

## AX-ADXSVI-MB2

## Mercedes accessory and NAV output CAN interface 2005-up

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Used in non-amplified systems, or when bypassing an amplified system
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and speed sense)
- Prewired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Retains balance and fade
- Micro "B" USB updatable

**Attention!** This harness must be used along with the AX-ADXSVI (sold separately)

## APPLICATIONS

<b>MERCEDES</b>	E Class	2010-up	R Class	2006-2011
C Class	2005-2011	G Class	2007-2012	SLK Class
CLK Class	2005-2009	GLK Class	2010-2012	Sprinter
				2010-up

## WIRING THE AX-ADXSVI-MB2

- Connect the **Yellow** wire to the radio's 12 volt battery or memory wire.
- Connect the **Black** wire to the radio's ground wire.
- Connect the **Red** wire to the ignition wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Orange** wire to the illumination wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange** wire.
- Connect the **Blue** wire to the antenna turn on wire of the aftermarket radio.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio.

 **1-800-221-0932**

REV. 6/27/16

 **metraonline.com**

© COPYRIGHT 2004-2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION



- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.

The following (3) wires are for the aftermarket radios that have navigation built in.

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).

## INITIALIZING THE AX-ADXSVI-MB2

**Attention!** If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an ASWC-1 connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.  
**Note:** If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.
- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.



**KNOWLEDGE IS POWER**  
 Upgrade your installation and increase skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-364-6762 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

**CAUTION!** All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

 **1-800-221-0932**

REV. 6/27/16

© COPYRIGHT 2004-2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION

 **metraonline.com**

**AX-ADXSVI-MB2**

**Accesorio Mercedes y salida NAV interfaz CAN 2005 y mas**

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (alimentación accesorio retenido)
- Se utiliza en sistemas no amplificados, o cuando puentear un sustituya amplificado
- Proporciona salidas de NAV (freno de estacionamiento, marcha atrás, y sensor de velocidad)
- Con cable ASWC-1 arnés (ASWC-1 se vende por separado)
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable por micro "B" USB

**Atención!** Este arnés debe ser utilizado junto con el AX-ADXSVI (se vende por separado)

**APLICACIONES**

MERCEDES		E Class	2010 y mas	R Class	2006-2011
C Class	2005-2011	G Class	2007-2012	SLK Class	2005-2011
CLK Class	2005-2009	GLK Class	2010-2012	Sprinter	2010 y mas

**CABLEADO DEL AX-ADXSVI-MB2**

- Conecte el cable **amarillo** con la batería de 12 voltios o el cable de memoria del radio.
- Conecte el cable **negro** con el cable de puesta a tierra del radio.
- Conecte el cable **rojo** con el cable de ignición del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **anaranjado** con el cable de iluminación del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **anaranjado**.
- Conecte el cable **azul** con el cable de encendido de la antena del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **blanco** con la salida de la bocina positiva frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina frontal derecha del radio de mercado secundario.



- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina frontal derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha de atrás del radio.

*Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario que tienen navegación integrada.*

- Conecte el cable **verde** claro con el cable del freno de mano del radio de navegación de mercado secundario (si aplica).
- Conecte el cable **azul/rosa** con el cable V.S.S. o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario (si aplica).
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa del radio con navegación de mercado secundario (si aplica).

**INICIALIZACIÓN DEL AX-ADXSVI-MB2**

**Atención!** Si la interfase pierde energía por cualquier razón, tendrán que volverse a ejecutar los siguientes pasos. Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el interfase/radio con la llave en la posición de apagado.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido and y esperar hasta que la radio se enciende.
- **Nota:** Si la radio no se enciende dentro de 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase, y vuelva a intentarlo.
- Gire la llave a la posición de apagado, y luego a la posición de accesorios. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.



**EL CONOCIMIENTO ES PODER**  
 Mejora sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.institute.com](http://www.institute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**

**¡PRECAUCIÓN!** Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando.