



AX-ADXSVI-CH3

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Dodge/RAM accessory and NAV output CAN harness 2013-up

- Provides accessory (12 volt 10 amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Used in non-amplified systems or when replacing amplified system
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and V.S.S.)
- Prewired ASWC-1 harness included (ASWC-1 sold separately)
- Retains back-up camera (if through the OE radio)
- Retains the use of the 3.5mm AUX jack
- High level speaker input
- USB updatable

Note: This harness must be used along with the AX-ADXSVI

APPLICATIONS

DODGE		RAM	
Dart		1500, 2500, 3500	
(small screen option)	2013-2016	(small screen option)	2013-up
		Chassis cab 3500, 4500, 5500	
		(small screen option)	2013-up

WIRING THE AX-ADXSVI-CH3

- Connect the **Yellow** wire to the radio's 12 volt battery or memory wire.
- Connect the **Black** wire to the radio's ground wire.
- Connect the **Red** wire to the ignition wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Orange** wire to the illumination wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange** wire.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Tape off and disregard the following (1) wire, will not be used in this application: **Blue/White** labeled "500L amp turn on"



AX-ADXSVI-CH3

INSTALLATION INSTRUCTIONS

- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.

The following wires are for the aftermarket radios that have navigation built in.

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).
- Cycle the key, by turning the ignition on for 30 seconds. Then off and on again to test the radio.
- Tape off and disregard the following (1) wire, will not be used in this application: **Blue/White** labeled "500L amp turn on"

RCA CONNECTIONS

- Connect the **Yellow** RCA to the "video in" of the aftermarket radio to retain the OE back up camera (if equipped).
- Connect the **White** and **Red** RCA to the audio "AUX in" of the aftermarket radio to retain the OE 3.5mm jack (if equipped).

ASWC-1 (IF INSTALLING)

After the XSVI is initialized, plug in the ASWC-1 into the 12-pin harness of the AX-ADXSVI-CH3 and refer to the ASWC-1 instructions.



KNOWLEDGE IS POWER
Metra is the industry leader in mobile electronics. We are the only mobile electronics school in our industry. Log into www.knowledgeispower.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.



AX-ADXSVI-CH3

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Dodge/RAM accesorio y salida NAV puede aprovechar 2013 y mas

- Proporciona accesorio (12 voltios 10 amperios)
- Retiene R.A.P. (alimentación accesorio retenido)
- Sistema Utilizado en sistemas no amplificados o cuando se sustituya
- Proporciona salidas de NAV (freno de estacionamiento, marcha atrás, y VSS)
- Con cable ASWC-1 armés incluido (ASWC-1 se vende por separado)
- Retiene cámara de respaldo (si a través de la radio OE)
- Conserva el uso de la toma AUX de 3.5 mm
- Entrada de altavoz de alto nivel
- Actualizable USB

Nota: Este arnés debe ser utilizado junto con el AX-ADXSVI

APLICACIONES

DODGE

Dart
(opción de pantalla pequeña) 2013-2016

RAM

1500, 2500, 3500
(opción de pantalla pequeña) 2013 y mas
Chassis cab 3500, 4500, 5500
(opción de pantalla pequeña) 2013 y mas

CABLEADO DEL AX-ADXSVI-CH3

- Conecte el cable **amarillo** con la batería de 12 voltios o el cable de memoria del radio.
- Conecte el cable **negro** con el cable de puesta a tierra del radio.
- Conecte el cable **rojo** con el cable de ignición del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **anaranjado** con el cable de iluminación del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **anaranjado**.
- Conecte el cable **blanco** con la salida de la bocina positiva frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Encinte e ignore la siguiente (1) cable, ya que no se utilizarán en esta aplicación:
azul/blanco etiquetado "amplificador 500L enciende."



AX-ADXSVI-CH3

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina frontal derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina frontal derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha de atrás del radio.

Las siguientes cables son para radios de mercado secundario que tienen navegación integrada.

- Conecte el cable **verde claro** con el cable del freno de mano del radio de navegación de mercado secundario (si aplica).
- Conecte el cable **azul/rosa** con el cable V.S.S. o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario (si aplica).
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa del radio con navegación de mercado secundario (si aplica).
- Cicle la llave, encendiendo la ignición durante 30 segundos. Después apague y encienda de nuevo para probar el radio.
- Encinte e ignore la siguiente (1) cable, ya que no se utilizarán en esta aplicación:
azul/blanco etiquetado "amplificador 500L enciende."

CONEXIONES RCA

- Conecte el RCA **amarillo** al "Video In" de la radio no original para retener la OE hasta la cámara (si está equipado).
- Conecte el **blanco** y rojo RCA para el audio "AUX" de la radio no original para conservar el jack de 3.5mm OE (si lo tiene).

ASWC-1 (SI SE INSTALA)

Después de inicializar el XSVI, conecte el ASWC-1 en el arnés de 12 pins del AX-ADXSVI-CH3 y consulte las instrucciones de ASWC-1.



¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.