

Chrysler Data Interface 2007-up*

*Visit AxxessInterfaces.com for up-to-date vehicle specific applications.

INTRODUCTION

The AX-ADCH02 harness is designed for, and must be used with, the AX-ADBOX1 or AX-ADBOX2 interface (sold separately). Please refer to the AX-ADBOX1 or AX-ADBOX2 for the 16-pin connector with stripped leads.

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Maintains the retained accessory power (R.A.P.) feature
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains safety chimes
- Pre-wired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)

† To retain fade in amplified models, use the AX-ADBOX1

- Can be used in both amplified and non-amplified models
- Retains balance and fade†
- Retains Blind Spot Detection (if equipped)
- Micro “B” USB updatable

APPLICATIONS

See inside front cover

TABLE OF CONTENTS

Connections to be made	
For models <i>without</i> an amplifier.....	3
For models <i>with</i> an amplifier	4
Installing & programming the AX-ADCH02	
AX-ADBOX1.....	5
AX-ADBOX2	6
Adjusting the AX-ADCH02	7

INTERFACE COMPONENTS

- AX-ADCH02 harness
- 4-pin harness with stripped leads

TOOLS REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink
- Small flat-blade screwdriver
- Tape
- Wire cutter
- Zip ties

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

APPLICATIONS

CHRYSLER

200	2011-2014
300	2008-2010
Aspen	2008-2009
Sebring	2007-2010
Town & Country	2008-2017

DODGE

Avenger	2008-2014
Caliber	2009-2010
Caravan/ Grand Caravan	2008-up
Challenger	2009-2014
Charger	2008-2010
Dakota	2008-2011
Durango	2008-2013
Journey	2009-2010
Magnum	2008-2009
Nitro	2007-2011
Ram 1500	2009-2011
Ram 2500/3500	2010-2011

JEEP

Commander	2008-2010
Compass	2009-2017.5
Grand Cherokee	2008-2013
Liberty	2008-2012
Patriot	2009-2017
Wrangler	2007-2017
Wrangler (JK body type)	2018

MITSUBISHI

Raider	2008-2009
--------	-----------

RAM

1500/2500/3500	2012
C/V Tradesman	2012-2015

VOLKSWAGEN

Routan	2009-2013
--------	-----------

CONNECTIONS TO BE MADE

Attention! This interface will work with models that are either non-amplified, or amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

For models *without* an amplifier:

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio (harness included with interface):

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

Note: If installing an ASWC-1 (sold separately), connect the **Red** wire on the AX-ADCH02 harness as well.

- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.

Attention! The following (4) wires are reversed on purpose. These wires will not match “color code” to the aftermarket radio.

- Connect the **Gray** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right rear negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left rear negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire
- Tape off and disregard the following (6) wires, they will not be used in this application:
Blue/White, Brown, Green, Green/Black, Purple, Purple/Black

From the AX-ADCH02 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- If installing an ASWC-1 (sold separately), connect the **Red** wire to accessory power.
- Connect the **Blue/White** wire to the power antenna wire.
- Ensure the (2) 4-pin Molex connectors (with **green** and **purple** wires) are connected together.
- Connect the 4-pin harness with stripped leads, to the 4-pin Molex connector (with **gray** and **white** wires).

Attention! The following (4) wires are reversed on purpose. These wires will not match “color code” to the aftermarket radio.

- Connect the **Green** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the left front negative speaker output.

12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

This harness is to be used along with the optional ASWC-1 (sold separately) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If the ASWC-1 will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming. Disregard the harness that comes with the ASWC-1.

Continue to Installing & Programming the AX-ADCH02

CONNECTIONS TO BE MADE

Attention! This interface will work with models that are either non-amplified, or amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

For models *with* an amplifier:

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio (harness included with interface):

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
 - Note:** If installing an ASWC-1 (sold separately), connect the **Red** wire on the AX-ADCH03 harness as well.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier. There will also be a **Blue** wire on the AX-ADCH02 harness to connect as well.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire
- Tape off and disregard the following (1) wire, it will not be used in this application: **Brown**

From the AX-ADCH02 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- If installing an ASWC-1 (sold separately), connect the **Red** wire to accessory power.
- Connect the **Blue** wire to the amp turn-on wire.
- Ensure the (2) 4-pin Molex connectors (with **green** and **purple** wires) are connected together.
- Disregard the 4-pin Molex connector (with **gray** and **white** wires), it will not be used in this application.
- Disregard the *4-pin harness with stripped leads*, it will not be used in this application.

12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

This harness is to be used along with the optional ASWC-1 (sold separately) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If the ASWC-1 will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming. Disregard the harness that comes with the ASWC-1.

Continue to Installing & Programming the AX-ADCH02

INSTALLING & PROGRAMMING THE AX-ADCH02

Attention! The AX-ADCH02 will work with both the AX-ADBOX1 and AX-ADBOX2 interfaces, but programming will be different. Refer to the proper page for whichever interface is being used. Also note, the programming instructions for the AX-ADBOX2 reflect gen. 2. If installing a gen. 1 AX-ADBOX2, refer to the AX-ADBOX1 programming instructions. Gen. 2 interfaces can be distinguished by a blue reset button between the (2) connectors.

AX-ADBOX1

Installing the AX-ADCH02

With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the AX-ADCH02 harness, into the interface.
- Connect the AX-ADCH02 harness to the wiring harness in the vehicle.
- If an ASWC-1 (sold separately) will be used, do not connect it until the AX-ADCH02 is programmed and fully functional.

Programming the AX-ADCH02

Attention! If the interface ever loses power, the following steps will need to be performed again. Please ensure that the owner of the vehicle knows this.

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.

Note: If the radio doesn't come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.

- Turn the key (or push-to-start button) to the off position, then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

Note: To use fade in amplified models, ensure the radio is turned up 3/4 of the way.

Continue to Adjusting the AX-ADCH02

INSTALLING & PROGRAMMING THE AX-ADCH02

Attention! The AX-ADCH02 will work with both the AX-ADBOX1 and AX-ADBOX2 interfaces, but programming will be different. Refer to the proper page for whichever interface is being used. Also note, the programming instructions for the AX-ADBOX2 reflect gen. 2. If installing a gen. 1 AX-ADBOX2, refer to the AX-ADBOX1 programming instructions. Gen. 2 interfaces can be distinguished by a blue reset button between the (2) connectors.

AX-ADBOX2

Installing the AX-ADCH02

With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the AX-ADCH02 harness, into the interface.
- If an ASWC-1 (sold separately) will be used, do not connect it until the AX-ADCH02 is programmed and fully functional.

Attention! Do not connect the AX-ADCH02 harness to the wiring harness in the vehicle just yet.

Programming the AX-ADCH02

For the steps below, the L.E.D. located inside the interface can only be seen while active. The interface does not need to be opened to see the L.E.D.

1. Start the vehicle.
2. Connect the AX-ADCH02 harness to the wiring harness in the vehicle. The L.E.D. will initially be **Green** to indicate the interface is powered.

3. After a few seconds the L.E.D. will turn on solid **Red** while the interface automatically programs to the vehicle. The radio will shut off at this point. This process should take 5 to 30 seconds.
4. After the interface is programmed, the L.E.D. will turn on solid **Green**, and the radio will come back on, indicating programming was successful.
5. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.
6. If the interface fails to function, refer to “Troubleshooting”, “Resetting the interface”.

Troubleshooting

Resetting the interface

1. The **Blue** reset button is located inside the interface, between the two connectors. The button is accessible outside the interface, no need to open the interface.
2. Press and hold the reset button for two seconds, then let go to reset the interface.
3. Refer to “Programming the AX-ADCH02 Interface” from this point.

Continue to Adjusting the AX-ADCH02

ADJUSTING THE AX-ADCH02

Audio level adjustment (amplified models only):

- With the vehicle and radio turned on, turn the volume up $\frac{3}{4}$ of the way.
- With a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
- Once at a desired level, audio level adjustment is complete.



AX-ADCH02

INSTALLATION INSTRUCTIONS



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.

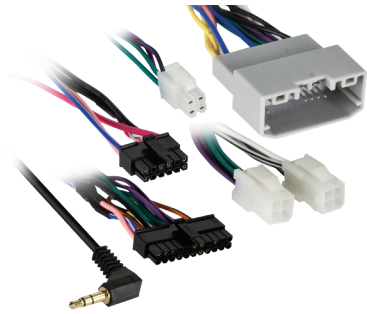


KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians



Chrysler Interfaz de Datos 2007 y mas*

* Visite AxxessInterfaces.com para aplicaciones específicas de vehículos actualizadas.

INTRODUCCIÓN

El arnés AX-ADCH02 está diseñado para, y debe usarse con, el Interfaz AX-ADBOX1 o AX-ADBOX2 (se vende por separado). Consulte AX-ADBOX1 o AX-ADBOX2 para el conector de 16 pines con cables pelados.

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Mantiene la característica de energía de accesorio retenida (R.A.P.)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y sensor de velocidad)
- Retiene los tonos de seguridad

† Para conservar el fundido en modelos amplificados, use el AX-ADBOX1

APLICACIONES

Ver interior de la portada

- Arnés ASWC-1 precableado (el ASWC-1 se vende por separado)
- Puede usarse en modelos amplificados y no amplificados
- Retiene el balance y la intensidad†
- Retiene la detección de punto ciego (si está equipado)
- Actualizable a micro "B" USB

INDICE

Conexiones que se deben hacer	
Para modelos <i>sin</i> amplificador.....	3
Para modelos <i>con</i> amplificador	4
Instalación y programación el AX-ADCH02	
AX-ADBOX1.....	5
AX-ADBOX2	6
Ajuste del AX-ADCH02	7

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Arnés AX-ADCH02 harness
- Arnés de 4 pins con conectores pelados

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Ponchadora y conectores, o pistola de soldadura, soldadura y encogimiento de calor
- Pequeño destornillador de cabeza plana • Cinta
- Cortacables • Zip lazos

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

APLICACIONES

CHRYSLER

200	2011-2014
300	2008-2010
Aspen	2008-2009
Sebring	2007-2010
Town & Country	2008-2017

DODGE

Avenger	2008-2014
Caliber	2009-2010
Caravan/ Grand Caravan	2008-up
Challenger	2009-2014
Charger	2008-2010
Dakota	2008-2011
Durango	2008-2013
Journey	2009-2010
Magnum	2008-2009
Nitro	2007-2011
Ram 1500	2009-2011
Ram 2500/3500	2010-2011

JEEP

Commander	2008-2010
Compass	2009-2017.5
Grand Cherokee	2008-2013
Liberty	2008-2012
Patriot	2009-2017
Wrangler	2007-2017
Wrangler (Tipo de cuerpo JK)	2018

MITSUBISHI

Raider	2008-2009
--------	-----------

RAM

1500/2500/3500	2012
C/V Tradesman	2012-2015

VOLKSWAGEN

Routan	2009-2013
--------	-----------

CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER

¡Atención! Esta interfase funcionará con modelos que equipados con no amplificador o amplificador. Siga las instrucciones cuidadosamente para su modelo de vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará se producirá un sonido incorrecto. Si no sabe con seguridad si su vehículo está equipado con un amplificador o no, comuníquese con su concesionario local.

Para modelos *sin* amplificador:

Del arnés de 16 pines con conectores pelados al radio de mercado secundario: (arnés incluido con la interfaz):

- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.

Nota: Si va a instalar el AX-LCD (se vende por separado), conecte el cable **rojo** en el arnés AX-ADCH02 también.

- Si la radio del mercado secundario tiene un cable de la iluminación, conecte el cable **anaranjado/blanco** a ella.

¡Atención! Los siguientes (4) cables se invirtieron a propósito. Estos cables no coincidirán con el “código de color” del radio de mercado secundario.

- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.

Los siguientes (3) cables son para radios con multimedios/navegación que incluyen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Coloque cinta e ignore los siguientes (6) cables; no se utilizarán en esta aplicación:
azul/blanco, marrón, verde, verde/negro, púrpura, púrpura/negro

Desde el arnés AX-ADCH02 al radio de mercado secundario

- Conecte los cables **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Si va a instalar un ASWC-1 (se vende por separado), conecte el cable **rojo** a la corriente de accesorios.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de la antena eléctrica.
- Asegúrese de que los (2) conectores Molex de 4 pines (con cables **verde** and **púrpura**) estén conectados juntos.
- Conecte el arnés de 4 pines con conectores pelados, al conectMolex de 4 pines (con cables **gris** y **blanco**).

¡Atención! Los siguientes (4) cables se invirtieron a propósito. Estos cables no coincidirán con el “código de color” del radio de mercado secundario.

- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Arnés ASWC-1 precableado de 12 pines:

Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación. Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

Continúe con la Instalación y Programación del AX-ADCH02

CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER

¡Atención! Esta interfase funcionará con modelos que equipados con no amplificador o amplificador. Siga las instrucciones cuidadosamente para su modelo de vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará se producirá un sonido incorrecto. Si no sabe con seguridad si su vehículo está equipado con un amplificador o no, comuníquese con su concesionario local.

Para modelos con amplificador:

Del arnés de 16 pines con conectores pelados al radio de mercado secundario: (arnés incluido con la interfaz):

- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.

Nota: Si va a instalar el AX-LCD (se vende por separado), conecte el cable **rojo** en el arnés AX-ADCH02 también.

- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica. También habrá un cable **azul** en el arnés AX-ADCH02 para conectar también.
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de silencio, conecte a él el cable **anaranjado/blanco**.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Los siguientes (3) cables son para radios con multimedia/navegación que incluyen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Coloque cinta e ignore la siguiente (1) cable; no se utilizarán en esta aplicación: **marrón**

Desde el arnés AX-ADCH02 al radio de mercado secundario:

- Conecte los cables **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Si va a instalar un ASWC-1 (se vende por separado), conecte el cable **rojo** a la corriente de accesorios.
- Conecte el cable **azul** con el cable de encendido del amplificador.
- Asegúrese de que los (2) conectores Molex de 4 pines (con cables **verde** and **púrpura**) estén conectados juntos.
- Ignore el (2) conectores Molex de 4 pines (con cables **gris** y **blanco**), no se utilizará en esta aplicación.
- Ignore el arnés de 4 pines con conectores pelados; no se utilizará en esta aplicación.

Arnés ASWC-1 precableado de 12 pines:

Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación. Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

Continúe con la Instalación y Programación del AX-ADCH02

INSTALACIÓN Y PROGRAMACIÓN EL AX-ADCH02

¡Atención! El AX-ADCH02 funcionará con las interfaces AX-ADBOX1 y AX-ADBOX2, pero la programación será diferente. Consulte la página adecuada para la interfaz que se esté utilizando. También tenga en cuenta que las instrucciones de programación para AX-ADBOX2 reflejan gen. 2. Si está instalando un gen. 1 AX-ADBOX2, consulte las instrucciones de programación AX-ADBOX1. Las interfaces de Gen. 2 se pueden distinguir por un botón de reinicio azul entre los (2) conectores.

AX-ADBOX1

Instalación del AX-ADCH02

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, y arnés AX-ADCH02, a la interfase.
- Conecte el arnés AX-ADCH02 al arnés de cableado del vehículo.
- Si se usa un ASWC-1 (se vende por separado), no lo conecte hasta que el AX-ADCH02 esté programado y sea completamente funcional.

Programación del AX-ADCH02

¡Atención! Si la interfase pierde energía por cualquier razón, tendrán que volverse a ejecutar los siguientes pasos. Asegúrese de que el propietario del vehículo lo sepa.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido y esperar hasta que la radio se enciende.

Nota: Si la radio no se enciende dentro de 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase, y vuelva a intentarlo.

- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

Nota: Para usar el fundido en modelos amplificados, asegúrese de que la radio esté encendida 3/4 del camino.

Continúa con Ajuste del AX-ADCH02

INSTALACIÓN Y PROGRAMACIÓN EL AX-ADCH02

¡Atención! El AX-ADCH02 funcionará con las interfaces AX-ADBOX1 y AX-ADBOX2, pero la programación será diferente. Consulte la página adecuada para la interfaz que se esté utilizando. También tenga en cuenta que las instrucciones de programación para AX-ADBOX2 reflejan gen. 2. Si está instalando un gen. 1 AX-ADBOX2, consulte las instrucciones de programación AX-ADBOX1. Las interfaces de Gen. 2 se pueden distinguir por un botón de reinicio azul entre los (2) conectores.

AX-ADBOX2

Instalación del AX-ADCH02

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, y arnés AX-ADCH02, a la interfase.
- Si se usa un ASWC-1 (se vende por separado), no lo conecte hasta que el AX-ADCH02 esté programado y sea completamente funcional.

¡Atención! No conecte el arnés AX-ADCH02 al arnés de cableado del vehículo por el momento.

Programación del AX-ADCH02

Para los siguientes pasos, el L.E.D. localizado dentro de la interfaz solo se puede ver mientras está activo. La interfaz no necesita abrirse para ver el L.E.D.

1. Encender el vehículo.
2. Conecte el arnés AX-ADCH02 a los arnes del cableado en el vehículo. El L.E.D. inicialmente será **verde** para indicar que la interfaz está alimentada.
3. Después de unos segundos, el L.E.D. se encenderá en **rojo** fijo mientras la interfaz se programa automáticamente en el vehículo. La radio se apagará en este punto. Este proceso debería tomar de 5 a 30 segundos.

4. Después de que la interfaz está programada, el L.E.D. se encenderá en **verde** fijo y la radio volverá a encenderse, lo que indica que la programación fue exitosa.
5. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.
6. Si la interfaz no funciona, consulte “Solución de problemas”, “Restablecimiento de la interfaz”.

Solución de problemas

Restablecimiento de la interfaz

1. El botón de reinicio **azul** se encuentra dentro de la interfaz, entre los dos conectores. El botón es accesible fuera de la interfaz, no es necesario abrir la interfaz.
2. Mantenga presionado el botón de reinicio durante dos segundos, luego suéltelo para restablecer la interfaz.
3. Consulte “Programación de la interfaz AX-ADCH02” a partir de este punto.

Continúa con Ajuste del AX-ADCH02

AJUSTE DEL AX-ADCH02

Ajuste del nivel de audio (solo en modelos con amplificador):

- Con el vehículo y el radio encendidos, aumente el volumen hasta $\frac{3}{4}$ de su totalidad.
- Con un pequeño destornillador de hoja plana, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
- Una vez que haya llegado al nivel deseado, el ajuste del nivel de audio está completo.



AX-ADCH02

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).