



Fits Harley-Davidson (FL models with fairings) **1998-2013**

Visit MetraOnline.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

KIT FEATURES

- Stereo installation kit designed to fit any standard 2" tall aftermarket radio with an ISO provision
- One-piece design with an included rubber gasket offers support and fends off moisture and vibration
- A pre-wired harness for AXSWC-WR is included (AXSWC-WR is sold separately and required to retain use of the handlebar controls)

KIT COMPONENTS

- A) Radio housing with rubber gasket • B) (4) 1/2" long button-head cap screws • C) Wiring harness (not shown)

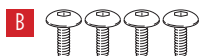
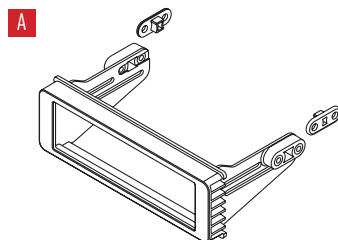


TABLE OF CONTENTS

Fairing Disassembly	
– Harley-Davidson FLH (batwing fairing) 1998-2013	2-3
– Harley-Davidson Roadglide (sharknose fairing) 1998-2013	4-5
Kit Assembly	6
Wiring Instructions	7
Final Assembly	7

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: Included in kit

Rear speaker harness: BC-9711

Antenna Adapter: Not required

TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- Socket wrench: (T-25 Torx, T-27 Torx, 1/2", 3/16 hex)

Attention! With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections are secure before cycling the ignition to test this product.

FAIRING DISASSEMBLY

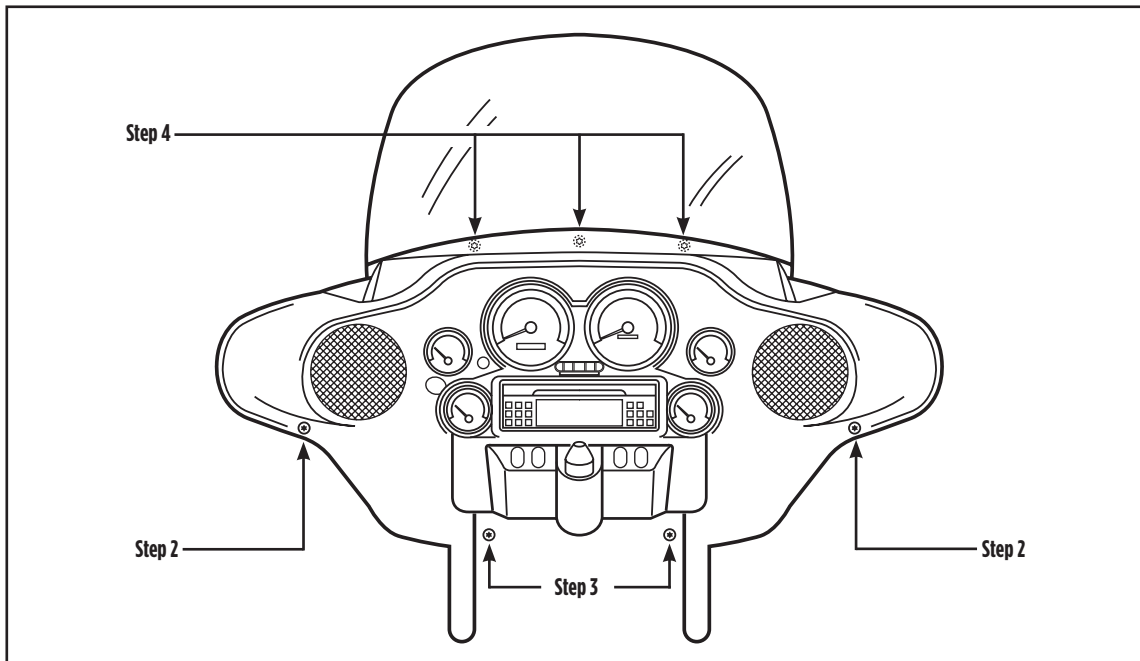
FLH/Batwing models:

1. Cover the front fender.
2. Remove the (2) T-27 Torx bolts from the inner fairing (under mirrors). (Figure A, step 2)
3. Remove the (2) T-27 Torx bolts from the outer edges of the inner fairing near the fork tubes (facing forward). (Figure A, step 3)
4. Remove the (3) T-27 Torx bolts from the bottom edge of the windshield. (Figure A, step 4)

Note: The windshield and fairing will be loose once these screws are removed. Use extreme caution not to damage the fairing or windshield.

5. Remove the windshield taking caution that the outer fairing is loose.

Continued on the next page



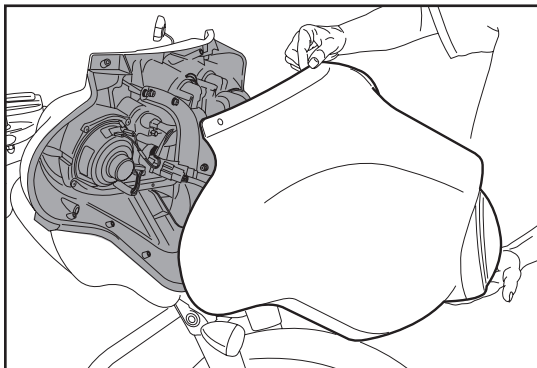
(Figure A)

FAIRING DISASSEMBLY (CONT.)

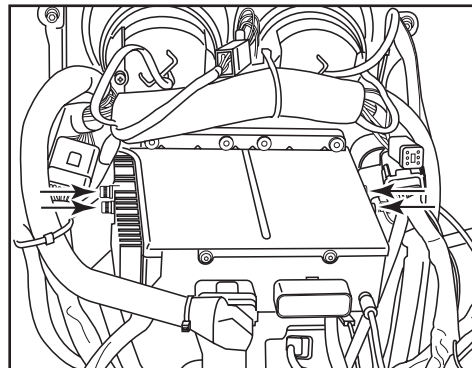
FLH/Batwing models: (cont.)

6. Lift away and unplug the headlight to remove the outer fairing. (Figure B)
7. Extract the (2) 3/16" Allen bolts from each side of the radio housing. (Figure C)
8. Remove the factory radio.

Continue to Kit Assembly



(Figure B)



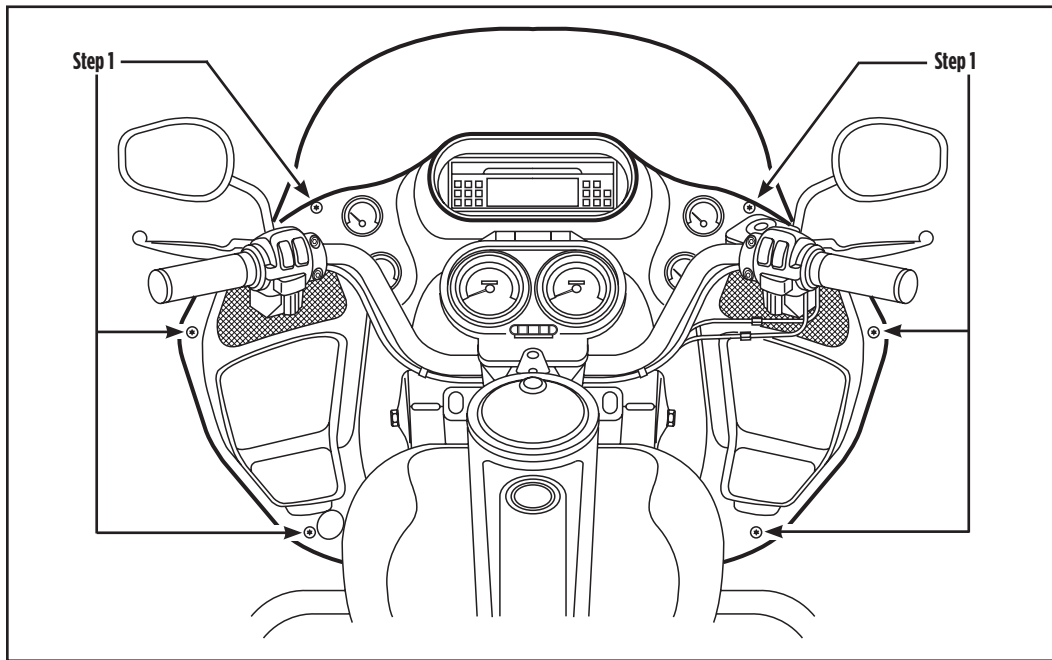
(Figure C)

FAIRING DISASSEMBLY

Roadglide/Sharknose models

1. Loosen the (6) T-25 Torx bolts from the bottom, middle and top of the left and right sides of the inner fairing. (Figure A)

Continued on the next page



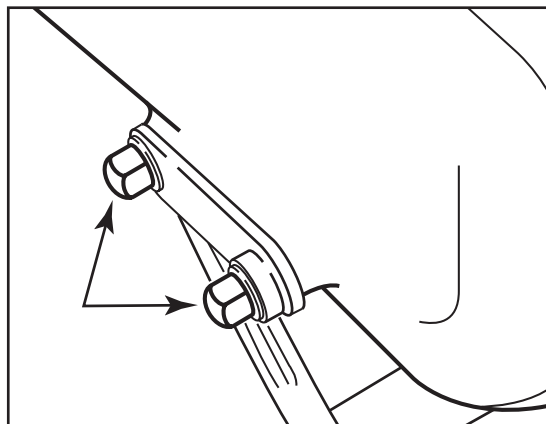
(Figure A)

FAIRING DISASSEMBLY (CONT.)

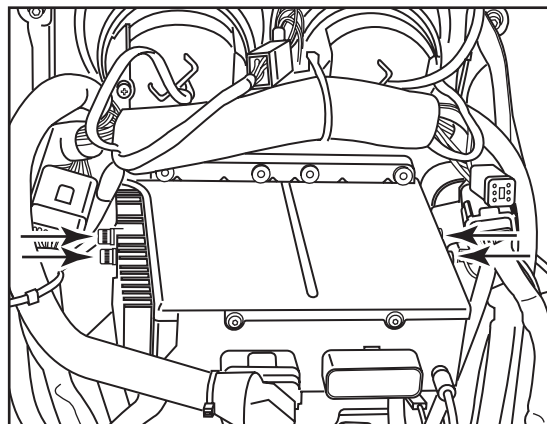
Roadglide/Sharknose models (cont.)

2. Use a 1/2" socket or box wrench to remove the (2) acorn nuts that hold each turn signal at the lower fairing. Let the signals hang loose. (Figure B)
3. Lift away the fairing, unplug the headlights, and then remove.
4. Remove the (2) 3/16" Allen bolts from each side of the radio housing. (Figure C)

Continue to Kit Assembly



(Figure B)

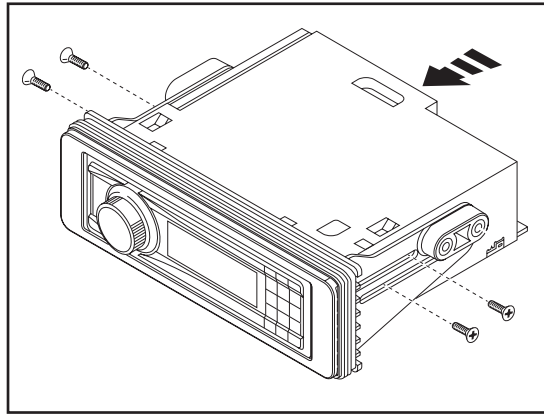


(Figure C)

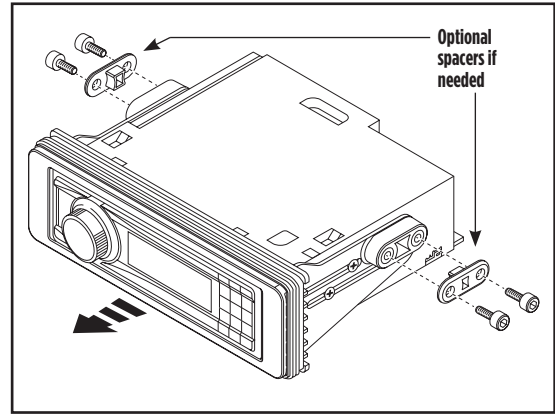
KIT ASSEMBLY

1. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
2. Slide the radio into the radio housing with rubber gasket and secure with the screws supplied with the radio. (Figure A)
3. Insert the radio and kit assembly into the factory radio opening, from the back side of the inner fairing. (Figure B)
4. Secure with the factory hardware, or with the (4) 1/2" long button-head cap screws supplied. (Figure B)

Continue to Wiring Instructions



(Figure A)



(Figure B)

WIRING INSTRUCTIONS

From the wiring harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.

12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

This harness is to be used along with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

Note:

1. The ASWC-1 must be updated to version 4.11 or higher.
2. Disregard the harness that comes with the ASWC-1.

Continue to Final Assembly

FINAL ASSEMBLY

1. Locate the factory antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio.
2. Test the radio for proper operation.
3. Reassemble the fairing in reverse order of disassembly.



99-9600
INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Compatible con Harley-Davidson

(Modelos FL con carenados) **1998-2013**

Visite MetraOnline.com para obtener información más detallada sobre el producto y aplicaciones actualizadas específicas para vehículos.

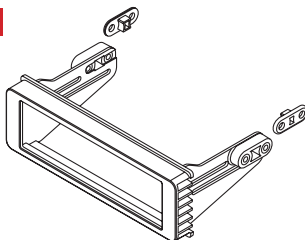
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Kit de instalación estéreo diseñado para adaptarse a cualquier radio estándar de 2 pulgadas de altura del mercado de accesorios con conexión ISO.
- Diseño de una sola pieza con junta de goma incluida que proporciona soporte y protege contra la humedad y las vibraciones.
- Incluye un arnés precableado para AXSWC-WR (AXSWC-WR se vende por separado y es necesario para conservar el uso de los controles del manillar).

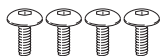
COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio con empaque de caucho • B) Cuatro tornillos largos de cabeza redonda de 1/2" • C) Arnés de cableado (no se muestra)

A



B



INDICE

Desensamblaje del carenado	
– Harley-Davidson FLH (carenado batwing)	
1998-2013.....	2-3
– Harley-Davidson Roadglide (carenado sharknose)	
1998-2013.....	4-5
Ensamble del kit	6
Instrucciones de cableado	7
Montaje final.....	7

CONEXIONES DE CABLEADO Y ANTENA

(se venden por separado)

Cableado: Incluido en el kit

Cableado para altavoces traseros: BC-9711

Adaptador de antena: No necesario

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips
- Llave de tubo: (T-25 Torx, T-27 Torx, 1/2", 3/16 hex)

¡Atención! Con la llave fuera del encendido, desconecte el terminal negativo de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación estén seguras antes de encender y apagar el encendido para probar este producto.

DESENSAMBLE DEL CARENADO

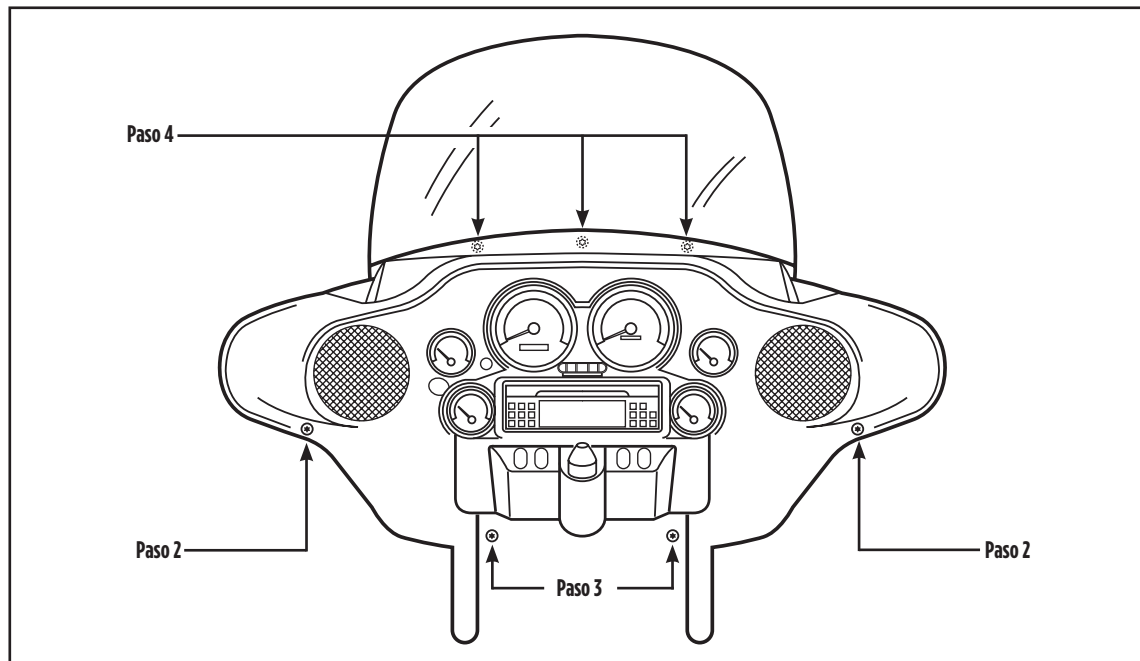
FLH/Batwing modelos:

1. Cubierta de la salpicadera delantera.
2. Retire (2) pernos T-27 Torx del carenado interior (abajo de los espejos). (Figura A, paso 2)
3. Retire (2) pernos T-27 Torx de los bordes del carenado interior cerca de los tubos de horquilla (orientado hacia el frente). (Figura A, paso 3)
4. Retire (3) pernos T-27 Torx del borde inferior del parabrisas. (Figura A, paso 4)

Nota: El parabrisas y el carenado estarán flojos después de retirar estos tornillos. Tenga mucho cuidado de no dañar el carenado o el parabrisas.

5. Retire el parabrisas teniendo en cuenta que el carenado exterior está suelto.

Continúa en la siguiente pagina



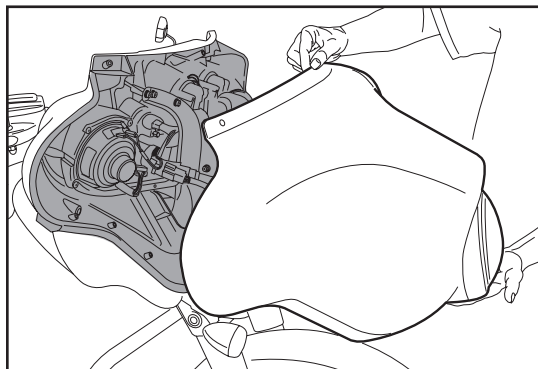
(Figura A)

DESENSAMBLE DEL CARENADO (CONT.)

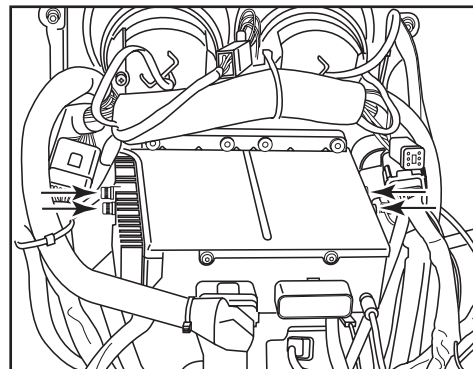
FLH/Batwing modelos: (cont.)

6. Levante y desconecte el faro delantero para retirar el carenado exterior. (Figura B)
7. Retire (2) pernos Allen de 3/16" de cada lado de la carcasa del radio. (Figura C)
8. Retire el radio de fábrica.

Continúe con el ensamble del kit



(Figura B)



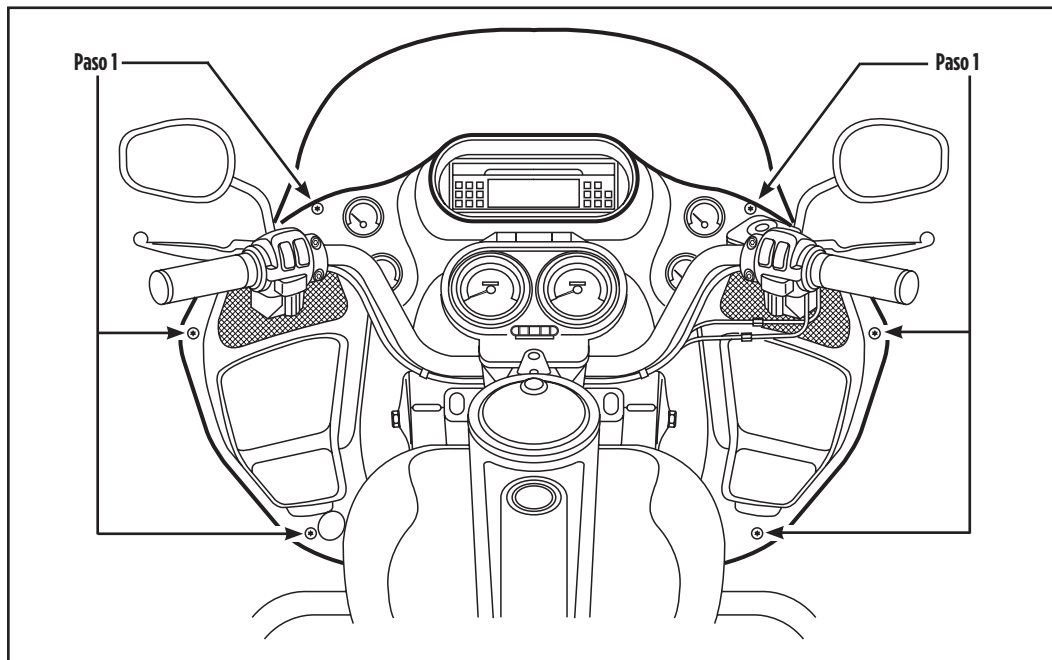
(Figura C)

DESENSAMBLE DEL CARENADO

Roadglide/Sharknose modelos

1. Afloje (6) pernos T-25 Torx de la parte inferior, media y superior del lado derecho e izquierdo del carenado interior. (Figura A)

Continúa en la siguiente página



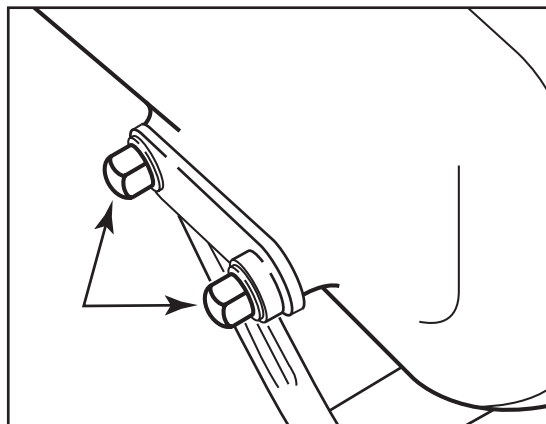
(Figura A)

DEENSAMBLE DEL CARENADO (CONT.)

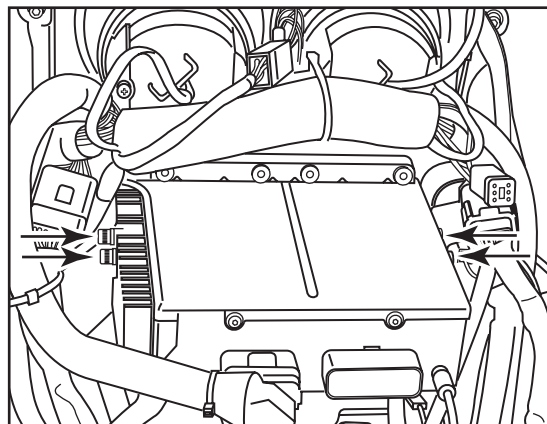
Roadglide/Sharknose modelos (cont.)

2. Use una llave de cubo de 1/2" para retirar las (2) tuercas ciegas que sostienen cada señal direccional en el carenado inferior. Deje colgando las señales direccionales. (Figura B)
3. Levante el carenado, desconecte los faros delanteros y retírelos.
4. Retire (2) pernos Allen de 3/16" de cada lado de la carcasa del radio. (Figura C)

Continúe con el ensamble del kit



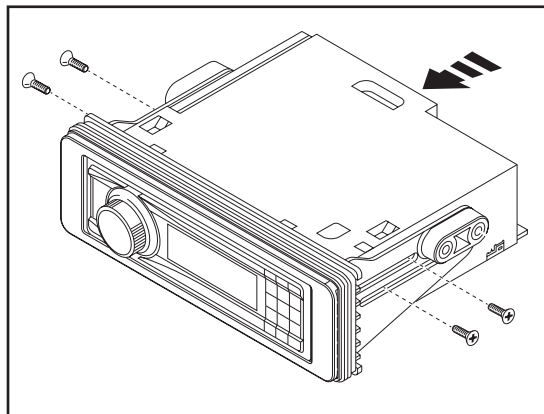
(Figura B)



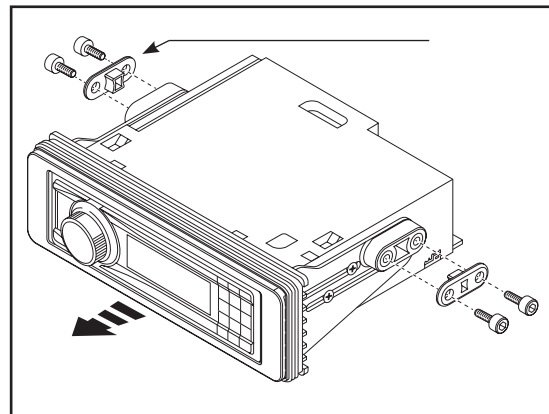
(Figura C)

ENSAMBLE DEL KIT

1. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
2. Deslice el radio al carcasa del radio con empaque de caucho y sujételo con los tornillos suministrados con el radio. (Figura A)
3. Inserte el radio y el ensamble del kit en la apertura del radio de fábrica desde la parte posterior del carenado interior. (Figura B)
4. Sujételo con el hardware de fábrica, o con los (4) tornillos de 1/2" de largo botón de cabeza que se suministra. (Figura B)



(Figura A)



(Figura B)

*Continúe las instrucciones
de cableado*

INSTRUCCIONES DE CABLEADO

Desde el arnés de cableado al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.

Arnés ASWC-1 precableado de 12 pins:

Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se usará el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

Nota:

1. El ASWC-1 debe ser actualizado a la versión 4.11 o superior.
2. Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

Continúe con montaje final

MONTAJE FINAL

1. Localice el adaptador de antena de fábrica en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio.
2. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
3. Vuelva a armar el carenado al revés de como lo desarmó.



99-9600
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:

386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 5:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



Metra recomienda MECP
Técnicos certificados