

INSTAX-ADXSVI-FD1

AX-ADXSVI-FD1

Ford accessory and NAV output CAN harness 2007-up

- Provides accessory (12 volt 10 amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Used in non-amplified systems, or when replacing amplified system
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and V.S.S.)
- Prewired ASWC-1 harness included (ASWC-1 sold separately)
- High level speaker input
- USB updatable

Note: This harness must be used in conjunction with the AX-ADXSVI.

APPLICATIONS

FORD

Edge	2007-2010
Escape	2008-2012
Expedition	2007-2014
Flex	2008-2012
Focus	2008-2011
Fusion	2010-2012
F-150	2009-2012
F150 STX/FX2 base/XLT base	2013
F150 STX/XLT base	2014
F250/350/450/550	2008-2012
F250/350/450/550 (XL/XLT)	2013-up
Mustang	2009-2014
Taurus	2010-2012

LINCOLN

MKX	2007-2010
MKZ	2007-2009
Navigator	2007-2014
<i>(only to be used when replacing an amplified system)</i>	

MAZDA

Tribute	2008-2011
---------	-----------

MERCURY

Mariner	2008-2011
Milan	2010-2011

WIRING UP THE AX-ADXSVI-FD1

- Connect the **Yellow** wire to the radio's 12 volt battery or memory wire.
- Connect the **Black** wire to the radio's ground wire.
- Connect the **Red** wire to the ignition wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Orange** wire to the illumination wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the orange wire.
- Connect the **Blue** wire to the antenna turn on wire of the aftermarket radio.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio.



1-800-221-0932



metraonline.com

INSTAX-ADXSVI-FD1



- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.

The following wires are for the aftermarket radios that have navigation built in.

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).
- Cycle the key by turning the ignition on for 30 seconds, then "off" and "on" again to test the radio.

AX-ADXSVI-FD1 SUB PLUG WIRING

- Connect the (2) Blue/White wires to the amp turn on of the aftermarket radio.
- Connect the Red RCA jack to the right subwoofer output of the aftermarket radio.
- Connect the White RCA jack to the left subwoofer output of the aftermarket radio.

ASWC-1 (if installing)

After the XSVI is initialized, plug in the ASWC into the 12-pin harness of the AX-ADXSVI-FD1 and refer to the ASWC instructions.



KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

Caution: *Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.*

Note: *Refer to the instructions included with the aftermarket radio.*



1-800-221-0932



metraonline.com

INSTAX-ADXSVI-FD1

AX-ADXSVI-FD1

Ford accesorio y NAV arnés CAN salida 2007 y mas

- Proporciona accesorio (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Usado en sistemas no amplificados o cuando se reemplazan los sistemas amplificados
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y V.S.S.)
- Arnés ASWC-1 pre cableado incluido (el ASWC-1 se vende por separado)
- Entrada de bocina de alto nivel
- Actualizable mediante USB

Nota: Este arnés debe ser utilizado en conjunción con el AX-ADXSVI

APLICACIONES

FORD

Edge	2007-2010
Escape	2008-2012
Expedition	2007-2014
Flex	2008-2012
Focus	2008-2011
Fusion	2010-2012
F-150	2009-2012
F150 STX/FX2 base/XLT base	2013
F150 STX/XLT base	2014
F250/350/450/550	2008-2012
F250/350/450/550 (XL/XLT)	2013 y mas
Mustang	2009-2014
Taurus	2010-2012

LINCOLN

MKX	2007-2010
MKZ	2007-2009
Navigator	2007-2014

(sólo para ser utilizado cuando se sustituye un sistema amplificado)

MAZDA

Tribute	2008-2011
---------	-----------

MERCURY

Mariner	2008-2011
Milan	2010-2011

CABLEADO DEL THE AX-ADXSVI-FD1

- Conecte el cable **amarillo** con la batería de 12 voltios o el cable de memoria del radio.
- Conecte el cable **negro** con el cable de puesta a tierra del radio.
- Conecte el cable **rojo** con el cable de ignición del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **anaranjado** con el cable de iluminación del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **anaranjado**.
- Conecte el cable **azul** con el cable de encendido de la antena del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **blanco** con la salida de la bocina positiva frontal izquierda del radio de mercado secundario.



1-800-221-0932



metraonline.com

INSTAX-ADXSVI-FD1



- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina frontal derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina frontal derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha de atrás del radio.

Los siguientes cables son para radios de mercado secundario que tienen navegación integrada.

- Conecte el cable **verde** claro con el cable del freno de mano del radio de navegación de mercado secundario (si aplica).
- Conecte el cable **azul/rosa** con el cable V.S.S. o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario (si aplica).
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa del radio con navegación de mercado secundario (si aplica).
- Cicle la llave, encendiendo la ignición durante 30 segundos. Después apague y encienda de nuevo para probar el radio.

CABLEADO ENCHUFE SUB AX-ADXSVI-FD1

- Conecte los (2) cables azul/blanco al turno amplificador en la radio no original.
- Conecte la toma roja RCA a la salida de subwoofer derecha de la radio no original.
- Conecte la toma blanca RCA a la salida de subwoofer izquierdo de la radio no original.

ASWC-1 (SI SE INSTALA)

Después de inicializar el XSVI, conecte el ASWC en el arnés de 12 pins del AX-ADXSVI-FD1 y consulte las instrucciones de ASWC.



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejora sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6762 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

Precaución: *Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.*

Nota: *Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.*



1-800-221-0932



metraonline.com