

Clarion InfoLink Harness and Interface AX-IL-CL01

FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, mute, and vehicle speed sense)
- Built in steering wheel control feature
- Auto-detect technology
- HVAC visuals and HVAC control (application dependent)
- Plug-n-play harness
- Retains and allows adjustment of vehicles personalization menu
- Ability to show vehicle status
- Ability to check and clear DTC's
- Adjustable gain control for overall volume (on amplified systems)
- High level speaker input
- Retains balance and fade
- Used in amplified and non-amplified vehicles (including digital amplifiers)
- Micro "B" USB updatable

INTERFACE COMPONENTS

- AX-IL-CL01 interface module • Clarion radio harness

Note: *Vehicle specific harness required (sold separately)*

VEHICLE SPECIFIC FEATURES

CHRYSLER

- Retains Blind spot detection system
- RSE retention (additional harness required)

GM

- Retains all chimes including turn signal activation
- Retains OnStar/OE Bluetooth

GM (CONT'D)

- Adjustable gain control for chimes and OnStar
- RSE retention (additional harness required)

FORD

- Retains SYNC
- Adjustable gain control for SYNC

For installation connections, please refer to the instructions included with the Vehicle Specific Harness.

CAUTION! Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.



Clarion InfoLink arnés y interface AX-IL-CL01

CARACTERÍSTICAS

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y sensor de velocidad)
- Construido en función de control del volante
- Auto-detectar de la tecnología
- Visuales HVAC y control de HVAC (depende de la aplicación)
- Arnés Plug-n-play
- Retiene y permite el ajuste del menú personalización de vehículos
- Capacidad para mostrar el estado del vehículo
- Capacidad para revisar y borrar los DTC's
- Control de ganancia ajustable para el volumen en total (en sistemas amplificadores)
- Entrada de bocina de alto nivel
- Retiene el balance y la intensidad
- Utilizados en vehículos amplificadas y no amplificadas (incluyendo amplificadores digitales)
- Actualizable por micro "B" USB

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- AX-IL-CL01 módulo de interfaz • Arnés de radio Clarion

Nota: *Vehículo arnés específico requerido (se vende por separado)*

CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS DE VEHÍCULOS

CHRYSLER

- Retiene el sistema de detección de punto ciego
- Retención de RSE (arnés adicional requerido)

GM

- Retiene todas las campanadas incluyendo la activación de señal de giro
- Retiene OnStar/Bluetooth de fabricante original

GM (CONT'D)

- Control de ganancia ajustable de tonos y OnStar
- Retención de RSE (arnés adicional requerido)

FORD

- Retiene SYNC
- Control de ganancia ajustable para SYNC

Para las conexiones de instalación, por favor, consulte las instrucciones incluido con el arnés específico de vehículo.

¡PRECAUCIÓN! Metra recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.

