

BACKUPCAM-3 GM Trucks / SUV's 2014-up

INTRODUCTION

The BACKUPCAM-3 is designed to retain the factory backup camera in all but Base model vehicles, so it can be viewed through the display screen on the aftermarket radio.

INTERFACE COMPONENTS

- 12-pin harness with a yellow RCA jack

APPLICATIONS

CHEVROLET

Colorado	2015-up
Silverado1500	2014-up
Silverado 2500/3500	2015-up
Suburban	2015-up
Tahoe	2015-up

GMC

Canyon	2015-up
Sierra 1500	2014-up
Sierra 2500/3500	2015-up
Yukon	2015-up

Note: This interface will not work in Base model vehicles with a I03 radio.

BACKUPCAM-3 GM Trucks / SUV's 2014 y mas

INTRODUCCIÓN

El BACKUPCAM-3 está diseñado para retener la cámara de reversa de fábrica en todos los vehículos, excepto el modelo básico, de manera que pueda verse en la pantalla del radio de mercado secundario.

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Arnés de 12 pins con conector RCA amarillo

APLICACIONES

CHEVROLET

Colorado	2015 y mas
Silverado1500	2014 y mas
Silverado 2500/3500	2015 y mas
Suburban	2015 y mas
Tahoe	2015 y mas

GMC

Canyon	2015 y mas
Sierra 1500	2014 y mas
Sierra 2500/3500	2015 y mas
Yukon	2015 y mas

Nota: Esta interfaz no funciona con los vehículos de modelo básico que tienen un radio I03.



Connections to be made

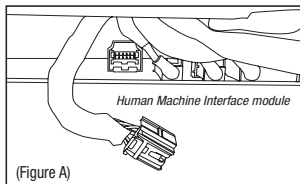
From the 12-pin harness with a Yellow RCA jack

To the aftermarket radio:

- Connect the **Yellow RCA** jack to the BACKUP CAMERA input.

To the vehicle:

- Connect the *female* 12-pin harness with a **Yellow RCA** jack, to the *male Gray* harness removed from the Human Machine Interface module. (Figure A)

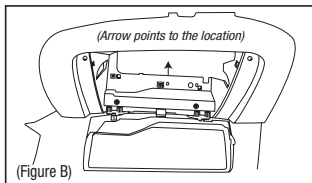


For the Chevy Colorado and GMC Canyon:

- This module is located in the radio cavity, down low.

For all other models:

- This module is located behind the glove box. There are (2) modules behind the glove box. This module is behind the metal dashboard support. (Figure B)
- Drop the glove box down by first removing the retaining cable on the right side. Then squeeze the glove box sides and gently pull down.
- Remove (6) T-15 Torx screws securing the plastic panel now exposed.



CAUTION! Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.



KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-4782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

1-800-221-0932

REV. 9/17/15

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION



metraonline.com



Conexiones que se deben hacer

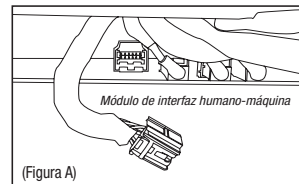
Desde el arnés de 12 pins con conector RCA amarillo

Al radio de mercado secundario:

- Conecte el conector RCA **amarillo** a la entrada de la CÁMARA DE REVERSA.

Al vehículo:

- Conecte el arnés *hembra* de 12 pins con un conector RCA **amarillo**, al arnés *macho gris* que quitó del módulo de interfaz humano-máquina. (Figure A)

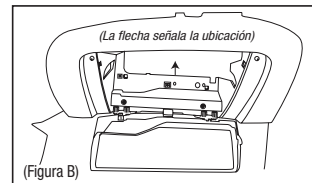


Para Chevy Colorado y GMC Canyon:

- Este módulo se localiza en la cavidad del radio, abajo.

Para todos los demás módulos:

- Este módulo está localizado detrás de la guantera. Hay (2) módulos detrás de la guantera. Este módulo está detrás del soporte del tablero metálico. (Figure B)
- Deje caer la guantera quitando primero el cable de retención del lado derecho. Luego apriete los lados de la guantera y jálela suavemente hacia abajo.
- Quite los (6) tornillos Torx T-15 que sujetan el panel de plástico y que quedan expuestos.



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de electrónica móvil más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-4782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

¡PRECAUCIÓN! Metra recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.



1-800-221-0932

REV. 9/17/15

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION



metraonline.com