



Installation instructions for part AXGMLN-07

AXGMLN-07 GM Data Interface 2012-2016

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains chimes
- Retains OnStar / OE Bluetooth
- Adjustable OnStar level
- Designed for amplified models
- Retains balance and fade
- AXUSB-CBL (sold separately) updatable

APPLICATIONS

CHEVROLET		CHEVROLET (CONT)		GMC	
Avalanche †	2012-2013	Silverado 2500/3500 †	2014	Savana †	2013-2015
Express †	2013-2015	Silverado †	2012-2013	Sierra 2500/3500 †	2014
Malibu (with monochrome display)	2013-2015	Suburban †	2012-2014	Sierra †	2012-2013
Malibu <i>Limited</i> (with monochrome display)	2016	Tahoe †	2012-2014	Yukon/Yukon XL †	2012-2014
		Trax	2015-2016		

† Only for models with NAV. For models without NAV use the AXGMLN-02.

Table of Contents

Connections to be made.....	2
Installing the AXGMLN-07	3
Initializing the AXGMLN-07	3
Adjusting the AXGMLN-07	3

INTERFACE COMPONENTS

- AXGMLN-07 interface • AXGMLN-07 harness
- 16-pin harness with stripped leads

TOOLS REQUIRED

- Wire cutter • Crimp tool • Solder gun • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)
- Small flat-blade screwdriver

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

REV. 5/6/2020 INSTAXGMLN-07

Connections to be made

Attention! This vehicle may come equipped with a digital amplifier. Ensure that the factory radio was removed with all settings in their default positions.

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

Note: If installing an AXSWC (sold separately), there will be an accessory wire there to connect as well.

- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- If the aftermarket radio has a mute wire, connect the **Brown** wire to it. If the mute wire is not connected, the radio will turn off when OnStar is activated.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.

From the AXGMLN-07 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- The **Black/Yellow** wire is used for OnStar level adjustment for models that do not come equipped with steering wheel controls. Refer to the OnStar level Adjustment section for further instructions.

12-pin pre-wired AXSWC harness:

- This harness is to be used along with the optional AXSWC (not included) to retain steering wheel audio controls. If the AXSWC is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the AXSWC instructions for radio connections and programming.

Note: Disregard the harness that comes with the AXSWC.

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

Note: The relay attached to the AXGMLN-07 harness is only for audible turn signal clicks. No extra steps are required to retain this feature, so leave the relay as-is.

Installing the AXGMLN-07

With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the AXGMLN-07 harness, into the interface.
- Connect the AXGMLN-07 harness to the wiring harness in the vehicle.

Note: *If using the AXSWC, connect it after you initialize and test the AXGMLN-07, with the key in the off position.*

Initializing the AXGMLN-07

Attention! *If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an AXSWC connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.*

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.

Note: *If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.*

- Turn the key to the off position, pause for a moment, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

Adjusting the AXGMLN-07

Audio level adjustment:

- With the vehicle and radio turned on, turn the volume up 3/4 of the way.
- With a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
- Once at a desired level, audio level adjustment is complete.

Chime level adjustment (for models without a digital amplifier *):

- With the vehicle on, turn it off and leave the keys in ignition. Open the driver's door; chimes will be heard.
- Wait 10 seconds, and then with a small screwdriver, turn the potentiometer clockwise to raise the chime level; counterclockwise to lower the chime level.
- When the chime is at a desired level, remove the keys from the ignition. This will lock the chime volume at its current level.

** Please reference the "Service Parts Identification" sticker located in the glove box for the RPO code STZ or Y91. If STZ or Y91 are present, then the vehicle is equipped with a digital amplifier.*

OnStar Level Adjustment

- Press the OnStar button to activate it.
- While OnStar is speaking, press the VOLUME UP or VOLUME DOWN button on the steering wheel to raise or lower the OnStar level.
- If the vehicle does not come equipped with steering wheel controls, or they no longer function, locate the **Black/Yellow** wire on the AXGMLN-07 harness.
- While OnStar is speaking, tap the **Black/Yellow** wire to ground. Once the OnStar level is set, it will stay at that level until the **Black/Yellow** wire is tapped to ground again.



Installation instructions for part AXGMLN-07



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

REV. 5/6/2020 INSTAXGMLN-07



Instrucciones de instalación para la pieza AXGMLN-07

AXGMLN-07 Interfase de Datos GM 2012-2016

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, sensor de velocidad)
- Retiene los tonos
- Retiene OnStar / Bluetooth de fabricante original
- Nivel OnStar ajustable
- Diseñado para modelos amplificados
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable AXUSB-CBL (se vende por separado)

APLICACIONES

CHEVROLET		CHEVROLET (CONT)		GMC	
Avalanche †	2012-2013	Silverado 2500/3500 †	2014	Savana †	2013-2015
Express †	2013-2015	Silverado †	2012-2013	Sierra 2500/3500 †	2014
Malibu (with monochrome display)	2013-2015	Suburban †	2012-2014	Sierra †	2012-2013
Malibu Limited (with monochrome display)	2016	Tahoe †	2012-2014	Yukon/Yukon XL †	2012-2014
		Trax	2015-2016		

† Sólo para modelos con NAV. Para modelos sin NAV utilice el AXGMLN-02.

Índice

Conexiones que se deben hacer	2
Instalación del AXGMLN-07	3
Inicialización del AXGMLN-07	3
Ajuste del AXGMLN-07	3

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase AXGMLN-07 • Arnés AXGMLN-07
- Arnés de 16 pins con conectores pelados

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortacables • Ponchadora • Pistola soldadora • Cinta
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.) • Destornillador plano pequeño

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

REV. 5/6/2020 INSTAXGMLN-07

Conexiones que se deben hacer

¡Atención! Este vehículo puede venir equipado con un amplificador digital. Asegúrese de que la radio de fábrica se haya eliminado con todos los ajustes en sus posiciones predeterminadas.

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.

Nota: Si instala una AXSWC (se vende por separado), habrá un cable accesorio allí para conectarse también.

- Conecte el cable **azul/blanco** con el cable de encendido del amplificador. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica.
- Si el radio de mercado secundario tiene un cable de iluminación, conecte el cable **anaranjado/blanco** a ella.
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de silencio, conecte el cable **marrón** a ella. Si el cable de silencio no está conectado, el radio se apagará cuando se activa OnStar.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimédios/navegación que tienen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o de detección de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.

Desde el arnés AXGMLN-07 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- El cable **negro/amarillo** se usa para ajustes a nivel OnStar en modelos que no están equipados con controles en el volante. Vea Ajuste a nivel OnStar para obtener más instrucciones.

Arnés AXSWC pre-cableado de 12 pins:

- Este arnés se debe usar junto con el AXSWC opcional (no incluido) para retener los controles en el volante. Si no se va a usar el AXSWC, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de AXSWC para las conexiones del radio y la programación.

Nota: Ignore el arnés que viene con el AXSWC.

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.

Nota: El relé adjunto a la interfase Axxess únicamente es para los chasquidos audibles de la señal direccional. No se requieren pasos adicionales para retener esta característica, así que deje el relé como está.

Instalación del AXGMLN-07

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, y el arnés AXGMLN-07, al interfase.
- Conecte el arnés AXGMLN-07 al cableado del vehículo.

Nota: Si va a utilizar el AXSWC, conéctelo después de inicializar y probar el AXGMLN-07 con la llave en la posición de apagado.

Inicialización del AXGMLN-07

Atención! Si la interfase pierde energía por cualquier razón, tendrán que volverse a ejecutar los siguientes pasos. Si va a utilizar el AXSWC, conéctelo después de inicializar y probar el interfase/radio con la llave en la posición de apagado.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido and y esperar hasta que la radio se enciende.

Nota: Si la radio no se enciende dentro de 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase, y vuelva a intentarlo.

- Gire la llave a la posición de apagado, pausa por un momento, y luego a la posición de accesorios. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.

Ajuste del AXGMLN-07

Ajuste del nivel de audio:

- Con el vehículo y el radio encendidos, aumente el volumen hasta 3/4 de su totalidad.
- Con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
- Una vez que haya llegado al nivel deseado, el ajuste del nivel de audio está completo.

Ajuste del nivel de tonos (para modelos sin un amplificador digital *):

- Con el vehículo encendido, apáguelo y deje las llaves en la ignición. Abra la puerta del conductor, se escucharán los tonos.
- Espere 10 segundos, y después con un pequeño destornillador, gire el potenciómetro hacia la derecha para subir el nivel de los tonos y hacia la izquierda para bajar el nivel de los tonos.
- Cuando el volumen esté en el nivel deseado, retire las llaves de la ignición. Esto bloqueará el volumen de los tonos en su nivel actual.

* Por favor haga referencia a la etiqueta "Identificación de piezas de servicio" ubicada en la guantera para el código RPO, STZ o Y91. Si STZ o Y91 están presentes, entonces el vehículo está equipado con un amplificador digital.

Ajuste del nivel de OnStar

- Presione el botón OnStar para activarlo.
- Mientras OnStar está hablando, presione los botones de "SUBIR VOLUMEN" o "BAJAR VOLUMEN" del volante para aumentar o bajar el nivel de OnStar.
- Si el vehículo no está equipado con controles en el volante, o ya no funcionan, encuentre el cable **negro/amarillo** del arnés AXGMLN-07.
- Mientras OnStar está hablando, toque el cable **negro/amarillo** a tierra. Una vez que el nivel de OnStar esté ajustado se quedará en ese nivel hasta que el cable **negro/amarillo** se toque a tierra de nuevo.



Instrucciones de instalación para la pieza AXGMLN-07



IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).