verde/púrpura** con el cable de la reversa del radio de mercado secundario.

Haga las siguientes conexiones únicamente si el vehículo es amplificado:

- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina frontal derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina frontal derecha del radio de mercado secundario.

Continúa en la página

CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER (CONT.)

- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha de atrás del radio.

Desde el arnés Chrysler de 22 pins

- Conecte el cable **amarillo** a la batería de 12 voltios o el cable de memoria del radio.
- Conecte el cable **negro** con el cable de puesta a tierra del radio.
- Conecte el cable **azul** al encendido del amplificador del radio si está poblado del lado de fábrica.

Para vehículos no amplificados (únicamente), haga las siguientes conexiones:

- Desconecte los (2) conectores de 4 pins con los cables **púrpuras** y **verdes**.
- Conecte el arnés de 4 pins con las terminales desnudas al conector de 4 pins con los cables **púrpuras** y **verdes** que vienen del conector **gris** de 22 pins.
- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha de atrás del radio.

Sugerencia: Si no está seguro si su vehículo está amplificado o no, tome en cuenta que los siguientes cables únicamente estarán poblados en el arnés de fábrica si el vehículo no está amplificado.

- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina frontal izquierda del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina frontal izquierda del radio de mercado secundario

CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER (CONT.)

- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina frontal derecha del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina frontal derecha del radio de mercado secundario.

Desde el arnés de 12 vías

- Este arnés es para ASWC-1 (se vende por separado). Consulte las instrucciones de ASWC-1 para la programación.

INSTALACIÓN DEL CHTO-03

- Cuando termine de hacer todas las conexiones en el radio de mercado secundario, conecte el arnés de 22 pins en el arnés de cables del vehículo.
- Reconecte la terminal de la batería negativa.
- Cicle la llave, encendiendo la ignición durante 30 segundos. Después apague y encienda de nuevo para probar el radio.

PROBANDO DEL CHTO-03

- Prenda la ignición si no lo ha hecho, y después prenda el radio para probar si funciona. Revise que funcionen bien los controles de balance e intensidad.

Únicamente para modelos amplificados:

- Para ajustar el volumen general de su sistema de audio, gire hacia la derecha el potenciómetro que está del lado de los 16 pins de la interfase.



CHTO-03

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).