

AX-ADXSVI-AU2 Audi CAN interface 2002-2007

FEATURES

Note: This harness must be used in conjunction with the AX-ADXSVI.

- Provides accessory (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and speed sense)
- Prewired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Retains balance and fade
- Micro "B" USB updatable

APPLICATIONS

AUDI		allroad	2004-2005
A3*	2006-2007	TT	2002-2006
A6	2004		
A4/S4**	2002-2006		

Note: *With concert radio (without NAV)
**With symphony radio (without NAV)

INTERFACE COMPONENTS

- XSVI-AU2 harness

TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Tape • Crimping tool
- Connectors (i.e. butt-connectors, bell caps, etc.)

Caution: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

***Note:** Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.

Connections to be made

From the XSVI-AU2 harness to the aftermarket radio

(a) From the 12-pin harness:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Orange** wire to the illumination wire, if the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange** wire.

The following wires are for aftermarket multimedia/navigation radios that provide these wires (if not required, tape them off and disregard them):

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire, if applicable.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire, if applicable.
- Connect the **Blue/Pink** wire to the speed sense (V.S.S.) wire, if applicable.

(b) From the 16-pin harness:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.

For non-BOSE systems:

- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.

Tape off and disregard the following wires, they will not be used in this application:

- The **Green, Green/Black, Purple, Purple/Black** wire.

(continued on next page)



For BOSE systems:

Tape off and disregard the following wires, they will not be used in this application:

- The **Green, Green/Black, Purple, Purple/Black, White, White/Black, Gray,** and **Gray/Black** wire.

(c) From the 26-pin harness:

- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire (this wire must be connected to hear sound from the factory amplifier).

For non-BOSE systems:

- Disregard the **White** RCA, it will not be used in this application.
- Disregard the **Gray** RCA, it will not be used in this application.
- Connect the **Green** RCA to the left rear RCA output.
- Connect the **Purple** RCA to the right rear RCA output.

For BOSE systems:

- Connect the **White** RCA to the left front RCA output.
- Connect the **Gray** RCA to the right front RCA output.
- Connect the **Green** RCA to the left rear RCA output.
- Connect the **Purple** RCA to the right rear RCA output.

***Note:** It is highly recommended that the radio being used has 2 sets of RCA outputs to retain balance and fade; if a subwoofer amplifier will be added (3) sets will be used.*

(d) From the 12-pin harness (ASWC-1 pre-wired harness):

- This harness is to be used in conjunction with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

***Note:** Disregard the harness that comes with the ASWC-1.*

Installing the AX-ADXSVI-AU2

- Connect the 12-pin harness into the AX-ADXSVI (sold separately).
- Connect the 16-pin harness into the vehicle.
- Connect the 26-pin harness into the vehicle.
- With all connections completed, reconnect the negative battery terminal.
- Initialize the interface by turning the ignition on for 30 seconds, then turn the ignition back off, then back on again.

***Note:** If using the ASWC-1, connect it after you initialize the AD-ADXSVI-AU2, with the key in the off position.*

Troubleshooting

- If the vehicle has engine noise after installing the AX-ADXSVI-AU2, use Axxess part number AX-AGL610, qty. (2).

IMPORTANT WARNING

This product includes instructions for installation which must be carefully followed. The instructions are worded in such a manner to assume that the installer is capable of completing these type of electronic installations. If you are unclear as to what you are instructed to do or believe that you do not understand the instructions so as to properly and safely complete the installation you should consult a technician who does have this knowledge and understanding.

Failure to follow these instructions carefully and to install the interface as described could cause harm to the vehicle or to safety systems on the vehicle. Interference with certain safety systems could cause harm to persons as well. If you have any questions in this regard please call the Help line or Metra at 1-800-221-0932 for assistance.



KNOWLEDGE IS POWER
 Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-254-4782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP
 certified technicians

AX-ADXSVI-AU2 Audi CAN interfase 2002-2007

CARACTERÍSTICAS

Nota: Este arnés debe utilizarse en conjunto con el AX-ADXSVI.

- Proporciona accesorio (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa y sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 precableado (el ASWC-1 se vende por separado)
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable por micro "B" USB

APLICACIONES

AUDI		allroad	2004-2005
A3*	2006-2007	TT	2002-2006
A6	2004		
A4/S4**	2002-2006		

Nota: *Con radio Concert (sin NAV)
**Con radio Symphony (sin NAV)

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Arnés XSVI-AU2

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Cinta • Pelacables
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

Precaución: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

***Note:** Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.

Conexiones que se deben hacer

Del arnés XSVI-AU2 al radio de mercado secundario

(a) Desde el arnés de 12 pins:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Conecte el cable **anaranjado** con el cable de iluminación si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, encíntelo al cable **anaranjado**.

Los siguientes cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables (si no se requieren, encíntelos e ignórellos):

- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano, si aplica.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa, si aplica.
- Conecte el cable **azul/rosa** al cable del sensor de velocidad (V.S.S), si aplica.

(b) Desde el arnés de 16 pins:

- Conecte el cable **negro** con el cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.

Para sistemas distintos a BOSE:

- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha del frente.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha del frente.

Encinte e ignore los siguientes cables, no se utilizarán en esta aplicación:

- El cable **verde, verde/negro, púrpura, púrpura/negro**.

(continúa en la página)



Para sistemas BOSE:

Encinte e ignore los siguientes cables, no se utilizarán en esta aplicación:

- El cable **verde, verde/negro, púrpura, púrpura/negro, blanco, blanco/negro, gris y gris/negro.**

(c) Desde el arnés de 26 pins:

- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador (este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica).

Para sistemas distintos a BOSE:

- Ignore el conector RCA blanco, no se utilizará en esta aplicación.
- Ignore el conector RCA gris, no se utilizará en esta aplicación.
- Conecte el conector RCA verde a la salida RCA trasera izquierda.
- Conecte el conector RCA púrpura a la salida RCA trasera derecha.

Para sistemas BOSE:

- Conecte el conector RCA blanco a la salida RCA frontal izquierda.
- Conecte el conector RCA gris a la salida RCA frontal derecha.
- Conecte el conector RCA verde a la salida RCA trasera izquierda.
- Conecte el conector RCA púrpura a la salida RCA trasera derecha.

Nota: Se recomienda que el radio que se use tenga 2 juegos de salidas RCA para retener el balance y la atenuación. Si se añadirá un amplificador tipo subwoofer, se usarán (3) juegos.

(d) Desde el arnés de 12 pins (arnés precableado ASWC-1):

- Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles en el volante. Si no se está usando el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

Nota: Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

Instalación del AX-ADXSVI-AU2

- Conecte el arnés de 12 pins al AX-ADXSVI (se vende por separado).
- Conecte el arnés de 16 pins al vehículo.
- Conecte el arnés de 26 pins al vehículo.
- Cuando todas las conexiones estén hechas, vuelva a conectar la terminal negativa de la batería.
- Para inicializar la interfase, encienda la marcha y espere 30 segundos, luego vuelva a apagar la ignición, y enciéndala una vez más.

Nota: Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar el AX-ADXSVI-AU2 con la llave en la posición de apagado.

Diagnóstico y resolución de problemas

- Si el vehículo presenta ruido en el motor después de instalar el AX-ADXSVI-AU2, use el Axxess, número de parte AX-AGL610, cant. (2).

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Este producto incluye instrucciones de instalación que deben seguirse cuidadosamente. Dichas instrucciones están redactadas dando por supuesto que el instalador es capaz de completar estos tipos de instalaciones electrónicas. Si tiene dudas respecto de lo que se le indica que haga o cree que no comprende las instrucciones como para completar la instalación en forma adecuada y segura, debe consultar a un técnico que efectivamente tenga estos conocimientos y comprensión.

Si no sigue estas instrucciones con cuidado y no instala la interfaz como se describe, podría provocar daños en el vehículo o en los sistemas de seguridad del vehículo. La interferencia con determinados sistemas de seguridad también podría provocar daños a las personas. Si tiene alguna pregunta al respecto, llame a la línea de ayuda o a metra, al 1-800-221-0932 para obtener asistencia.



EL CONOCIMIENTO ES PODER Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installersinstitute.com o llame a 1-800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).