

Chrysler Data Interface with SWC 2013-2018



INTERFACE COMPONENTS

- AXDIS-CH5 interface
- AXDIS-CH5 harness
- 16-pin harness with stripped leads
- 4-pin harness with stripped leads
- Female 3.5mm connector with stripped leads

APPLICATIONS

CHRYSLER	DODGE	JEEP
200 LX	2015-2016 Dart (small screen option)	2014-2016 Cherokee Sport Compass Sport
		2014-2016 2017.5-2018

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains audio controls on the steering wheel
- Retains safety chimes
- Retains the factory backup camera (if through the factory radio)
- Retains the factory AUX-IN jack
- Retains balance and fade
- Micro-B USB updatable

TABLE OF CONTENTS

Connections	2-3
Installation	3
Programming	4
Steering wheel control settings	4-6
- L.E.D. feedback	4
- Changing radio type	5
- Remapping	5-6
- Dual assignment (long button press)	6-7
Troubleshooting	7

TOOLS REQUIRED

- Wire cutter • Crimp tool • Solder gun • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

Product Info



CONNECTIONS

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

Note: *If installing an AX-LCD (sold separately), there will be an accessory wire from the AXDIS-CH5 harness to connect as well.*

- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire
- Tape off and disregard the following (10) wires, they will not be used in this application: **Blue/White, Brown, Gray, Gray/Black, Green, Green/Black, Purple, Purple/Black, White and White/Black.**

From the AXDIS-CH5 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Disconnect the (2) 4-pin connectors that have **Green, Green/Black, Purple, and Purple/Black** wires.
- Connect the 4-pin harness with stripped leads to the 4-pin connector from the gray 22-pin connector.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative output.
- If retaining the factory backup camera, connect the **Yellow** RCA jack to the reverse camera input.
- If the AUX-IN jack in the dash is desired to be used, connect the **Red and White** RCA jacks to the audio AUX-IN jacks of the aftermarket radio.
- The DIN jack is to be used with the optional AX-LCD (sold separately) to retain the personalization features of the vehicle.
 - Connect the **Red** wire to the accessory wire.

Continue to 3.5mm jack steering wheel control retention

3.5mm jack steering wheel control retention:

- The 3.5mm jack is to be used to retain audio controls on the steering wheel.
 - For the radios listed below, connect the included *female 3.5mm connector with stripped leads*, to the male 3.5mm SWC jack from the AXDIS-CH5 harness. Any remaining wires tape off and disregard.
 - **Eclipse:** Connect the steering wheel control wire, normally **Brown**, to the **Brown/White** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, normally **Brown/White**, to the **Brown** wire of the connector.
 - **Metra OE:** Connect the steering wheel control Key 1 wire (**Gray**) to the **Brown** wire.
 - **Kenwood or select JVC with a steering wheel control wire:** Connect the **Blue/Yellow** wire to the **Brown** wire.

Note: If your Kenwood radio auto detects as a JVC, manually set the radio type to Kenwood. See the instructions under changing radio type.
 - **XITE:** Connect the steering wheel control SWC-2 wire from the radio to the **Brown** wire.
 - **Parrot Asteroid Smart or Tablet:** Connect the 3.5mm jack into the AXSWCH-PAR (sold separately), and then connect the 4-pin connector from the AXSWCH-PAR into the radio.

Note: The radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher software.
 - **Universal “2 or 3 wire” radio:** Connect the steering wheel control wire, referred to as Key-A or SWC-1, to the **Brown** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, referred to as Key-B or SWC-2, to the **Brown/White** wire of the connector. If the radio comes with a third wire for ground, disregard this wire.

Note: After the interface has been programmed to the vehicle, refer to the manual provided with the radio for assigning the SWC buttons. Contact the radio manufacturer for more information.
- **For all other radios:** Connect the 3.5mm jack from the AXDIS-CH5 harness into the jack on the aftermarket radio designated for an external steering wheel control interface. Please refer to the aftermarket radios manual if in doubt as to where the 3.5mm jack goes to.

With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the AXDIS-CH5 harness, into the interface.

Attention! Do not connect the AXDIS-CH5 harness to the wiring harness in the vehicle just yet.

Attention! If retaining steering wheel controls, ensure that the jack/wire is connected to the radio before proceeding. If this step is skipped, the interface will need to be reset for the steering wheel controls to function.

PROGRAMMING

For the steps below, the L.E.D. located inside the interface can only be seen while active. The interface does not need to be opened to see the L.E.D.

- Start the vehicle.
- Connect the AXDIS-CH5 harness to the wiring harness in the vehicle.
- The L.E.D. will initially turn on solid **Green**, then turn off for a few seconds while it auto detects the radio installed.
- The L.E.D. will then flash **Red** up to (18) times indicating which radio is connected to the interface, and then turn off for a couple of seconds. Pay close attention to how many **Red** flashes there are. This will help in troubleshooting, if need be. Refer to the L.E.D. feedback section for more information.
- After a couple seconds the L.E.D. will turn on solid **Red** while the interface auto detects the vehicle. The radio will shut off at this point. This process should take 5 to 30 seconds.
- Once the vehicle has been auto detected by the interface, the L.E.D. will turn on solid **Green**, and the radio will come back on, indicating programming was successful.
- Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash. If the interface fails to function, refer to Resetting the AXDIS-CH5.

Note: The L.E.D. will turn on solid **Green** for a moment, and then turn off under normal operation after the key has been cycled.

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS

L.E.D. feedback

The (18) **Red** L.E.D. flashes represent what brand radio the AXDIS-CH5 believes it is connected to. Each flash represents a different radio manufacturer. For example, if you are installing a JVC radio, the AXDIS-CH5 will flash (5) times. Following is a legend that dictates which manufacturer corresponds to which flash.

L.E.D. feedback legend

1 flash - Eclipse (Type 1) †	10 flashes - Clarion (Type 2) †
2 flashes - Kenwood ‡	11 flashes - Metra OE
3 flashes - Clarion (Type 1) †	12 flashes - Eclipse (Type 2) †
4 flashes - Sony / Dual	13 flashes - LG
5 flashes - JVC	14 flashes - Parrot **
6 flashes - Pioneer / Jensen	15 flashes - XITE
7 flashes - Alpine *	16 flashes - Phillips
8 flashes - Visteon	17 flashes - TBD
9 flashes - Valor	18 flashes - JBL

* **Note:** If the AXDIS-CH5 flashes Red (7) times, and you do not have an Alpine radio connected to it, that means the AXDIS-CH5 does not detect a radio connected to it. Verify that the 3.5mm jack is connected to the correct steering wheel jack/wire in the radio.

** **Note:** Part number AXSWCH-PAR is required (sold separately). Also, the Parrot radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher through www.parrot.com.

† **Note:** If you have a Clarion radio and the steering wheel controls do not work, change the radio type to the other Clarion radio type; same for Eclipse. The following section explains how to do this.

‡ **Note:** If you have a Kenwood radio and the L.E.D. feedback comes back as showing as a JVC radio, change the radio type to a Kenwood. The following section explains how to do this.

Continued on the next page

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS *(CONT)*

Attention: The Axxess Updater App can also be used to program the following (3) sub-sections as well, pending that the interface has been initialized and programmed.

Changing radio type

If the LED flashes do not match the radio you have connected, you must manually program the AXDIS-CH5 to tell it what radio it is connected to.

1. After (3) seconds of turning the key on, press and hold the Volume-Down button on the steering wheel until the L.E.D. in the AXDIS-CH5 goes solid.
2. Release the Volume-Down button; the L.E.D. will go out indicating we are now in Changing Radio Type mode.
3. Refer to the Radio Legend (next page) to know which radio number you would like to have programmed.
4. Press and hold the Volume-Up button until the L.E.D. goes solid, and then release. Repeat this step for the desired radio number you have selected.
5. Once the desired radio number has been selected, press and hold the Volume-Down button on the steering wheel until the L.E.D. goes solid. The L.E.D. will remain on for about (3) seconds while it stores the new radio information.
6. Once the L.E.D. goes off, the Changing Radio Type mode will then end. You can now test the steering control wheel controls.

Note: *If at any time the user fails to press any button for a period longer than (10) seconds, this process will abort.*

Radio legend

- | | | |
|---------------------|----------------------|--------------|
| 1. Eclipse (Type 1) | 7. Alpine | 13. LG |
| 2. Kenwood | 8. Visteon | 14. Parrot |
| 3. Clarion (Type 1) | 9. Valor | 15. XITE |
| 4. Sony/Dual | 10. Clarion (Type 2) | 16. Phillips |
| 5. JVC | 11. Metra OE | 17. TBD |
| 6. Pioneer/Jensen | 12. Eclipse (Type 2) | 18. JBL |

Remapping the steering wheel control buttons

Let's say you have AXDIS-CH5 initialized and you want to change the button assignment for the steering wheel controls. For example, you would like "Seek-Up" to be "Mute". Follow the steps below to remap the steering wheel control buttons:

1. Ensure the AXDIS-CH5 is visible so you can see the L.E.D. flashes to confirm button recognition.
Tip: *Turning the radio off is recommended.*
2. Within the first 20 seconds of turning the ignition on, press and hold the "Volume-Up" button on the steering wheel until the L.E.D. goes solid.
3. Release "Volume-Up", the L.E.D. will then go out; "Volume-Up" has now been programmed.
4. Follow the list in the Button Assignment Legend, to reference the order in which the steering wheel control buttons need to be programmed.

Continued on the next page

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS (CONT)

Note: If the next function on the list is not on the steering wheel, press the Volume-Up button for (1) second until the L.E.D. comes on, and then release the Volume-Up button. This will tell the AXDIS-CH5 that this function is not available and it will move on to the next function.

5. To complete the remapping process, press and hold the Volume-Up button on the steering wheel until the L.E.D. in the AXDIS-CH5 goes out.

Button assignment legend

- | | |
|-------------------|------------------------|
| 1. Volume-Up | 10. Band |
| 2. Volume-Down | 11. Play/Enter |
| 3. Seek-Up/Next | 12. PTT (Push to Talk) |
| 4. Seek-Down/Prev | 13. On-Hook |
| 5. Source/Mode | 14. Off-Hook |
| 6. Mute | 15. Fan-Up * |
| 7. Preset-Up | 16. Fan-Down * |
| 8. Preset-Down | 17. Temp-Up * |
| 9. Power | 18. Temp-Down * |

* Not applicable in this application

Note: Not all radios will have all of these commands. Please refer to the manual provided with the radio, or contact the radio manufacturer for specific commands recognized by that particular radio.

Dual assignment (long button press)

The AXDIS-CH5 has the capability to assign (2) functions to a single button, except Volume-Up and Volume-Down. Follow the steps below to program the button(s) to your liking.

Note: Seek-Up and Seek-Down come pre-programmed as Preset-Up and Preset-Down for a long button press.

1. Turn on the ignition but do not start the vehicle.
2. Press and hold down the steering wheel control button that you want to assign a long press function to for about (10) seconds, or until the L.E.D. flashes rapidly. At this point release the button; the L.E.D. will then go solid.
3. Press and release the Volume-Up button the number of times corresponding to the new button number selected. Refer to the Dual Assignment Legend. The L.E.D. will flash rapidly while the Volume-Up button is being pressed, and then go back to a solid L.E.D. once released. Go to the next step once the Volume-Up button has been pressed the desired number of times.

Caution: If more than (10) seconds elapses between pressing the Volume-Up button, this procedure will abort, and the L.E.D. will go out.

4. To store the long press button in memory, press the button that you assigned a long press button to (the button held down in Step 2). The L.E.D. will now go off indicating the new information has been stored.

Note: These steps must be repeated for each button you would like to assign a dual purpose feature to. To reset a button back to its default state, repeat Step 1, and then press the Volume-Down button. The L.E.D. will go out, and the long press mapping for that button will be erased.

Continued on the next page

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS

(CONT)

Dual assignment legend

- | | | | |
|-------------------|----------------|----------------|-----------------|
| 1. Not allowed | 6. ATT/Mute | 11. Play/Enter | 16. Fan-Down * |
| 2. Not allowed | 7. Preset-Up | 12. PTT | 17. Temp-Up * |
| 3. Seek-Up/Next | 8. Preset-Down | 13. On-Hook | 18. Temp-Down * |
| 4. Seek-Down/Prev | 9. Power | 14. Off-Hook | |
| 5. Mode/Source | 10. Band | 15. Fan-Up * | |

* *Not applicable in this application*

TROUBLESHOOTING

Resetting the AXDIS-CH5

1. The **Blue** reset button is located inside the interface, between the two connectors. The button is accessible outside the interface, no need to open the interface.
2. Press and hold the reset button for two seconds, and then let go to reset the interface.
3. Refer to **Programming** section from this point.



AXDIS-CH5

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**

Chrysler Interfase de Datos con SWC 2013-2018



CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa y sensor de velocidad)
- Retiene los controles de audio en el volante
- Retiene los tonos de seguridad
- Retiene la cámara de reversa de fábrica (si a través de la radio de fábrica)
- Retiene la toma AUX-IN de fábrica
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable por micro-B USB

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase AXDIS-CH5
- Arnés de 16 pins con conectores pelados
- Arnés de 4 pins con conectores pelados
- Conector hembra de 3.5mm con conectores pelados

APLICACIONES

CHRYSLER	DODGE	JEEP
200 LX	2015-2016 Dart (opción de pantalla pequeña)	2013-2016 Cherokee Sport Compass Sport
		2014-2016 2017.5-2018

INDICE

Conexiones.....	2-3
Instalación.....	3
Programación.....	3
Configuraciones de control del volante.....	4-7
- Retroalimentación con L.E.D.....	4
- Cambio de tipo de radioa.....	4
- Remapeo.....	5
- Asignación dual (presión de botones por largo tiempo).....	6-7
- Resolución de problemas.....	7

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortacables • Ponghadora • Pistola soldadora
- Cinta • Conectores (ejemplo: conectores de xtremo, de campana, etc.)

Información del producto



Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.

Nota: Si va a instalar el AX-LCD (se vende por separado), habrá un cable de accesorio que también debe conectar.

- Si el radio de mercado secundario tiene un cable de iluminación, conecte el cable **anaranjado/blanco** a ella.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano
- Encinte e ignore los siguientes (10) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación:
azul/blanco, marrón, gris, gris/negro, verde, verde/negro, púrpura, púrpura/negro, blanco and blanco/negro.

Del arnés AXDIS-CH5 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Desconecte los (2) conectores de 4 pins que tienen cables verde, **verde/negro, púrpura y púrpura/negro.**
- Conecte el arnés de 4 pins con conectores pelados al conector de 4 pins para el conector gris de 22 pins.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- Si se retiene la cámara de reversa de fábrica, conecte el conector RCA **amarillo** a la entrada de cámara de reversa.
- Si se desea utilizar el conector AUX-IN en el tablero, conecte los conectores RCA **rojo y blanco** a los conectores a los conectores AUX-IN del radio de mercado secundario.
- El conector DIN se utiliza con el AX-LCD opcional (se vende por separado) para conservar las características de personalización del vehículo.
 - Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.

Continuar para retención de control del volante jack de 3.5mm

Retención de control del volante jack de 3.5mm:

- El conector de 3.5mm se debe usar para retener los controles en el volante.
- Para los radios que se enumeran a continuación, conecte el conector hembra de 3.5 mm incluido con los cables pelados, al conector SWC macho de 3.5 mm del AXDIS-CH5. Cualquier cable restante graba y desprecia.
 - **Eclipse:** Conecte el cable del control en el volante, normalmente **marrón**, al cable del conector **marrón/blanco**. Después conecte el cable restante del control en el volante, normalmente **marrón/blanco**, al cable del conector **marrón**.
 - **Equipo original Metra:** Conecte el cable Clave 1 (**gris**) del control en el volante al cable **marrón**.
 - **Kenwood o JVC selectos con cable de control en el volante:** Conecte el cable **azul/amarillo** al cable **marrón**.

Nota: Si su radio Kenwood se detecta automáticamente como JVC, ajuste manualmente el tipo de radio a Kenwood. Vea las instrucciones a continuación para cambiar el tipo de radio.
 - **XITE:** Conecte el cable SWC-2 del control en el volante del radio al cable **marrón**.
 - **Parrot Asteroid Smart o Tablet:** Conecte el conector de 3.5mm al AXSWCH-PAR (se vende por separado), y después conecte el conector de 4 pins del AXSWCH-PAR al radio.

Nota: El radio debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior.
 - **Universal “2 or 3 cable” de radio:** Conecte el cable de control del volante, denominado Key-A o SWC-1, al hilo de **marrón** del conector. Luego conecte el cable de control del volante restante, denominado B-Key o SWC-2, al cable **marrón/blanco** del conector. Si la radio viene con un tercer cable de tierra, no tener en cuenta este cable.

Nota: Después de la interfase ha sido programado para el vehículo, consulte el manual suministrado con la radio para la asignación de los botones SWC. Póngase en contacto con el fabricante de radio para más información.
- **Para todos los demás radios:** Conecte el conector de 3.5mm del AXDIS-CH5 arnés en el conector del radio de mercado secundario designado para una interfase externa de control en el volante. Consulte el manual del radio de mercado secundario si tiene dudas acerca de dónde debe ir el conector 3.5mm.

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, y el arnés AXDIS-CH5, a la interfase.

¡Atención! No conecte el arnés AXDIS-CH5 al arnés de cableado del vehículo todavía.

¡Atención! Si retiene los controles del volante, asegúrese de que el gato/cable esté conectado a la radio antes de continuar. Si se omite este paso, será necesario restablecer la interfaz para que funcionen los controles del volante.

PROGRAMACIÓN

Para los pasos a continuación, el L.E.D. ubicado dentro de la interfaz solo se puede ver mientras está activo. No es necesario abrir la interfaz para ver el L.E.D.

- Arranca el vehículo.
- Conecte el arnés AXDIS-CH5 al arnés de cableado del vehículo.
- El L.E.D. inicialmente se encenderá en **verde** continuo, luego se apagará durante unos segundos mientras detecta automáticamente la radio instalada.
- El L.E.D. luego parpadeará en **rojo** hasta (18) veces, indicando qué radio está conectada a la interfaz, y luego se apagará durante un par de segundos. Presta mucha atención a la cantidad de destellos **rojos** que hay. Esto ayudará en la resolución de problemas, si es necesario. Consulte el L.E.D. sección de comentarios para más información.
- Después de un par de segundos, el L.E.D. se encenderá en **rojo** fijo mientras la interfaz detecta automáticamente el vehículo. La radio se apagará en este punto. Este proceso debería tomar de 5 a 30 segundos.
- Una vez que el vehículo ha sido detectado automáticamente por la interfaz, el L.E.D. se encenderá en **verde** continuo y la radio volverá a encenderse, indicando que la programación fue exitosa.
- Pruebe todas las funciones de la instalación para que funcionen correctamente, antes de volver a armar el tablero. Si la interfaz no funciona, consulte Restablecer el AXDIS-CH5.

Nota: El L.E.D. se encenderá en **verde** fijo por un momento y luego se apagará en condiciones normales de funcionamiento después de que la tecla haya sido ciclada.

CONFIGURACIONES DE CONTROL DEL VOLANTE

Retroalimentación con L.E.D.

Los (18) parpadeos en **rojo** del foco L.E.D. representan la marca de radio que el AXDIS-CH5 cree que está conectada. Cada parpadeo representa un diferente fabricante de radio. Por ejemplo, si está instalando un radio JVC, el AXDIS-CH5 parpadeará rojo (5) veces, y luego se detiene. A continuación está la leyenda que dicta a qué fabricante pertenece cada parpadeo.

L.E.D. leyenda retroalimentación

1 destello - Eclipse (Tipo 1) †	10 destellos - Clarion (Tipo 2) †
2 destellos - Kenwood ‡	11 destellos - Metra OE
3 destellos - Clarion (Tipo 1) †	12 destellos - Eclipse (Tipo 2) †
4 destellos - Sony / Dual	13 destellos - LG
5 destellos - JVC	14 destellos - Parrot **
6 destellos - Pioneer / Jensen	15 destellos - XITE
7 destellos - Alpine *	16 destellos - Philips
8 destellos - Visteon	17 destellos - TBD
9 destellos - Valor	18 destellos - JBL

* **Nota:** Si el AXDIS-CH5 parpadea rojo (7) veces y no tiene un radio Alpine conectado a él, esto significa que el AXDIS-CH5 no detectó ningún radio conectado. Verifique que el conector de 3.5mm esté conectado al conector/cable correcto del volante en el radio.

** **Nota:** Se requiere el número de parte AXSWCH-PAR (se vende por separado). Además, el radio Parrot debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior mediante www.parrot.com.

† **Nota:** Si tiene un radio Clarion y los controles en el volante no funcionan, cambie el tipo de radio al otro tipo de radio Clarion; haga lo mismo con Eclipse. La siguiente sección explica cómo hacerlo.

‡ **Nota:** Si tiene un radio Kenwood y la retroalimentación de L.E.D. vuelve para mostrar un radio JVC, cambie el tipo de radio a Kenwood. La siguiente sección explica cómo hacerlo.

Continúa en la siguiente página

CONFIGURACIONES DE CONTROL DEL VOLANTE (CONT)

Atención: La aplicación Axxess Updater también se puede usar para programar las siguientes (3) subsecciones también, hasta en tanto la interfase se haya inicializado y programado.

Cambio de tipo de radio

Si el parpadeo del foco LED no corresponde al radio que tiene conectado, debe programar manualmente el AXDIS-CH5 para indicar a cuál radio está conectado.

1. Después de (3) segundos de haber encendido la marcha, presione y mantenga presionado el botón de Bajar volumen del volante hasta que el L.E.D. del AXDIS-CH5 deje de parpadear.
2. Suelte el botón de Bajar volumen; el L.E.D. se apagará indicando que ya estamos en el modo de Cambio de tipo de radio.
3. Consulte la Leyenda de radio (pagina siguiente) para saber qué número de radio desearía programar.
4. Presione y mantenga presionado el botón de “Subir volumen” hasta que el foco LED se ilumine sin parpadear, luego suelte. Repita este paso hasta llegar al número de radio que haya seleccionado.
5. Una vez que se haya seleccionado el número de radio deseado, presione y mantenga presionado el botón de Bajar volumen del volante hasta que el L.E.D. deje de parpadear. El L.E.D. permanecerá encendido aproximadamente (3) segundos mientras almacena la información del radio nuevo.
6. Una vez que el L.E.D. se apague, terminará el modo de Cambio de tipo de radio. Ahora puede probar los controles en el volante.

Nota: Si en cualquier momento el usuario no presiona ningún botón durante (10) segundos o más, este proceso se abortará.

Leyenda radio

- | | | |
|---------------------|----------------------|--------------|
| 1. Eclipse (Tipo 1) | 7. Alpine | 13. LG |
| 2. Kenwood | 8. Visteon | 14. Parrot |
| 3. Clarion (Tipo 1) | 9. Valor | 15. XITE |
| 4. Sony / Dual | 10. Clarion (Tipo 2) | 16. Phillips |
| 5. JVC | 11. Metra OE | 17. TBD |
| 6. Pioneer / Jensen | 12. Eclipse (Tipo 2) | 18. JBL |

Remapeo de los botones del control en el volante

Digamos que tiene el AXDIS-CH5 inicializado y desea cambiar la asignación de botones para los controles en el volante. Por ejemplo, le gustaría que el botón de “Buscar siguiente” funcionara como “Silencio”. Siga estos pasos para remapear los botones del control en el volante:

1. Asegúrese que el AXDIS-CH5 esté visible para que se pueda ver el parpadeo del foco L.E.D. para confirmar el reconocimiento de los botones.
- Sugerencia:** Se recomienda apagar el radio.
2. Durante los primeros 20 segundos después de haber encendido la marcha, presione y mantenga presionado el botón de “Subir volumen” del volante hasta que el L.E.D. deje de parpadear.
 3. Suelte el botón “Subir volumen”, el L.E.D. se apagará; “Subir volumen” ya está programado.
 4. Siga la lista de la Leyenda de asignación de botones, para consultar el orden en el que los botones de control en el volante deben programarse.

Continúa en la siguiente pagina

CONFIGURACIONES DE CONTROL DEL VOLANTE (CONT)

Nota: Si la siguiente función de la lista no está en el volante, presione el botón de “Subir volumen” durante (1) segundo hasta que el foco L.E.D. se encienda, luego suelte “Subir volumen”. Esto le indica al AXDIS-CH5 que la función no está disponible y pasará a la siguiente función.

5. Para completar el proceso de remapeo, presione y mantenga presionado el botón de “Subir volumen” del volante hasta que el L.E.D. del AXDIS-CH5 se apague.

Leyenda de asignación de botones

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| 1. Subir volumen | 10. Banda |
| 2. Bajar volumen | 11. Reproducir/Aceptar |
| 3. Buscar siguiente | 12. PTT (Presionar para hablar) * |
| 4. Buscar anterior | 13. Colgado |
| 5. Fuente/Modo | 14. Descolgado |
| 6. Silencio | 15. Subir ventilador * |
| 7. Subir preestablecido | 16. Bajar ventilador * |
| 8. Bajar preestablecido | 17. Bajar temperatura * |
| 9. Encendido | 18. Bajar temperatura * |

* No es aplicable en esta aplicación

Nota: No todos los radios tienen todos estos comandos. Consulte el manual del propietario suministrado con el radio o comuníquese con el proveedor del radio directamente para obtener los comandos específicos reconocidos por ese radio en particular.

Asignación dual (presión de botones por largo tiempo)

El AXDIS-CH5 tiene la capacidad de asignar (2) funciones a un solo botón, excepto “Subir volumen” y “Bajar volumen”. Siga los pasos que están a continuación para programar los botones según lo desee.

Nota: “Buscar siguiente” y “Buscar anterior” vienen pre-programados como “Subir preestablecido” y “Bajar preestablecido” cuando se presiona el botón por largo tiempo.

1. Encienda la ignición, pero no arranque el vehículo.
2. Presione y mantenga presionado el botón del control en el volante que desee asignar a una función de presionado de botón de tiempo más prolongado aproximadamente durante (10) segundo, o hasta que el L.E.D. parpadee rápidamente. En este momento, suelte el botón, el foco L.E.D. dejará de parpadear.
3. Presione y suelte el botón “Subir volumen” la cantidad de veces que correspondan al número nuevo del botón seleccionado. Consulte la Leyenda de asignación dual. El foco L.E.D. parpadeará rápidamente mientras el botón “Subir volumen” esté presionado, y dejará de parpadear una vez que se suelte. Vaya al siguiente paso una vez que el botón “Subir volumen” se haya presionado el número deseado de veces.

Precaución: Si pasan más de 10 segundos al presionar “Subir volumen”, este procedimiento se abortará, y el L.E.D. se apagará.

4. Para almacenar el botón de presión prolongada en la memoria, presione el botón que haya asignado a un botón de presión prolongada (el botón que dejó presionado en el Paso 2). El L.E.D. se apagará ahora para indicar que la nueva información se ha almacenado.

Nota: Estos pasos se deben repetir para cada botón al que desee asignar una característica dual. Para restablecer un botón a su estado predeterminado, repita el Paso 1 y después presione el botón “Bajar volumen”. El foco L.E.D. se apagará y el mapeo de presión prolongada para ese botón se eliminará.

Continúa en la siguiente página

CONFIGURACIONES DE CONTROL DEL VOLANTE (CONT)

Leyenda de asignación dual

- | | | |
|---------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 1. No se permite | 7. Subir preestablecido | 13. Colgado * |
| 2. No se permite | 8. Bajar preestablecido | 14. Descolgado * |
| 3. Buscar siguiente | 9. Encendido | 15. Aumentar ventilador * |
| 4. Buscar anterior | 10. Banda | 16. Disminuir ventilador * |
| 5. Modo/Fuente | 11. Reproducir/Aceptar | 17. Aumentar temperatura * |
| 6. ATT/Silencio | 12. PTT * | 18. Disminuir temperatura * |

** No es aplicable en esta aplicacione*

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Restablecer el AXDIS-CH5

1. El botón de reinicio **azul** se encuentra dentro de la interfaz, entre los dos conectores. Se puede acceder al botón fuera de la interfaz, no es necesario abrir la interfaz.
2. Mantenga presionado el botón de reinicio durante dos segundos y luego suéltelo para reiniciar la interfaz.
3. Consulte la sección de **Programación** desde este punto.

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 7:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).