



## Installation instructions for part AXGMLN-08

# AXGMLN-08 GM Data Interface 2012-2016

### INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and speed sense)
- Retains chimes
- Retains OnStar/OE Bluetooth
- Adjustable OnStar level
- Designed for non-amplified models, or when bypassing a factory amp
- Retains balance and fade
- AXUSB-CBL updatable (sold separately)

### APPLICATIONS

CHEVROLET	CHEVROLET (CONT)	GMC
Avalanche † * 2012-2013	Silverado 2500/3500 † * 2014	Savana † 2013-2015
Express † 2013-2015	Silverado † * 2012-2013	Sierra 2500/3500 † * 2014
Malibu (with single color, monochrome display) * 2013-2015	Suburban † * 2012-2014	Sierra † * 2012-2013
Malibu Limited (with single color, monochrome display) * 2016	Tahoe † * 2012-2014	Yukon/Yukon XL † * 2012-2014
	Trax * 2015-2016	

\* These vehicles have an amplifier option. Please reference the "Service Parts Identification" sticker located in the glove box for the RPO code UQ7 or Y91. If UQ7 or Y91 are present, then the vehicle is equipped with an amplifier. Either use the AXGMLN-07 interface, or bypass the amplifier.

† Only for models with NAV.

### Table of Contents

Connections to be made.....	2
Installing the AXGMLN-08.....	3
Initializing the AXGMLN-08.....	3
Adjusting the AXGMLN-08.....	3

### INTERFACE COMPONENTS

- AXGMLN-08 interface • AXGMLN-08 harness
- 16-pin harness with stripped leads

### TOOLS REQUIRED

- Wire cutter • Crimp tool • Solder gun • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

**CAUTION!** All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

REV.5/6/2020 INSTAXGMLN-08

## Connections to be made

### From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- **Note:** *If installing an AXSWC (sold separately), there will be an accessory wire there to connect as well.*
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- If the aftermarket radio has a mute wire, connect the **Brown** wire to it. If the mute wire is not connected, the radio will turn off when OnStar is activated.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.

*The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.*

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire

### From the AXGMLN-08 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative output.
- The **Black/Yellow** wire is used for OnStar level adjustment for models that do not come equipped with steering wheel controls. Refer to the OnStar level Adjustment section for further instructions.

### 12-pin pre-wired AXSWC harness:

- This harness is to be used along with the optional AXSWC (not included) to retain steering wheel audio controls. If the AXSWC is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the AXSWC instructions for radio connections and programming.

**Note:** *Disregard the harness that comes with the AXSWC.*

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

**Note:** *The relay attached to the AXGMLN-08 harness is only for audible turn signal clicks. No extra steps are required to retain this feature, so leave the relay as-is.*

## Installing the AXGMLN-08

### With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the AXGMLN-08 harness, into the interface.
- Connect the AXGMLN-08 harness to the wiring harness in the vehicle.

**Note:** *If using the AXSWC, connect it after you initialize and test the AXGMLN-08, with the key in the off position.*

## Initializing the AXGMLN-08

**Attention!** *If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an AXSWC connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.*

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.

**Note:** *If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.*

- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

## Adjusting the AXGMLN-08

### OnStar Level Adjustment

- Press the OnStar button to activate it.
- While OnStar is speaking, press the VOLUME UP or VOLUME DOWN button on the steering wheel to raise or lower the OnStar level.
- If the vehicle does not come equipped with steering wheel controls, locate the **Black/Yellow** wire on the AXGMLN-08 harness.
- While OnStar is speaking, tap the **Black/Yellow** wire to ground. Once the OnStar level is set, it will stay at that level until the **Black/Yellow** wire is tapped to ground again.



## Installation instructions for part AXGMLN-08



### IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



#### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**

REV. 5/6/2020 INSTAXGMLN-08



## Instrucciones de instalación para la pieza AXGMLN-08

# AXGMLN-08 Interfase de Datos GM 2012-2016

### CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- |  |   |  |
|--|---|--|
| • Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes) | sensor de velocidad)                                | amplificados, o cuando se pasa por alto un amplificador de fábrica |
| • Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)       | • Retiene los tonos                                 | • Retiene el balance y la intensidad                               |
| • Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa y   | • Retiene OnStar / Bluetooth de fabricante original | • Actualizable AXUSB-CBL (se vende por separado)                   |
|  | • Nivel OnStar ajustable                            |  |
|  | • Diseñado para modelos no                          |  |

### APLICACIONES

CHEVROLET	CHEVROLET (CONT)	GMC
Avalanche † * 2012-2013	Silverado 2500/3500 † * 2014	Savana † 2013-2015
Express † 2013-2015	Silverado † * 2012-2013	Sierra 2500/3500 † * 2014
Malibu (con solo color, pantalla monocromática) * 2013-2015	Suburban † * 2012-2014	Sierra † * 2012-2013
Malibu Limited (con solo color, pantalla monocromática) * 2016	Tahoe † * 2012-2014	Yukon/Yukon XL † * 2012-2014
	Trax * 2015-2016	

\* Estos vehículos tienen una opción de amplificador. Consulte la etiqueta "Identificación de piezas de servicio" que se encuentra en la guantera para obtener el código RPO, UQ7 o Y91. Si UQ7 o Y91 están presentes, entonces el vehículo está equipado con un amplificador. Utilice la interfaz AXGMLN-08 o elimine el amplificador.

† Sólo para modelos con NAV.

### Índice

Conexiones que se deben hacer .....	2
Instalación del AXGMLN-08 .....	3
Inicialización del AXGMLN-08 .....	3
Ajuste del AXGMLN-08 .....	3

### COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase AXGMLN-08 • Arnés AXGMLN-08
- Arnés de 16 pins con conectores pelados

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortacables • Ponchadora • Pistola soldadora • Cinta
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

**¡PRECAUCIÓN!** Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

## Conexiones que se deben hacer

### Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.  
**Nota:** Si instala una AXSWC (se vende por separado), habrá un cable accesorio allí para conectarse también.
- Si el radio de mercado secundario tiene un cable de iluminación, conecte el cable **anaranjado/blanco** a ella.
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de silencio, conecte el cable **marrón** a ella. Si el cable de silencio no está conectado, el radio se apagará cuando se activa OnStar.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o de detección de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.

### Desde el arnés AXGMLN-08 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- El cable **negro/amarillo** se usa para ajustes a nivel OnStar en modelos que no están equipados con controles en el volante. Vea Ajuste a nivel OnStar para obtener más instrucciones.

### Arnés AXSWC pre-cableado de 12 pins:

- Este arnés se debe usar junto con el AXSWC opcional (no incluido) para retener los controles en el volante. Si no se va a usar el AXSWC, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de AXSWC para las conexiones del radio y la programación.

**Nota:** Ignore el arnés que viene con el AXSWC.

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.

**Nota:** El relé adjunto a la interfase Axxess únicamente es para los chasquidos audibles de la señal direccional. No se requieren pasos adicionales para retener esta característica, así que deje el relé como está.

## Instalación del AXGMLN-08

### Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, y el arnés AXGMLN-08, al interfase.
- Conecte el arnés AXGMLN-08 al cableado del vehículo.

**Nota:** Si va a utilizar el AXSWC, conéctelo después de inicializar y probar el AXGMLN-08 con la llave en la posición de apagado.

## Inicialización del AXGMLN-08

**Atención!** Si la interfase pierde energía por cualquier razón, tendrán que volverse a ejecutar los siguientes pasos. Si va a utilizar el AXSWC, conéctelo después de inicializar y probar el interfase/radio con la llave en la posición de apagado.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido and y esperar hasta que la radio se enciende.

**Nota:** Si la radio no se enciende dentro de 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase, y vuelva a intentarlo.

- Gire la llave a la posición de apagado, y luego a la posición de accesorios. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.

## Ajuste del AXGMLN-08

### Ajuste del nivel de OnStar

- Presione el botón OnStar para activarlo.
- Mientras OnStar está hablando, presione los botones de “SUBIR VOLUMEN” o “BAJAR VOLUMEN” del volante para aumentar o bajar el nivel de OnStar.
- Si el vehículo no está equipado con controles en el volante, encuentre el cable **negro/amarillo** del arnés AXGMLN-08.
- Mientras OnStar está hablando, toque el cable **negro/amarillo** a tierra. Una vez que el nivel de OnStar esté ajustado se quedará en ese nivel hasta que el cable **negro/amarillo** se toque a tierra de nuevo.



## Instrucciones de instalación para la pieza AXGMLN-08



### IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



#### EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**