

## GM Dock n' Lock Data Interface 2000-2005



### INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains chimes to the factory speaker
- Adjustable chime level
- Retains OnStar / OE Bluetooth
- Adjustable OnStar level
- Designed for non-amplified models, or when bypassing a factory amp \*
- Retains balance and fade
- AXUSB-CBL updatable (sold separately)

\* If the vehicle is amplified, either use the AXGM-09 interface, or bypass the amplifier. If bypassing the amplifier, follow the "Axxess Interface Amp Bypass Schematic" online.

### APPLICATIONS

<b>Buick</b> LeSabre	2000-2005	<b>Oldsmobile</b> Aurora	2001-2003	<b>Pontiac</b> Bonneville	2000-2005
-------------------------	-----------	-----------------------------	-----------	------------------------------	-----------

### TABLE OF CONTENTS

Connections .....	2
Installation .....	3
Programming .....	3
Adjustments .....	3

### INTERFACE COMPONENTS

- AXGM-05 interface • AXGM-05 harness
- 16-pin harness with stripped leads

### TOOLS & INSTALLATION ACCESSORIES REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink • Tape • Wire cutter
- Zip ties • Multimeter • Small flat-blade screwdriver

### Product Info



## CONNECTIONS

### From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- If the aftermarket radio has a mute wire, connect the **Brown** wire to it. If the mute wire is not connected, the radio will turn off when OnStar is activated.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.

*The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.*

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.

### From the AXGM-05 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Blue** wire to the power antenna wire.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.
- The **Black/Yellow** wire is used for OnStar level adjustment for models that do not come equipped with steering wheel controls. See the OnStar level Adjustment section for further instructions.
- Tape off and disregard the following (3) wires, they will not be used in this application: **Orange, Blue/White (qty. 2)**

## INSTALLATION

### With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the AXGM-05 harness, into the interface.
- Connect the AXGM-05 harness to the wiring harness in the vehicle.

## PROGRAMMING

**Attention!** If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an ASWC-1 connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.

**Note:** If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.

- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

## ADJUSTMENTS

### Chime level adjustment:

- Turn the vehicle off but leave the keys in the ignition. Open the driver's door and leave it open; chimes will be heard.
- Wait 10 seconds, and then with a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the chime level; counterclockwise to lower the chime level.  
**Note:** The potentiometer is located on the side of the interface where the 16-pin harness with stripped leads is connected to.
- When the chime is at the desired level, remove the keys from the ignition. This will lock the chime level in at its current level.

### OnStar level adjustment:

- Press the OnStar button to activate it.
- While OnStar is speaking, press the VOLUME UP or VOLUME DOWN buttons on the steering wheel to raise or lower the OnStar level.
- If the vehicle does not come equipped with steering wheel controls, locate the **Black/Yellow** wire on the AXGM-05 harness.
- While OnStar is speaking, tap the **Black/Yellow** wire to ground. Once the OnStar level is set, it will stay at that level until the **Black/Yellow** wire is tapped to ground again.

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

**1-800-253-TECH**



Or via email at:

[techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com)

### **Tech Support Hours (Eastern Standard Time)**

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



### **KNOWLEDGE IS POWER**

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP  
certified technicians**



## GM Dock n' Lock Data Interfase de Datos 2000-2005

### CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa y sensor de velocidad)
- Retiene los tonos del altavoz de la fábrica
- Nivel de tonos ajustable
- Retiene OnStar / Bluetooth de OE

- Ajustable para OnStar
- Diseñado para modelos no amplificados, o cuando se pasa por alto un amplificador de fábrica \*
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable por AXUSB-CBL (se vende por separado)

\* Si el vehículo está amplificado, utilice la interfaz AXGM-09 o elimine el amplificador. Si se pasa por alto el amplificador, siga el "Axxess Interface Amp Bypass Schematic" en línea.

### APLICACIONES

<b>Buick</b>		<b>Oldsmobile</b>		<b>Pontiac</b>	
LeSabre	2000-2005	Aurora	2001-2003	Bonneville	2000-2005

### INDICE

Conexiones .....	2
Instalación .....	3
Programación .....	3
Ajustes .....	3

### COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase AXGM-05 • Arnés AXGM-05
- Arnés de 16 pins con conectores pelados

### HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN REQUERIDOS

- Herramienta de ponchadora y conectores, o pistola de soldadura, soldadura y termocontracción
- Cinta • Cortacables • Zip lazos • Multímetro
- Pequeño destornillador de cabeza plana

### Información del producto



### Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Si el radio de mercado secundario tiene un cable de iluminación, conecte el cable **anaranjado/blanco** a ella.
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de silencio, conecte el cable **marrón** a ella. Si el cable de silencio no está conectado, el radio se apagará cuando se activa OnStar.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.

*Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables.*

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.

### Del arnés AXGM-05 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de la antena eléctrica.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- El cable **negro/amarillo** se usa para ajustes a nivel OnStar en modelos que no están equipados con controles en el volante. Vea Ajuste a nivel OnStar para obtener más instrucciones.
- Encinte e ignore los siguientes (3) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación: **anaranjado/blanco, azul/blanco (cant 2)**

## INSTALACIÓN

### Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, y el arnés AXGM-05, a la interfase.
- Conecte el arnés AXGM-05 al arnés de cableado del vehículo.

## PROGRAMACIÓN

**Atención!** Si la interfase pierde energía por cualquier razón, tendrán que volverse a ejecutar los siguientes pasos. Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el interfase/radio con la llave en la posición de apagado.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido and y esperar hasta que la radio se enciende.

**Nota:** Si la radio no se enciende dentro de 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase, y vuelva a intentarlo.

- Gire la llave a la posición de apagado, y luego a la posición de accesorios. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.

## AJUSTES

### Ajuste del nivel de tonos:

- Apague el vehículo pero deje las llaves en el encendido. Abra la puerta del conductor y dejarla abierta; se escucharán los tonos.
- Espere 10 segundos, y después con un pequeño destornillador, gire el potenciómetro hacia la derecha para subir el nivel de los tonos y hacia la izquierda para bajar el nivel de los tonos.

**Nota:** El potenciómetro está situado en el lado de la interfase donde está conectado el mazo de cables de 16 pins con los cables pelados.

- Cuando el volumen esté en el nivel deseado, retire las llaves de la ignición. Esto bloqueará el volumen de los tonos en su nivel actual.

### Ajuste del nivel de OnStar:

- Presione el botón OnStar para activarlo.
- Mientras OnStar está hablando, presione los botones de “Subir volumen” o “Bajar volumen” del volante para aumentar o bajar el nivel de OnStar.
- Si el vehículo no está equipado con controles en el volante, encuentre el cable **negro/amarillo** del arnés AXGM-05.
- Mientras OnStar está hablando, toque el cable **negro/amarillo** a tierra. Una vez que el nivel de OnStar esté ajustado se quedará en ese nivel hasta que el cable **negro/amarillo** se toque a tierra de nuevo.

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra línea de soporte técnico en:

**1-800-253-TECH**



O por correo electrónico a:

[techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com)

### **Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)**

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 7:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



#### **EL CONOCIMIENTO ES PODER**

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**