



## Installation instructions for part AX-MB1

# AX-MB1 Mercedes Data Interface 2001-up

### INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and V.S.S)
- Pre-wired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Designed for non-amplified models, or when bypassing a factory amp
- Retains balance and fade
- Micro "B" USB updatable

### INTERFACE COMPONENTS

- AX-MB1 interface • LD-AX-XSVI-MB1 harness • LD-AX-XSVI-MB2 harness

### APPLICATIONS

#### LD-AX-XSVI-MB1 Harness:

C Class	2001-2004
CLK Class	2004
CLK500	2003
CLK55 AMG	2003

#### LD-AX-XSVI-MB2 Harness:

C Class	2005-2011
CLK Class	2005-2009
E Class	2010-up
G Class	2007-2012

GLK Class	2010-2012
R Class	2006-2011
SLK Class	2005-2011
Sprinter	2010-up

### TABLE OF CONTENTS

Connections to be made.....	2
Installing the AX-MB1 .....	3
Initializing the AX-MB1 .....	3

### TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Tape • Crimping tool
- Connectors (i.e. butt-connectors, bell caps, etc.)

**CAUTION!** All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

REV 11/2/2016 INSTAX-MB1





AX-MB1

## Connections to be made

**(a) From the LD-AX-XSVI-MB1 or LD-AX-XSVI-MB2 harness to the aftermarket radio:**

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Red** wire to the ignition wire.
- Connect the **Orange** wire to the illumination wire. If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange** wire.
- Connect the **Blue** wire to the antenna turn on wire.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

*The following wires are for the aftermarket radios that have navigation built in:*

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).

**(b) ASWC-1 pre-wired harness:**

- This harness is to be used in conjunction with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

***Note:** Disregard the harness that comes with the ASWC-1.*



AX-MB1

## Installing the AX-MB1

### With the key in the off position:

- Connect the LD-AX-XSVI-MB1 or LD-AX-XSVI-MB2 harness into the interface, and then to the wiring harness in the vehicle.

## Initializing the AX-MB1

**Attention!** *If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an ASWC-1 connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.*

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.

**Note:** *If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.*

- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

**Note:** *If using the ASWC-1, connect it after you initialize the AX-MB1, with the key in the off position.*



## Installation instructions for part AX-MB1



### IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



#### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**

REV 11/2/2016 INSTAX-MB1



**Axxess Integrate**

**[axxessinterfaces.com](http://axxessinterfaces.com) • [metraonline.com](http://metraonline.com)**

© COPYRIGHT 2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION



## Instrucciones de instalación para la pieza AX-MB1

# AX-MB1 Mercedes Interfase de Datos 2001 y mas

### CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa y sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 pre cableado (el ASWC-1 se vende por separado)
- Diseñado para los modelos no amplificados, o cuando sin pasar por un amplificador de fábrica
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable por micro "B" USB

### COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase AX-MB1 • Arnés LD-AX-XSVI-MB1 • Arnés LD-AX-XSVI-MB2

### APLICACIONES

#### ARNÉS LD-AX-XSVI-MB1:

C Class	2001 -2004
CLK Class	2004
CLK500	2003
CLK55 AMG	2003

#### ARNÉS LD-AX-XSVI-MB2:

C Class	2005-2011
CLK Class	2005-2009
E Class	2010 y mas
G Class	2007-2012

GLK Class	2010-2012
R Class	2006-2011
SLK Class	2005-2011
Sprinter	2010 y mas

### INDICE

Conexiones que se deben hacer .....	2
Instalación del AX-MB1 .....	3
Inicialización del AX-MB1 .....	3

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Cinta • Pelacables • Conectores
- (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

**¡PRECAUCIÓN!** Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

REV 11/2/2016 INSTAX-MB1





AX-MB1

## Conexiones que se deben hacer

**(a) Desde el arnés LD-AX-XSVI-MB1 o LD-AX-XSVI-MB2 al radio de mercado secundario:**

- Conecte el cable **negro** con el cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Conecte el cable **rojo** con el cable de ignición.
- Conecte el cable **anaranjado** con el cable de iluminación. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **anaranjado**.
- Conecte el cable **azul** con el cable de encendido de la antena.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

*Los siguientes cables son para radios de mercado secundario que tienen navegación integrada:*

- Conecte el cable **verde claro** con el cable del freno de mano del radio de navegación de mercado secundario (si aplica).
- Conecte el cable **azul/rosa** con el cable V.S.S. o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario (si aplica).
- Conecte el cable **verde/púrpura** con el cable de reversa del radio con navegación de mercado secundario (si aplica).

**(b) Arnés precableado ASWC-1:**

- Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles en el volante. Si no se va a usar el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

*Nota: Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.*



AX-MB1

## Instalación del AX-MB1

### Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte los arnes LD-AX-XSVI-MB1 o LD-AX-XSVI-MB2 a la interfase y luego al mazo de cables en el vehículo.

## Inicialización del AX-MB1

**Atención:** Si la interfaz pierde energía por cualquier motivo, será necesario volver a realizar los siguientes pasos. Además, si la instalación de un ASWC-1 conectarlo después de inicializar y probar la interfaz / radio, con la llave en la posición de apagado.

- Girar la llave (o push-to-start botón) a la posición de encendido y espere hasta que la radio se enciende.

**Nota:** Si la radio no se enciende dentro de los 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase y, a continuación, inténtelo de nuevo.

- Gire la llave a la posición de apagado y, a continuación, a la posición de accesorios. Probar todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.

**Nota:** Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar el AX-MB1 con la llave en la posición de apagado.



## Instrucciones de instalación para la pieza AX-MB1



### IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



#### EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

