



INTERFACE COMPONENTS

- AXDI-MB1 interface
- LD-AX-XSVI-MB1 harness
- LD-AX-XSVI-MB2 harness

APPLICATIONS

LD-AX-XSVI-MB1 HARNESS:

C Class	2001-2004
CLK Class	2003
CLK500	2003
CLK55 AMG	2003

LD-AX-XSVI-MB2 HARNESS:

C Class	2005-2014	GLK Class	2008-2015
CLK Class	2004-2009	R Class	2008-2013
E Class	2008-2013	SLK Class	2008-2015
G Class	2007-2015	Sprinter	2010-2018

Data Interface

Fits Select Mercedes Models **2001-2018**

INTERFACE FEATURES

- Designed for non-amplified systems or bypassing a factory amplifier
- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (Retained Accessory Power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Pre-wired for Axxess SWC interface (sold separately)
- Retains balance & fade
- High-level speaker input
- Micro “B” USB updatable

www.MetraOnline.com

MetraOnline.com may be used to assist with dash assembly instructions. Simply enter your Year, Make, Model vehicle into the vehicle fit guide and look for the Dash Kit Installation Instructions.



TABLE OF CONTENTS

Connections	2
Installation	3
Programming	3

TOOLS & INSTALLATION ACCESSORIES REQUIRED

- Cutting tool • Tape • Crimping tool
- Connectors (i.e. butt-connectors, bell caps, etc.)

Product Info



Visit AxxessInterfaces.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

ATTENTION: With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections, especially the air bag indicator lights, are plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition to test this product. **NOTE:** Refer also to the instructions included with the aftermarket accessory before installing this device.

CONNECTIONS

From the LD-AX-XSVI-MB1 or LD-AX-XSVI-MB2 harness to the aftermarket radio, connect the:

- **Black** wire to the ground wire.
- **Yellow** wire to the battery wire.
- **Red** wire to the ignition wire.
- **Orange** wire to the illumination wire. If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange** wire.
- **Blue** wire to the antenna turn on wire.
- **White** wire to the left front positive speaker output.
- **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

The following wires are for the aftermarket radios that have navigation built in:

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).

SWC pre-wired harness:

- This harness is to be used in conjunction with the optional Axxess SWC interface (not included) to retain steering wheel controls. If the Axxess SWC interface is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the Axxess SWC interface instructions for radio connections and programming.

Note: Disregard the harness that comes with the Axxess SWC Interface.

INSTALLATION

With the key in the off position:

- Connect the LD-AX-XSVI-MB1 or LD-AX-XSVI-MB2 harness into the interface, and then to the wiring harness in the vehicle.

PROGRAMMING

Attention! If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. If installing an Axxess SWC interface, connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.

Note: If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.

- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

Note: If using the Axxess SWC interface, connect it after you initialize the AXDI-MB1, with the key in the off position.



AXDI-MB1

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Interfase de Datos Compatible con Modelos Seleccionados de Mercedes 2001-2018

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa y sensor de velocidad)
- Preinstalado para la interfaz Axxess SWC (se vende por separado)
- Diseñado para los modelos no amplificados, o cuando sin pasar por un amplificador de fábrica
- Retiene el balance y la intensidad

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase AXDI-MB1
- Arnés LD-AX-XSVI-MB1
- Arnés LD-AX-XSVI-MB2

APLICACIONES

Arnés LD-AX-XSVI-MB1:

C Class	2001-2004
CLK Class	2003
CLK500	2003
CLK55 AMG	2003

Arnés LD-AX-XSVI-MB2:

C Class	2005-2014	GLK Class	2008-2015
CLK Class	2004-2009	R Class	2008-2013
E Class	2008-2013	SLK Class	2008-2015
G Class	2007-2015	Sprinter	2010-2018

INDICE

Conexiones	2
Instalación	3
Programación	3

HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN REQUERIDOS

- Cortador • Cinta • Pelacables • Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

Información del producto



Visite AxxessInterfaces.com para obtener información más detallada sobre el producto y las aplicaciones específicas actualizadas del vehículo

ATENCIÓN: Con la llave fuera del encendido, desconecte el terminal negativo de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación, especialmente las luces indicadoras de las bolsas de aire, estén enchufadas antes de volver a conectar la batería o encender y apagar para probar este producto.

NOTA: Consulte también las instrucciones incluidas con el radio de mercado secundario.

Desde el arnés LD-AX-XSVI-MB1 o LD-AX-XSVI-MB2 al radio de mercado secundario, conecte el:

- Cable **negro** con el cable de tierra.
- Cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Cable **rojo** con el cable de ignición.
- Cable **anaranjado** con el cable de iluminación. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **anaranjado**.
- Cable **azul** con el cable de encendido de la antena.
- Cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Los siguientes cables son para radios de mercado secundario que tienen navegación integrada:

- Conecte el cable **verde claro** con el cable del freno de mano del radio de navegación de mercado secundario (si aplica).
- Conecte el cable **azul/rosa** con el cable V.S.S. o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario (si aplica).
- Conecte el cable **verde/púrpura** con el cable de reversa del radio con navegación de mercado secundario (si aplica).

Arnés precableado SWC:

- Este arnés se debe usar junto con el interfaz Axxess para los controles del volante (SWC) opcional (no incluido) para retener los controles en el volante. Si no se va a usar el interfaz Axxess para los controles del volante (SWC), ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de interfaz Axxess para los controles del volante (SWC) para las conexiones del radio y la programación.

Nota: Ignore el arnés que viene con el interfaz Axxess para los controles del volante (SWC).

INSTALACIÓN

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte los arnes **LD-AX-XSVI-MB1** o **LD-AX-XSVI-MB2** a la interfase y luego al mazo de cables en el vehículo.

PROGRAMACIÓN

Atención: Si la interfaz pierde energía por cualquier motivo, será necesario volver a realizar los siguientes pasos. Además, si la instalación de un interfaz Axxess para los controles del volante (SWC) conectarlo después de inicializar y probar la interfaz / radio, con la llave en la posición de apagado.

- Girar la llave (o push-to-start botón) a la posición de encendido y espere hasta que la radio se enciende.

Nota: Si la radio no se enciende dentro de los 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase y, a continuación, inténtelo de nuevo.

- Gire la llave a la posición de apagado y, a continuación, a la posición de accesorios. Probar todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.

Nota: Si va a utilizar el interfaz Axxess para los controles del volante (SWC), conéctelo después de inicializar el AXDI-MB1 con la llave en la posición de apagado.



AXDI-MB1

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 5:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recomienda a los técnicos
con certificación MECP**