

## Mercedes Data Interface with SWC 2001-up\*

\*Visit [AxxessInterfaces.com](http://AxxessInterfaces.com) for up-to-date vehicle specific applications.

### INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains audio controls on the steering wheel
- Designed for non-amplified models, or when bypassing a factory amp
- Retains balance and fade
- Micro “B” USB updatable

### INTERFACE COMPONENTS

- AX-MB1-SWC interface
- LD-BX-MB1-SWC harness
- LD-BX-MB2-SWC harness
- 16-pin harness with stripped leads
- Female 3.5mm connector with stripped leads

### APPLICATIONS

Applications below use the LD-BX-MB1 Harness:		Applications below use the LD-BX-MB2 Harness:			
MERCEDES		MERCEDES			
C Class	2001-2004	C Class	2005-2011	GLK Class	2010-2012
CLK Class	2004	CLK Class	2005-2009	R Class	2006-2011
CLK500	2003	E Class	2010-up	SLK Class	2005-2011
CLK55 AMG	2003	G Class	2007-2012	Sprinter	2010-up

### TABLE OF CONTENTS

Connections to be made .....2-3

- 3.5mm jack steering wheel control retention ..3

Installing the AX-MB1-SWC.....3

Initializing the AX-MB1-SWC.....3

Steering wheel control settings ..... 4-7

- L.E.D. feedback .....4

- Changing radio type .....5

- Remapping the steering wheel control buttons...5

- Dual assignment instructions (long button press) ..6

- Resetting the AX-MB1-SWC.....7

### TOOLS REQUIRED

- Wire cutter • Crimp tool • Solder gun • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

**CAUTION!** All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

## CONNECTIONS TO BE MADE

### From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.

*The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.*

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire
- Tape off and disregard the following (10) wires, they will not be used in this application: **Blue/White, Brown, Gray, Gray/Black, Green, Green/Black, Purple, Purple/Black, White, White/Black.**

### From the LD-BX-MB1-SWC or LD-BX-MB2-SWC harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Blue** wire to the power antenna wire.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

*Continue to 3.5mm jack steering wheel control retention*

## CONNECTIONS TO BE MADE (CONT)

### 3.5mm jack steering wheel control retention:

- The 3.5mm jack is to be used to retain audio controls on the steering wheel.
- For the radios listed below, connect the included *female 3.5mm connector with stripped leads*, to the male 3.5mm SWC jack from the AX-MB1-SWC. Any remaining wires tape off and disregard.
  - **Eclipse:** Connect the steering wheel control wire, normally **Brown**, to the **Brown/White** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, normally **Brown/White**, to the **Brown** wire of the connector.
  - **Metra OE:** Connect the steering wheel control Key 1 wire (**Gray**) to the **Brown** wire.
  - **Kenwood or select JVC with a steering wheel control wire:** Connect the **Blue/Yellow** wire to the **Brown** wire.

**Note:** *If your Kenwood radio auto detects as a JVC, manually set the radio type to Kenwood. See the instructions under changing radio type.*
  - **XITE:** Connect the steering wheel control SWC-2 wire from the radio to the **Brown** wire.
  - **Parrot Asteroid Smart or Tablet:** Connect the 3.5mm jack into the AX-SWC-PARROT (sold separately), and then connect the 4-pin connector from the AX-SWC-PARROT into the radio.

**Note:** *The radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher software.*
  - **Universal “2 or 3 wire” radio:** Connect the steering wheel control wire, referred to as Key-A or SWC-1, to the **Brown** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, referred to as Key-B or SWC-2, to the **Brown/White** wire of the connector. If the radio comes with a third wire for ground, disregard this wire.

**Note:** *After the interface has been programmed to the vehicle, refer to the manual provided with the radio for assigning the SWC buttons. Contact the radio manufacturer for more information.*
- **For all other radios:** Connect the 3.5mm jack from the AX-MB1-SWC harness into the jack on the aftermarket radio designated for an external steering wheel control interface. Please refer to the aftermarket radios manual if in doubt as to where the 3.5mm jack goes to.

## INSTALLING THE AX-MB1-SWC

### With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the LD-BX-MB1-SWC or LD-BX-MB2-SWC harness, into the interface.
- Connect the LD-BX-MB1-SWC or LD-BX-MB2-SWC harness to the wiring harness in the vehicle.

**Note:** *If retaining steering wheel controls, ensure the jack/wire is connected before proceeding onto the next step.*

## INITIALIZING THE AX-MB1-SWC

For the steps below, the **Red** L.E.D. (located inside the interface, next to the potentiometer) can only be seen while active. The interface does not need to be opened to see the L.E.D.

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position, the L.E.D. will turn on.
- Within a minute, the L.E.D. will turn off for a couple seconds, then flash slowly (up to (18) times, indicating which radio is connected to the interface), and then turn off. Pay close attention as to how many slow flashes there are. This will help in troubleshooting, if need be. Refer to the L.E.D. feedback section for more information.
- Within a few seconds the L.E.D. will turn on, and the radio will turn off.
- Within a minute the L.E.D. will turn off, and the radio will come back on, indicating the initialization process is successful.

**Note:** *If the radio does not come back on within a minute, the interface is not communicating to the vehicle. Turn the key off, check all connections, and then try again. The interface may need to be reset at this point.*

# STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS

## L.E.D. feedback

The (18) **Red** L.E.D. flashes represent what brand radio the AX-MB1-SWC believes it is connected to. Each flash represents a different radio manufacturer. For example, if you are installing a JVC radio, the AX-MB1-SWC will flash (5) times. Following is a legend that dictates which manufacturer corresponds to which flash.

## L.E.D. feedback legend

1 flash - Eclipse (Type 1) †	10 flashes - Clarion (Type 2) †
2 flashes - Kenwood ‡	11 flashes - Metra OE
3 flashes - Clarion (Type 1) †	12 flashes - Eclipse (Type 2) †
4 flashes - Sony / Dual	13 flashes - LG
5 flashes - JVC	14 flashes - Parrot **
6 flashes - Pioneer / Jensen	15 flashes - XITE
7 flashes - Alpine *	16 flashes - Philips
8 flashes - Visteon	17 flashes - TBD
9 flashes - Valor	18 flashes - JBL

\* **Note:** If the AX-MB1-SWC flashes Red (7) times, and you do not have an Alpine radio connected to it, that means the AX-MB1-SWC does not detect a radio connected to it. Verify that the 3.5mm jack is connected to the correct steering wheel jack/wire in the radio.

\*\* **Note:** Part number AX-SWC-PARROT is required (sold separately). Also, the Parrot radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher through [www.parrot.com](http://www.parrot.com).

† **Note:** If you have a Clarion radio and the steering wheel controls do not work, change the radio type to the other Clarion radio type; same for Eclipse. The following section explains how to do this.

‡ **Note:** If you have a Kenwood radio and the L.E.D. feedback comes back as showing as a JVC radio, change the radio type to a Kenwood. The following section explains how to do this.

**Attention:** The Axxess Updater App can also be used to program the following (3) sub-sections as well, pending that the interface has been initialized and programmed.

## Changing radio type

If the LED flashes do not match the radio you have connected, you must manually program the AX-MB1-SWC to tell it what radio it is connected to.

1. After (3) seconds of turning the key on, press and hold the Volume-Down button on the steering wheel until the L.E.D. in the AX-MB1-SWC goes solid.
2. Release the Volume-Down button; the L.E.D. will go out indicating we are now in Changing Radio Type mode.
3. Refer to the Radio Legend to know which radio number you would like to have programmed.
4. Press and hold the Volume-Up button until the L.E.D. goes solid, and then release. Repeat this step for the desired radio number you have selected.
5. Once the desired radio number has been selected, press and hold the Volume-Down button on the steering wheel until the L.E.D. goes solid. The L.E.D. will remain on for about (3) seconds while it stores the new radio information.
6. Once the L.E.D. goes off, the Changing Radio Type mode will then end. You can now test the steering control wheel controls.

**Note:** If at any time the user fails to press any button for a period longer than (10) seconds, this process will abort.

*Continued on the next page*

## STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS (CONT)

### Radio legend

- |                     |                      |             |
|---------------------|----------------------|-------------|
| 1. Eclipse (Type 1) | 7. Alpine            | 13. LG      |
| 2. Kenwood          | 8. Visteon           | 14. Parrot  |
| 3. Clarion (Type 1) | 9. Valor             | 15. XITE    |
| 4. Sony/Dual        | 10. Clarion (Type 2) | 16. Philips |
| 5. JVC              | 11. Metra OE         | 17. TBD     |
| 6. Pioneer/Jensen   | 12. Eclipse (Type 2) | 18. JBL     |

### Remapping the steering wheel control buttons

Let's say you have AX-MB1-SWC initialized and you want to change the button assignment for the steering wheel control buttons. For example, you would like Seek-Up to become Mute. Follow the steps below to remap the steering wheel control buttons:

1. Ensure the AX-MB1-SWC is visible so you can see the L.E.D. flashes to confirm button recognition.  
**Tip:** *Turning the radio off is recommended.*
2. Within the first twenty seconds of turning the ignition on, press and hold the Volume-Up button on the steering wheel until the L.E.D. goes solid.
3. Release the Volume-Up button, the L.E.D. will then go out; The Volume-Up button has now been programmed.
4. Follow the list in the Button Assignment Legend to reference the order in which the steering wheel control buttons need to be programmed.

**Note:** *If the next function on the list is not on the steering wheel, press the Volume-Up button for (1) second until the L.E.D. comes on, and then release the Volume-Up button. This will tell the AX-MB1-SWC that this function is not available and it will move on to the next function.*

5. To complete the remapping process, press and hold the Volume-Up button on the steering wheel until the L.E.D. in the AX-MB1-SWC goes out.

### Button assignment legend

- |                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Volume-Up      | 10. Band                 |
| 2. Volume-Down    | 11. Play/Enter           |
| 3. Seek-Up/Next   | 12. PTT (Push to Talk) * |
| 4. Seek-Down/Prev | 13. On-Hook *            |
| 5. Source/Mode    | 14. Off-Hook *           |
| 6. Mute           | 15. Fan-Up *             |
| 7. Preset-Up      | 16. Fan-Down *           |
| 8. Preset-Down    | 17. Temp-Up *            |
| 9. Power          | 18. Temp-Down *          |

\* *Not applicable in this application*

**Note:** *Not all radios will have all of these commands. Please refer to the manual provided with the radio, or contact the radio manufacturer for specific commands recognized by that particular radio.*

*Continued on the next page*

## STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS (CONT)

### Dual assignment instructions (long button press)

The AX-MB1-SWC has the capability to assign (2) functions to a single button, except Volume-Up and Volume-Down. Follow the steps below to program the button(s) to your liking.

**Note:** *Seek-Up and Seek-Down come pre-programmed as Preset-Up and Preset-Down for a long button press.*

1. Turn on the ignition but do not start the vehicle.
2. Press and hold down the steering wheel control button that you want to assign a long press function to for about (10) seconds, or until the L.E.D. flashes rapidly. At this point release the button; the L.E.D. will then go solid.
3. Press and release the Volume-Up button the number of times corresponding to the new button number selected. Refer to the Dual Assignment Legend. The L.E.D. will flash rapidly while the Volume-Up button is being pressed, and then go back to a solid L.E.D. once released. Go to the next step once the Volume-Up button has been pressed the desired number of times.

**Caution:** *If more than (10) seconds elapses between pressing the Volume-Up button, this procedure will abort, and the L.E.D. will go out.*

4. To store the long press button in memory, press the button that you assigned a long press button to (the button held down in Step 2). The L.E.D. will now go off indicating the new information has been stored.

**Note:** *These steps must be repeated for each button you would like to assign a dual purpose feature to. To reset a button back to its default state, repeat Step 1, and then press the Volume-Down button. The L.E.D. will go out, and the long press mapping for that button will be erased.*

### Dual assignment legend

- |                   |                |                |                 |
|-------------------|----------------|----------------|-----------------|
| 1. Not allowed    | 6. ATT/Mute    | 11. Play/Enter | 16. Fan-Down *  |
| 2. Not allowed    | 7. Preset-Up   | 12. PTT        | 17. Temp-Up *   |
| 3. Seek-Up/Next   | 8. Preset-Down | 13. On-Hook    | 18. Temp-Down * |
| 4. Seek-Down/Prev | 9. Power       | 14. Off-Hook   |                 |
| 5. Mode/Source    | 10. Band       | 15. Fan-Up *   |                 |

*\* Not applicable in this application*

*Continued on the next page*

## STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS *(CONT)*

### Resetting the AX-MB1-SWC

1. With the radio on, turn the potentiometer:

**Note:** Before proceeding, remember the position the potentiometer is at.

Turn left            the LED will come on            hold until the LED goes out

Turn right           the LED will come on           hold until the LED goes out

Turn back left      the LED will come on           hold until the LED goes out

Turn right           the LED will come on           hold until the LED goes out

Turn back left      the LED will begin to flash rapidly

Turn back to the initial position

The rapid flash means the interface is starting its re-programming process.

2. The L.E.D. inside the interface will turn off for a couple seconds, then flash fast, then flash slowly (up to (18) times, indicating which radio is connected to the interface), and then turn off. Pay close attention as to how many slow flashes there are. This will help in troubleshooting, if need be. Refer to the L.E.D. feedback section for more information.
3. Within a few seconds the L.E.D. will turn on, and the radio will turn off.
4. Within a minute the L.E.D. will turn off, and the radio will come back on, indicating the resetting and initialization process was successful.



# AX-MB1-SWC

INSTALLATION INSTRUCTIONS



## IMPORTANT

*If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.*



## KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**



## Mercedes Interfase de Datos con SWC 2001 y mas\*

\* Visite [AxxessInterfaces.com](http://AxxessInterfaces.com) para aplicaciones específicas de vehículos actualizadas.

### CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, sensor de velocidad)
- Retiene los controles de audio en el volante
- Diseñado para modelos no amplificado o al pasar por alto un amplificador de fábrica
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable por micro "B" USB

### COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase AX-MB1-SWC
- Arnés LD-BX-MB1-SWC
- Arnés LD-BX-MB2-SWC
- Arnés de 16 pins con conectores pelados
- Adaptador hembra de 3.5mm con conectores pelados

### APLICACIONES

Las aplicaciones siguientes usan el Arnés LD-BX-MB1:

#### MERCEDES

C Class	2001-2004
CLK Class	2004
CLK500	2003
CLK55 AMG	2003

Las aplicaciones siguientes usan el Arnés LD-BX-MB2:

#### MERCEDES

C Class	2005-2011	GLK Class	2010-2012
CLK Class	2005-2009	R Class	2006-2011
E Class	2010-up	SLK Class	2005-2011
G Class	2007-2012	Sprinter	2010-up

### INDICE

Conexiones que se deben hacer.....	2-3
- Retención de control del volante jack de 3.5mm...	3
Instalación del AX-MB1-SWC .....	3
Inicialización del AX-MB1-SWC .....	3
Configuraciones de control del volante .....	4-7
- Retroalimentación con L.E.D .....	4
- Cambio de tipo de radio.....	5
- Remapeo de los botones del control en el volante ...	5
- Asignación dual de instrucciones (presión de botones por largo tiempo).....	6
- Restablecimiento del AX-MAZI-SWC .....	7

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortacables • Pochadora • Pistola soldadora
- Cinta • Conectores (ejemplo: conectores de xtremo, de campana, etc.) • Pequeño destornillador

**¡PRECAUCIÓN!** Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

## CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER

### Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.
- Si la radio del mercado secundario tiene un cable de la iluminación, conecte el cable **anaranjado/blanco** a ella.

*Los siguientes (3) cables son para radios con multimedios/navegación que incluyen estos cables.*

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Encinte e ignore los siguientes (10) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación: **azul/blanco, marrón, gris, gris/negro, verde, verde/negro, púrpura, púrpura/negro, blanco, blanco/negro.**

### Desde el arnés LD-BX-MB1-SWC o LD-BX-MB2-SWC al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable negro al cable de tierra.
- Conecte el cable amarillo con el cable de la batería.
- Conecte el cable azul al cable de la antena eléctrica.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

*Continuar para retención de control del volante jack de 3.5mm*

## CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER (CONT)

### Retención de control del volante jack de 3.5mm:

- El conector de 3.5mm se debe usar para retener los controles de audio en el volante.
- Para los radios que se enumeran a continuación, conecte el conector hembra de 3.5 mm incluido con los cables pelados, al conector SWC macho de 3.5 mm del AX-MB1-SWC. Cualquier cable restante graba y desprecia.
- **Eclipse:** Conecte el cable del control en el volante, normalmente **marrón**, al cable del conector **marrón/blanco**. Después conecte el cable restante del control en el volante, normalmente **marrón/blanco**, al cable del conector **marrón**.
- **Equipo original Metra:** Conecte el cable Clave 1 (**gris**) del control en el volante al cable **marrón**.
- **Kenwood o JVC selectos con cable de control en el volante:** Conecte el cable **azul/amarillo** al cable **marrón**.  
**Nota:** Si su radio Kenwood se detecta automáticamente como JVC, ajuste manualmente el tipo de radio a Kenwood. Vea las instrucciones a continuación para cambiar el tipo de radio.
- **XITE:** Conecte el cable SWC-2 del control en el volante del radio al cable **marrón**.
- **Parrot Asteroid Smart o Tablet:** Conecte el conector de 3.5mm al AX-SWC-PARROT (se vende por separado), y después conecte el conector de 4 pins del AX-SWC-PARROT al radio.  
**Nota:** El radio debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior.
- **Universal "2 or 3 cable" de radio:** Conecte el cable de control del volante, denominado Key-A o SWC-1, al hilo de **marrón** del conector. Luego conecte el cable de control del volante restante, denominado B-Key o SWC-2, al cable **marrón/blanco** del conector. Si la radio viene con un tercer cable de tierra, no tener en cuenta este cable.  
**Nota:** Después de la interfase ha sido programado para el vehículo, consulte el manual suministrado con la radio para la asignación de los botones SWC. Póngase en contacto con el fabricante de radio para más información.
- **Para todos los demás radios:** Conecte el conector de 3.5mm del AX-MB1-SWC en el conector del radio de mercado secundario designado para una interfase externa de control en el volante. Consulte el manual del radio de mercado secundario si tiene dudas acerca de dónde debe ir el conector 3.5mm.

## INSTALACIÓN DEL AX-MB1-SWC

### Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, y el arnés LD-BX-MB1-SWC o LD-BX-MB2-SWC, en la interfase.
- Conecte el arnés LD-BX-MB1-SWC o LD-BX-MB2-SWC al arnés de cableado del vehículo.

**Nota:** Si va a retener los controles en el volante, asegure que el conector/cable esté conectado antes de proseguir con el siguiente paso.

## INICIALIZACIÓN DEL AX-MB1-SWC

- Para los siguientes pasos, el L.E.D. **rojo** (localizado dentro de la interfaz, a un lado del potenciómetro) solo se puede ver mientras está activo. La interfaz no necesita abrirse para ver el L.E.D.
- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido, el L.E.D se encenderá.
- En un plazo de un minuto, el L.E.D. se apagará durante un par de segundos, después parpadeará lentamente (hasta (18) veces, indicando qué radio está conectado a la interfaz), y después se apagará. Ponga atención al número de parpadeos lentos que hay. Esto le ayudará en la resolución de problemas, si es necesario. Consulte la sección de retroalimentación de L.E.D. para obtener más información.
- En unos pocos segundos el L.E.D. se encenderá, y el radio se apagará.
- En un minuto el L.E.D. se apagará, y el radio se encenderá de nuevo, indicando que el proceso de inicialización es exitoso.

**Nota:** Si el radio no se enciende de nuevo en un plazo de un minuto, la interfaz no se está comunicando con el vehículo. Apague la marcha, revise todas las conexiones y después inténtelo de nuevo. Es posible que tenga que restablecer la interfaz en este punto.

## Retroalimentación con L.E.D.

Los (18) parpadeos en **rojo** del foco L.E.D. representan la marca de radio que el AX-MB1-SWC cree que está conectada. Cada parpadeo representa un diferente fabricante de radio. Por ejemplo, si está instalando un radio JVC, el AX-MB1-SWC parpadeará rojo (5) veces, y luego se detiene. A continuación está la leyenda que dicta a qué fabricante pertenece cada parpadeo.

## L.E.D. leyenda retroalimentación

1 destello - Eclipse (Tipo 1) †	10 destellos - Clarion (Tipo 2) †
2 destellos - Kenwood ‡	11 destellos - Metra OE
3 destellos - Clarion (Tipo 1) †	12 destellos - Eclipse (Tipo 2) †
4 destellos - Sony / Dual	13 destellos - LG
5 destellos - JVC	14 destellos - Parrot **
6 destellos - Pioneer / Jensen	15 destellos - XITE
7 destellos - Alpine *	16 destellos - Philips
8 destellos - Visteon	17 destellos - TBD
9 destellos - Valor	18 destellos - JBL

\* **Nota:** Si el AX-MB1-SWC parpadea rojo (7) veces y no tiene un radio Alpine conectado a él, esto significa que el AX-MB1-SWC no detectó ningún radio conectado. Verifique que el conector de 3.5mm esté conectado al conector/cable correcto del volante en el radio.

\*\* **Nota:** Se requiere el número de parte AX-SWC-PARROT (se vende por separado). Además, el radio Parrot debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior mediante [www.parrot.com](http://www.parrot.com).

† **Nota:** Si tiene un radio Clarion y los controles en el volante no funcionan, cambie el tipo de radio al otro tipo de radio Clarion; haga lo mismo con Eclipse. La siguiente sección explica cómo hacerlo.

‡ **Nota:** Si tiene un radio Kenwood y la retroalimentación de L.E.D. vuelve para mostrar un radio JVC, cambie el tipo de radio a Kenwood. La siguiente sección explica cómo hacerlo.

**Atención:** La aplicación Axxess Updater también se puede usar para programar las siguientes (3) subsecciones también, hasta en tanto la interfase se haya inicializado y programado.

## Cambio de tipo de radio

Si el parpadeo del foco LED no corresponde al radio que tiene conectado, debe programar manualmente el AX-MB1-SWC para indicar a cuál radio está conectado.

1. Después de (3) segundos de haber encendido la marcha, presione y mantenga presionado el botón de Bajar volumen del volante hasta que el L.E.D. del AX-MB1-SWC deje de parpadear.
2. Suelte el botón de Bajar volumen; el L.E.D. se apagará indicando que ya estamos en el modo de Cambio de tipo de radio.
3. Consulte la Leyenda de radio (pagina siguiente) para saber qué número de radio desearía programar.
4. Presione y mantenga presionado el botón de “Subir volumen” hasta que el foco LED se ilumine sin parpadear, luego suelte. Repita este paso hasta llegar al número de radio que haya seleccionado.
5. Una vez que se haya seleccionado el número de radio deseado, presione y mantenga presionado el botón de Bajar volumen del volante hasta que el L.E.D. deje de parpadear. El L.E.D. permanecerá encendido aproximadamente (3) segundos mientras almacena la información del radio nuevo.
6. Una vez que el L.E.D. se apague, terminará el modo de Cambio de tipo de radio. Ahora puede probar los controles en el volante.

**Nota:** Si en cualquier momento el usuario no presiona ningún botón durante (10) segundos o más, este proceso se abortará.

Continúa en la siguiente pagina

## CONFIGURACIONES DE CONTROL DEL VOLANTE (CONT)

### Leyenda radio

- |                     |                      |             |
|---------------------|----------------------|-------------|
| 1. Eclipse (Tipo 1) | 7. Alpine            | 13. LG      |
| 2. Kenwood          | 8. Visteon           | 14. Parrot  |
| 3. Clarion (Tipo 1) | 9. Valor             | 15. XITE    |
| 4. Sony / Dual      | 10. Clarion (Tipo 2) | 16. Philips |
| 5. JVC              | 11. Metra OE         | 17. TBD     |
| 6. Pioneer / Jensen | 12. Eclipse (Tipo 2) | 18. JBL     |

### Remapeo de los botones del control en el volante

Digamos que tiene el AX-MB1-SWC inicializado y desea cambiar la asignación de botones para los controles en el volante. Por ejemplo, le gustaría que el botón de “Buscar siguiente” funcionara como “Silencio”. Siga estos pasos para remapear los botones del control en el volante:

1. Asegúrese que el AX-MB1-SWC esté visible para que se pueda ver el parpadeo del foco L.E.D. para confirmar el reconocimiento de los botones.  
**Sugerencia:** *Se recomienda apagar el radio.*
2. Durante los primeros 20 segundos después de haber encendido la marcha, presione y mantenga presionado el botón de “Subir volumen” del volante hasta que el L.E.D. deje de parpadear.
3. Suelte el botón “Subir volumen”, el L.E.D. se apagará; “Subir volumen” ya está programado.
4. Siga la lista de la Leyenda de asignación de botones, para consultar el orden en el que los botones de control en el volante deben programarse.

**Nota:** *Si la siguiente función de la lista no está en el volante, presione el botón de “Subir volumen” durante (1) segundo hasta que el foco L.E.D. se encienda, luego suelte “Subir volumen”. Esto le indica al AX-MB1-SWC que la función no está disponible y pasará a la siguiente función.*

5. Para completar el proceso de remapeo, presione y mantenga presionado el botón de “Subir volumen” del volante hasta que el L.E.D. del AX-MB1-SWC se apague.

### Leyenda de asignación de botones

- |                         |                                   |
|-------------------------|-----------------------------------|
| 1. Subir volumen        | 10. Banda                         |
| 2. Bajar volumen        | 11. Reproducir/Aceptar            |
| 3. Buscar siguiente     | 12. PTT (Presionar para hablar) * |
| 4. Buscar anterior      | 13. Colgado *                     |
| 5. Fuente/Modo          | 14. Descolgado *                  |
| 6. Silencio             | 15. Subir ventilador *            |
| 7. Subir preestablecido | 16. Bajar ventilador *            |
| 8. Bajar preestablecido | 17. Bajar temperatura *           |
| 9. Encendido            | 18. Bajar temperatura *           |

\* *No es aplicable en esta aplicación*

**Nota:** *No todos los radios tienen todos estos comandos. Consulte el manual del propietario suministrado con el radio o comuníquese con el proveedor del radio directamente para obtener los comandos específicos reconocidos por ese radio en particular.*

*Continúa en la siguiente página*

## Asignación dual de instrucciones (presión de botones por largo tiempo)

El AX-MBI-SWC tiene la capacidad de asignar (2) funciones a un solo botón, excepto "Subir volumen" y "Bajar volumen". Siga los pasos que están a continuación para programar los botones según lo desee.

**Nota:** "Buscar siguiente" y "Buscar anterior" vienen pre-programados como "Subir preestablecido" y "Bajar preestablecido" cuando se presiona el botón por largo tiempo.

1. Encienda la ignición, pero no arranque el vehículo.
2. Presione y mantenga presionado el botón del control en el volante que desee asignar a una función de presionado de botón de tiempo más prolongado aproximadamente durante (10) segundo, o hasta que el L.E.D. parpadee rápidamente. En este momento, suelte el botón, el foco L.E.D. dejará de parpadear.
3. Presione y suelte el botón "Subir volumen" la cantidad de veces que correspondan al número nuevo del botón seleccionado. Consulte la Leyenda de asignación dual. El foco L.E.D. parpadeará rápidamente mientras el botón "Subir volumen" esté presionado, y dejará de parpadear una vez que se suelte. Vaya al siguiente paso una vez que el botón "Subir volumen" se haya presionado el número deseado de veces.

**Precaución:** Si pasan más de 10 segundos al presionar "Subir volumen", este procedimiento se abortará, y el L.E.D. se apagará.

4. Para almacenar el botón de presión prolongada en la memoria, presione el botón que haya asignado a un botón de presión prolongada (el botón que dejó presionado en el Paso 2). El L.E.D. se apagará ahora para indicar que la nueva información se ha almacenado.

**Nota:** Estos pasos se deben repetir para cada botón al que desee asignar una característica dual. Para restablecer un botón a su estado predeterminado, repita el Paso 1 y después presione el botón "Bajar volumen". El foco L.E.D. se apagará y el mapeo de presión prolongada para ese botón se eliminará.

## Leyenda de asignación dual

- |                     |                         |                           |                             |
|---------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 1. No se permite    | 6. ATT/Silencio         | 11. Reproducir/Aceptar    | 16. Disminuir ventilador *  |
| 2. No se permite    | 7. Subir preestablecido | 12. PTT                   | 17. Aumentar temperatura *  |
| 3. Buscar siguiente | 8. Bajar preestablecido | 13. Colgado               | 18. Disminuir temperatura * |
| 4. Buscar anterior  | 9. Encendido            | 14. Descolgado            |                             |
| 5. Modo/Fuente      | 10. Banda               | 15. Aumentar ventilador * |                             |

\* No es aplicable en esta aplicación

Continúa en la siguiente página

### Restablecimiento del AX-MB1-SWC

1. Con el radio encendido, encienda el potenciómetro:

**Nota:** Antes de proseguir, recuerde la posición en la que está el potenciómetro.

Gire a la izquierda el LED se encenderá Mantenga presionado hasta que el LED se apague

Gire a la derecha el LED se encenderá Mantenga presionado hasta que el LED se apague

Volver a la izquierda el LED se encenderá Mantenga presionado hasta que el LED se apague

Gire a la derecha el LED se encenderán Mantenga presionado hasta que el LED se apague

Gire a la izquierda El LED comenzará a parpadear rápidamente

Volver a la posición inicial

El flash rápido significa que la interfaz está iniciando su proceso de reprogramación.

2. El L.E.D. dentro de la interfaz se apagará durante un par de segundos, después parpadeará rápidamente, después lentamente (hasta 18) veces, indicando qué radio está conectado a la interfaz, y después se apagará. Ponga atención al número de parpadeos lentos que hay. Esto le ayudará en la resolución de problemas, si es necesario. Consulte la sección de retroalimentación de L.E.D. para obtener más información.
3. En unos pocos segundos el L.E.D. se encenderá, y el radio se apagará.
4. En un minuto el L.E.D. se apagará, y el radio se encenderá de nuevo, indicando que el proceso de restablecimiento e inicialización fue exitoso.



# AX-MB1-SWC

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



## IMPORTANTE

*Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.*



### EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**