

## AX-ADXSVI-AU1 Audi CAN interface 2006-2013

### FEATURES

**Note:** This harness must be used in conjunction with the AX-ADXSVI.

- Provides accessory (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and speed sense)
- Prewired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Retains balance and fade
- Micro "B" USB updatable

### APPLICATIONS

AUDI	A4/RS 4/S4*	2006
A3*	2006-2013	TT
A4/RS 4/S4 w/ NAV	2005-2008	2008-2013
A4/RS 4/S4	2007-2008	

*\*Note: Only for models with either a Symphony Plus or NAV radio.*

### INTERFACE COMPONENTS

- XSVI-AU1 harness

### TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Tape • Crimping tool
- Connectors (i.e. butt-connectors, bell caps, etc.)

**Caution:** Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

**\*Note:** Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.

### Connections to be made

#### From the XSVI-AU1 harness to the aftermarket radio

##### (a) From the 12-pin harness:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Orange** wire to the illumination wire, if the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange** wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire (this wire must be connected to hear sound from the factory amplifier).

**Note:** There is a **Blue** wire on the 40-pin harness to connect as well.

The following wires are for aftermarket multimedia/navigation radios that provide these wires (if not required, tape them off and disregard them):

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire (if applicable).
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire (if applicable).
- The **Blue/Pink** wire will not be used, tape it off and disregard it.

**Note:** This wire will be on the 40-pin harness instead.

##### (b) From the 40-pin harness:

- Connect the **Black** and **Black/White** wires to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Blue** wire to the amp turn on wire (this wire must be connected to hear sound from the factory amplifier).

The following wire is for an aftermarket multimedia/navigation radio that provides this wire, if not required, tape it off and disregard it:

- Connect the **Blue/Pink** wire to the speed sense wire (V.S.S.), if applicable.

*(continued on next page)*



**For non-BOSE systems:**

- Disregard the **White** RCA, it will not be used in this application.
- Disregard the **Gray** RCA, it will not be used in this application.
- Connect the **Green** RCA to the left rear RCA output.
- Connect the **Purple** RCA to the right rear RCA output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.

Tape off and disregard the following wires, they will not be used in this application:

- The **Green, Green/Black, Purple, Purple/Black** wires.

**For BOSE systems:**

- Connect the **White** RCA to the left front RCA output.
- Connect the **Gray** RCA to the right front RCA output
- Connect the **Green** RCA to the left rear RCA output.
- Connect the **Purple** RCA to the right rear RCA output

Tape off and disregard the following wires, they will not be used in this application:

- The **Green, Green/Black, Purple, Purple/Black, White, White/Black, Gray, and Gray/Black** wires.

**Note:** *It is highly recommended that the radio being used has 2 sets of RCA outputs to retain balance and fade; 3 sets if a sub-woofer amplifier will be added.*

**(c) From the 12-pin harness (ASWC-1 pre-wired harness):**

- This harness is to be used in conjunction with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

**Note:** *Disregard the harness that comes with the ASWC-1.*

**Installing the AX-ADXSVI-AU1**

- Connect the 12-pin harness into the AX-ADXSVI interface (sold separately).
- Connect the 40-pin harness into the vehicle.
- With all connections completed, reconnect the negative battery terminal.
- Initialize the interface by turning the ignition on for 30 seconds, then turn the ignition back off, then back on again.

**Troubleshooting**

- If the vehicle has engine noise after installing the AX-ADXSVI-AU1, use Axxess part number AX-AGL610, qty. (2).

**IMPORTANT WARNING**

This product includes instructions for installation which must be carefully followed. The instructions are worded in such a manner to assume that the installer is capable of completing these type of electronic installations. If you are unclear as to what you are instructed to do or believe that you do not understand the instructions so as to properly and safely complete the installation *you should consult a technician who does have this knowledge and understanding.*

**Failure to follow these instructions carefully and to install the interface as described could cause harm to the vehicle or to safety systems on the vehicle. Interference with certain safety systems could cause harm to persons as well. If you have any questions in this regard please call the Help line or Metra at 1-800-221-0932 for assistance.**



**KNOWLEDGE IS POWER**  
 Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-264-4782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

## AX-ADXSVI-AU1 Audi CAN interfase 2006-2013

### CARACTERÍSTICAS

**Nota:** Este arnés debe utilizarse en conjunto con el AX-ADXSVI.

- Proporciona accesorio (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa y sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 precableado (el ASWC-1 se vende por separado)
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable por micro "B" USB

### APLICACIONES

AUDI	A4/RS 4/S4*	2006
A3*	TT	2008-2013
A4/RS 4/S4 w/ NAV		2005-2008
A4/RS 4/S4		2007-2008

\*Note: Only for models with either a Symphony Plus or NAV radio.

### COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Arnés XSVI-AU1

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Cinta • Pelacables
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

**Precaución:** Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

\*Note: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.

### Conexiones que se deben hacer

#### Del arnés XSVI-AU1 al radio de mercado secundario

##### (a) Desde el arnés de 12 pins:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Conecte el cable **anaranjado** con el cable de iluminación si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, encíntelo al cable **anaranjado**.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador (este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica).  
**Nota:** Hay un cable azul en el arnés de 40 pins que también debe conectar.

Los siguientes cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables (si no se requieren, encíntelos e ignórellos):

- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano (si aplica).
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa (si aplica).
- El cable **azul/rosa** no se utilizará, encíntelo e ignórello.

**Nota:** Este cable se encontrará en el arnés de 40 pins.

##### (b) Desde el arnés de 40 pins:

- Conecte el cable **negro** y el cable negro/blanco con el cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Conecte el cable **azul** al cable de encendido del amplificador (este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica).

El siguiente cable es para un radio de mercado secundario con multimedios/navegación que tiene este cable; si no se requiere, encíntelo e ignórello:

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable del sensor de velocidad (V.S.S), si aplica.

(continúa en la página)



#### Para sistemas distintos a BOSE:

- Ignore el conector RCA **blanco**, no se utilizará en esta aplicación.
- Ignore el conector RCA **gris**, no se utilizará en esta aplicación.
- Conecte el conector RCA **verde** a la salida RCA trasera izquierda.
- Conecte el conector RCA **púrpura** a la salida RCA trasera derecha.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha del frente.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha del frente.

Encinte e ignore los siguientes cables, no se utilizarán en esta aplicación:

- Los cables **verde, verde/negro, púrpura, púrpura/negro.**

#### Para sistemas BOSE:

- Conecte el conector RCA blanco a la salida RCA frontal izquierda.
- Conecte el conector RCA gris a la salida RCA frontal derecha.
- Conecte el conector RCA verde a la salida RCA trasera izquierda.
- Conecte el conector RCA púrpura a la salida RCA trasera derecha.

Encinte e ignore los siguientes cables, no se utilizarán en esta aplicación:

- Los cables verde, verde/negro, púrpura, púrpura/negro, blanco, blanco/negro, gris y gris/negro.

**Nota:** Se recomienda que el radio que se use tenga 2 juegos de salidas RCA para retener el balance y la atenuación.

#### (c) Desde el arnés de 12 pins (arnés precableado ASWC-1):

- Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles en el volante. Si no se está usando el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

**Nota:** Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

### Instalación del AX-ADXSVI-AU1

- Conecte el arnés de 12 pins a la interfase AX-ADXSVI (se vende por separado).
- Conecte el arnés de 40 pins al vehículo.
- Cuando todas las conexiones estén hechas, vuelva a conectar la terminal negativa de la batería.
- Para inicializar la interfase, encienda la marcha y espere 30 segundos, luego vuelva a apagar la ignición, y enciéndala una vez más.

### Resolución de problemas:

- Si el vehículo presenta ruido en el motor después de instalar el AX-ADXSVI-AU1, use el Axxess, número de parte AX-AGL610, cant. (2).

### ADVERTENCIA IMPORTANTE

Este producto incluye instrucciones de instalación que deben seguirse cuidadosamente. Dichas instrucciones están redactadas dando por supuesto que el instalador es capaz de completar estos tipos de instalaciones electrónicas. Si tiene dudas respecto de lo que se le indica que haga o cree que no comprende las instrucciones como para completar la *instalación en forma adecuada y segura, debe consultar a un técnico que efectivamente tenga estos conocimientos y comprensión.*

**Si no sigue estas instrucciones con cuidado y no instala la interfaz como se describe, podría provocar daños en el vehículo o en los sistemas de seguridad del vehículo. La interferencia con determinados sistemas de seguridad también podría provocar daños a las personas. Si tiene alguna pregunta al respecto, llame a la línea de ayuda o a metra, al 1-800-221-0932 para obtener asistencia.**



**EL CONOCIMIENTO ES PODER** Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installersinstitute.com](http://www.installersinstitute.com) o llame a 1-800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).