



Chrysler Data Interface 2013-2019

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Can be used in both amplified and non-amplified models
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Pre-wired AXSWC harness (AXSWC sold separately)
- Retains the factory backup camera (if displayed through the OE radio)
- Retains the 3.5mm AUX-IN jack
- Retains balance and fade
- Micro-B USB updatable

INTERFACE COMPONENTS

- AXVI-6523 interface
- AXVI-6523 harness

APPLICATIONS

CHRYSLER	JEEP	RAM
200 LX (w/ 3-inch screen)	2015-2016 Cherokee Sport	2014-2016 1500 Classic (w/o touchscreen)
	Compass Sport	2017.5-2018 1500/2500/3500 (w/o touchscreen)
DODGE		Chassis Cab 3500/4500/5500 (w/o touchscreen)
Dart (small screen option)	2013-2016	2013-2017

TABLE OF CONTENTS

Connections	2
Installation	3
Programming	3

TOOLS REQUIRED

- Wire cutter • Crimp tool • Solder gun • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

Product Info



CONNECTIONS

From the AXVI-6523 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

Note: If installing an AXSWC (sold separately), there will be an accessory wire there to connect as well.

- If the vehicle is equipped with a factory amplifier, connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange** wire to it.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.
- If retaining the factory backup camera, connect the **Yellow** RCA jack to the backup camera input.
- If retaining the factory AUX-IN jack, connect the **Red & White** RCA jacks to the AUX input.
- Tape off and disregard the following (1) wire, will not be used in this application:
Blue/White labeled “500L amp turn on.”

12-pin pre-wired AXSWC harness:

- This harness is to be used along with the optional AXSWC (not included) to retain steering wheel audio controls. If the AXSWC is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the AXSWC instructions for radio connections and programming.
- Note:** Disregard the harness that comes with the AXSWC.
- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

INSTALLATION

With the key in the off position:

- Connect the AXVI-6523 harness into the interface, and then to the harness in the vehicle.

Note: If using the AXSWC, connect it after you initialize and test the AXVI-6523, with the key in the off position.

PROGRAMMING

Attention! If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an AXSWC connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.
Note: If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.
- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.



AXVI-6523

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Chrysler Interfase de Datos 2013-2019

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Puede ser utilizado en ambos modelos amplificados y no amp
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio, sensor de velocidad)
- Arnés AXSWC precableado incluido (el AXSWC se vende por separado)
- Retiene la cámara de reversa de fábrica (si se visualiza a través de la radio OE)
- Retiene el conector de 3.5mm AUX-IN
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable por micro-B USB

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfaz AXVI-6523
- Arnés AXVI-6523

APLICACIONES

CHRYSLER

200 LX (con pantalla de 3 pulgadas) 2015-2016

DODGE

Dart (opción de pantalla pequeña) 2013-2016

JEEP

Cherokee Sport
Compass Sport

RAM

2014-2016	1500 Classic (sin pantalla táctil)	2019
2017.5-2018	1500/2500/3500 (sin pantalla táctil)	2013-2017
	Chassis Cab 3500/4500/5500 (sin pantalla táctil)	2013-2017

INDICE

Conexiones.....	2
Instalación.....	3
Programación.....	3

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortacables • Ponchadora • Pistola soldadora
- Cinta • Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

Información del producto



Desde el arnés AXVI-6523 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.

Nota: Si va instalar un AXSWC (se vende por separado), habrá un alambre accesorio allí para conectar así.

- Si el vehículo está equipado con un amplificador de fábrica, conecte el cable **azul/blanco** con el cable de encendido del amplificador.
- Si el radio de mercado secundario tiene un cable de iluminación, conecte el cable **anaranjado** a ella.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o de detección de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Si se retiene la cámara de reversa de fábrica, conecte el conector RCA **amarillo** a la entrada de cámara de reversa.
- Si retener el enchufe AUX-IN de fábrica, conecte los conectores RCA **rojo y blanco** al entrada AUX.
- Encinte e ignore la siguiente (1) cable, ya que no se utilizarán en esta aplicación: **azul/blanco** etiquetado “amplificador de 500L enciende.”

Arnés AXSWC precableado de 12 pins

- Este arnés se debe usar junto con el AXSWC opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se usará el AXSWC, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de AXSWC para las conexiones del radio y la programación.

Nota: Ignore el arnés que viene con el AXSWC.

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.

INSTALACIÓN

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés AXVI-6523 a la interfase, y luego al arnés en el vehículo.

Nota: Si va a utilizar el AXSWC, conéctelo después de inicializar y probar el AXVI-6523 con la llave en la posición de apagado.

PROGRAMACIÓN

Atención! Si la interfase pierde energía por cualquier razón, tendrán que volverse a ejecutar los siguientes pasos. Si va a utilizar el AXSWC, conéctelo después de inicializar y probar el interfase/radio con la llave en la posición de apagado.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido and y esperar hasta que la radio se enciende.

Nota: Si la radio no se enciende dentro de 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase, y vuelva a intentarlo.

- Gire la llave a la posición de apagado, y luego a la posición de accesorios. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 7:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).