



Fits Ford **F150 2015-2020*** **F250/350/450/550 XL 2017-2022***

Visit MetraOnline.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

* Models equipped with 4.2-inch color screen and single zone climate controls

KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- Integrated passenger airbag indicator
- Painted charcoal
- Included interface for climate and steering wheel functions

Note: This kit will not support the Pro Trailer Backup Assist™ feature, nor the massaging seats.

Note: Factory B&O amplified sound systems require an additional interface, sold separately. Part #AXA2B-FD1.

KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Radio brackets • C) Pocket • D) Heated seat buttons (L & R) Blank panels • E) #8 x 3/8" Phillips screws (4) • F) Panel clips (6)
- G) HVAC interface and wiring harness (not shown) • H) Antenna adapter (not shown)

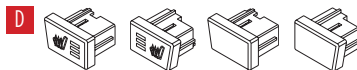
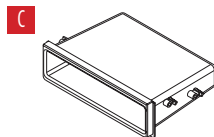
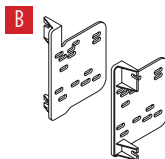
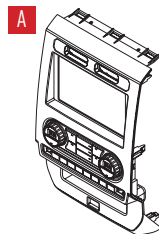


TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly	2-3
Kit Preparation	4
Kit Assembly	
– ISO DIN radio provision with pocket	5
– ISO DDIN radio provision	5
Axxess Interface Installation	6-10
Final Assembly	11
Configuration	12-14

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS

Wiring Harness: Axxess interface built into kit
Antenna Adapter: Included with kit
USB Replacement Hubs: #AXFD-USB or #AXFD-USB2 (sold separately)

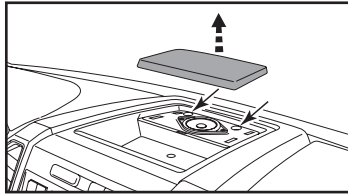
TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- 9/32" Socket wrench • Cutting tool

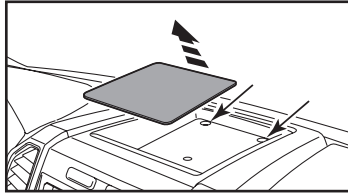
Attention! With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections are secure before cycling the ignition to test this product.

DASH DISASSEMBLY

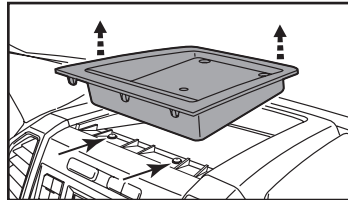
- 1. For vehicles with a center channel speaker:** Unclip and remove the speaker grille in the center of the dash above the radio/climate control panel, and then remove the (2) 9/32" screws exposed. (Figure A)
- 2. For vehicles without a center channel speaker:** Remove the rubber pad in the shallow pocket above the radio/climate control panel, and then remove the (2) 9/32" screws exposed. (Figure B)
- 3.** Unclip and remove the panel above the radio/climate control panel, and then remove the (2) 9/32" screws from the top of the radio/climate control panel. (Figure C)



(Figure A)



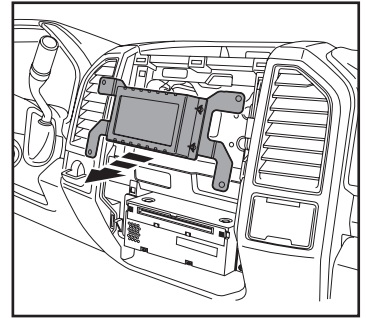
(Figure B)



(Figure C)

Ensure that the vehicle is completely off before proceeding onto the following (5) steps

- 4.** Using the panel removal tool, carefully unclip, unplug, and remove the radio/climate control panel.
- 5.** Remove the 9/32" Phillips screws securing the display screen:
(4) for the 4.2-inch display screen models,
(6) for 8-inch display screen models, then unplug and remove the screen. (Figure D)

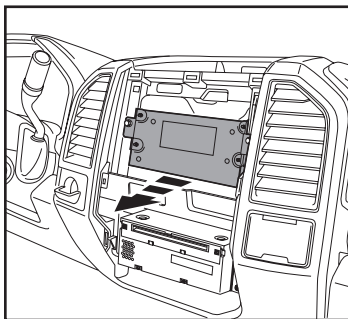


(Figure D)

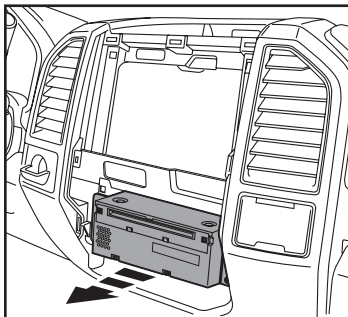
Continued on the next page

DASH DISASSEMBLY (CONT.)

6. **For models with a 4.2-inch display screen and SYNC®:** Remove (2) 9/32" screws securing the SYNC® module, then unplug and remove. (Figure F)
7. Remove (4) 9/32" screws securing the radio chassis, disconnect the wiring, and then remove the factory radio. (Figure G)



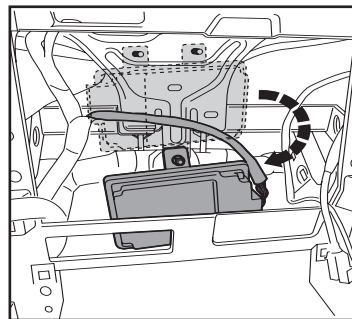
(Figure F)



(Figure G)

8. **For models equipped with a factory backup camera:** Remove the (2) 10mm nuts located at the top of the camera module. Loosen the bottom nut and reposition the module down onto the lower stud, then re-secure using just (1) 10mm nut. (Figure H)

Continue to Kit Preparation



(Figure H)

KIT PREPARATION

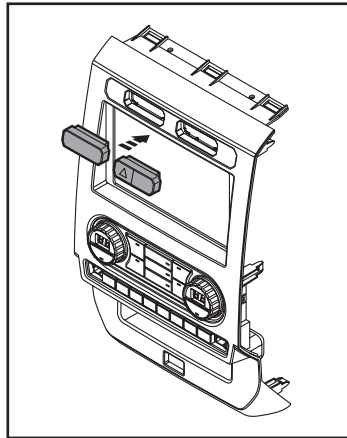
From the factory radio/climate control panel:

1. Unclip and remove the hazard switch and traction control buttons.

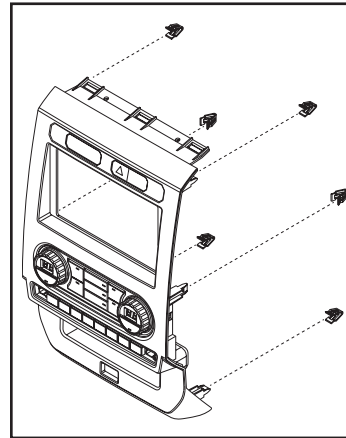
To the 99-5849CH radio trim panel:

1. Snap in the hazard switch and traction control buttons. (Figure A)
2. Attach the (6) *panel clips* provided with this kit. (Figure B)
3. **For models with heated seats:**
Clip in the **heated seat buttons**. (Figure C)

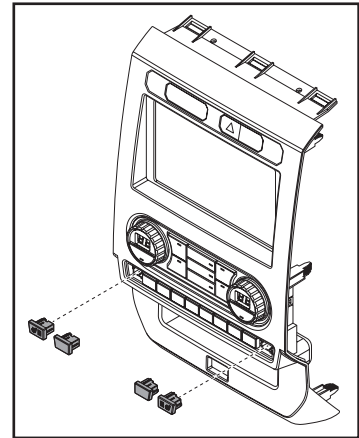
For models without heated seats:
Clip in the **blank panels**. (Figure C)



(Figure A)



(Figure B)



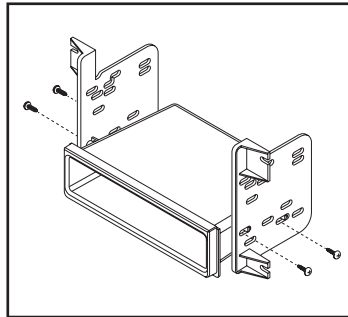
(Figure C)

Continue to Kit Assembly

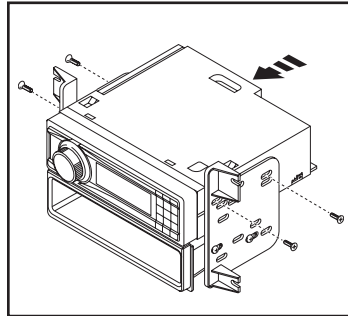
KIT ASSEMBLY

ISO DIN radio provision with pocket

1. Attach the *pocket* to the *radio brackets* using (4) Phillips screws provided with this kit. (Figure A)
2. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
3. Slide the aftermarket radio into the radio bracket/pocket assembly, and then secure it using screws supplied with the radio. (Figure B)
4. Reconnect the negative battery terminal and prepare for the Axxess interface installation.



(Figure A)

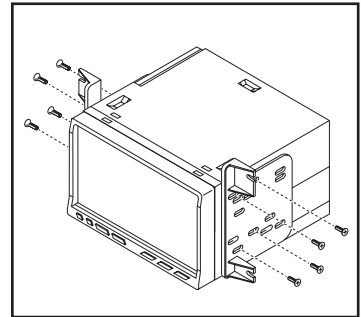


(Figure B)

ISO DDIN radio provision

1. Attach the *radio brackets* to the aftermarket radio using screws supplied with the radio. (Figure A)
2. Reconnect the negative battery terminal and prepare for the Axxess interface installation.

Continue to Axxess Interface Installation



(Figure A)

AXXESS INTERFACE INSTALLATION

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (Retained Accessory Power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains audio controls on the steering wheel
- Allows the override of the STOP/START engine feature
- The factory STOP/START button can resume the STOP/START feature
- Retains the factory backup camera
- Can be used in both amplified and non-amplified models (including Sony)

Note: Factory B&O amplified sound systems require an additional interface sold separately. Part #AXA2B-FD1

- Retains balance and fade (excluding Sony)
- Micro-B USB updatable

INTERFACE COMPONENTS

- Axxess interface (built into kit)
- Car side harness (LD-TSCREEN-FD3)
- HVAC interface
- HVAC interface harness (LD-FDHVAC)
- 4-pin flat to 4-pin stacked harness (packaged with the HVAC harness)
- 16-pin harness with stripped leads (LD-2NAVAMPL)
- 14-pin harness with stripped leads and a two-pin plug (LD-FD-AUX)
- 54-pin backup camera harness with a two pin plug (LD-FD54CAM)
- 12-pin backup camera harness
- Female 3.5 mm connector with stripped leads (LD-SWC-F3.5)

TABLE OF CONTENTS

Connections	
For models <i>without</i> a Sony or B&O amplifier	7
For models <i>with</i> a Sony amplifier	8
3.5mm jack - steering wheel control retention	9
Backup camera harness	9
Installation	10
Final Assembly	11
Configuration Menu	12-14

TOOLS REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink
- Tape • Wire cutter • Zip ties

Attention! This interface will work with models that are either Sony amplified, or non-amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

CONNECTIONS

For models *without* a Sony or B&O amplifier:

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio, connect as indicated:

- **Red** wire to the accessory wire.
- **Blue/White** wire to the amp turn on wire' (if equipped with a factory subwoofer)
- **Orange/White** wire to the illumination wire. (if applicable)
- **Gray** wire to the right front (+) speaker output.
- **Gray/Black** wire to the right front (-) speaker output.
- **White** wire to the left front (+) speaker output.
- **White/Black** wire to the left front (-) speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- **Light Green** wire to the parking brake wire.

Tape off and disregard the following (5) wires, they will not be used in this application:

Brown, Green, Green/Black, Purple, Purple/Black

From the CAR SIDE HARNESS to the aftermarket radio, connect as indicated:

- **Black** wire to the ground wire.
- **Yellow** wire to the battery wire.
- **Green** wire to the left rear (+) speaker output.
- **Green/Black** wire to the left rear (-) speaker output.
- **Purple** wire to the right rear (+) speaker output.
- **Purple/Black** wire to the right rear (-) output.

*Tape off and disregard the following (1) wire, it will not be used in this application: **Blue***

AUX-in connections:

- Connect the **Red** and **White** RCA jacks labeled "FROM 3.5" to the audio AUX-IN jacks from the aftermarket radio.
- Disregard the **Red** and **White** RCA jacks labeled "RSE/SYNC®/SAT", they will not be used in this application.

Continue to 3.5mm Jack - Steering Wheel Control Retention

For models with a Sony amplifier:

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio, connect as indicated:

- **Red** wire to the accessory wire.
- **Blue/White** wire to the amp turn on wire.

Note: This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.

- **Orange/White** wire to the illumination wire. (if applicable)
- **Gray** wire to the right front (+) speaker output.
- **Gray/Black** wire to the right front (-) speaker output.
- **White** wire to the left front (+) speaker output.
- **White/Black** wire to the left front (-) speaker output.
- **Green** wire to the left rear (+) speaker output.
- **Green/Black** wire to the left rear (-) speaker output.
- **Purple** wire to the right rear (+) speaker output.
- **Purple/Black** wire to the right rear (-) output.

Tape off and disregard the following (1) wire, it will not be used in this application: Brown

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- **Light Green** wire to the parking brake wire

From the CAR SIDE HARNESS to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Tape off and disregard the following (5) wires, they will not be used in this application: **Blue, Green, Green/Black, Purple, Purple/Black**
- Disregard the **Red** and **White** RCA jacks labeled "RSE/SYNC®/SAT", they will not be used in this application.
- Disregard the **Red** and **White** RCA jacks labeled "FROM 3.5", they will not be used in this application.

Continue to 3.5mm jack - steering wheel control retention

3.5mm Jack – Steering Wheel Control Retention:

- The 3.5mm jack is to be used to retain audio controls on the steering wheel control.

For the radios listed below:

Connect the **female 3.5mm connector with stripped leads**, to the male 3.5mm SWC jack from the **5849 harness**. Tape off and disregard remaining wires.

- Eclipse:** Connect the SWC wire, **Brown** to the **Brown/White** wire of the connector. Then connect the remaining SWC wire, **Brown/White** to the **Brown** wire of the connector.
- Metra OE:** Connect the **Gray** steering wheel control wire (Key 1) to the **Brown** wire.
- Kenwood or select JVC with an SWC wire:** Connect the **Blue/Yellow** wire to the **Brown** wire.
Note: If the **Kenwood** radio auto detects as a **JVC**, manually set the radio type to **Kenwood**. See the instructions under Changing Radio Type.
- XITE:** Connect the SWC (SWC-2) wire from the radio to the **Brown** wire.
- Parrot Asteroid Smart or Tablet:** Connect the 3.5mm jack into the **AXSWCH-PAR** (sold separately), and then connect the 4-pin connector from the AXSWCH-PAR into the radio.
Note: The radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher software.
- Universal “2 or 3 wire” radio:** Connect the SWC wire, (Key-A or SWC-1) to the **Brown** wire of the connector. Then connect the remaining SWC wire, (Key-B or SWC-2) to the **Brown/White** wire of the connector. If the radio comes with a third wire for ground, disregard this wire.
Note: After the interface has been programmed to the vehicle, refer to the manual provided with the radio for assigning the SWC buttons. Contact the radio manufacturer for more information.
- For all other radios:** Connect the 3.5mm jack from the **AXSWC** harness into the port on the aftermarket radio designated for an external SWC interface. Refer to the manual provided with the radio, if in doubt as to where the 3.5mm jack should connect.

OE Backup Camera Retention:

- Connect one side of the supplied camera retention harness to the 54 pin connector in the vehicle. This connector was removed from the factory 8” screen.
- Connect the two pin plug to the 14-pin AUX plug (LD-FD-AUX)
- Connect the Yellow RCA jack to the backup camera input from the aftermarket radio.

From the 14-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

Step 1: Connect the two pin plug to the mating two pin plug on the camera harness (LD-FD54CAM)

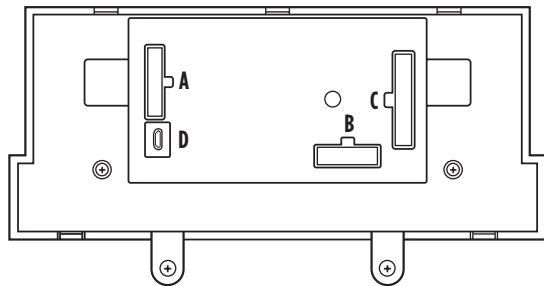
The following wire is for triggering a relay from the buttons on the face of the radio trim panel. The outputs are latching, which means they will stay active until the button is pressed again (or until the ignition key has been turned off). These buttons can be used to turn on items such as: accent lighting or fans to cool aftermarket amplifiers.

- Connect the **Blue/Red** wire labeled “AUX 1” to the negative input from an automotive SPDT relay (sold separately).
- Connect the **Blue/Black** wire labeled “AUX 2” to the negative input from an automotive SPDT relay (sold separately).

INSTALLATION

Climate control panel

1. Connect the **16-pin harness with stripped leads** into port **A**.
2. Connect the **14-pin harness with stripped leads** into port **B**.
3. Connect the **FD3 HARNESS** into port **C**, and then to the wiring harnesses in the vehicle. These harnesses are the ones removed in **Dash Disassembly**, step 7.
4. Port **D** is a Micro-B USB input for updating the Axxess interface.



HVAC interface

5. Connect the **HVAC interface harness** into the **HVAC interface**, and then to the wiring harnesses in the vehicle. These harnesses are the ones removed in **Dash Disassembly**, step 4.

Attention! Disregard the 10-pin connector from the HVAC interface harness, it will not be used in this application.

6. Connect the **4-pin flat to 4-pin stacked harness** into the **HVAC interface**, and then to the passenger airbag light assembly.
7. Connect the **6-pin harness** from the **car side harness** to the **HVAC interface**.
8. **For models with a 4.2-inch display screen:** Connect the **12-pin backup camera harness** to the wiring harness in the vehicle. This harness is the one removed in **Dash Disassembly**, step 5.

For models with an 8-inch display screen: Connect the female connector from the **54-pin backup camera harness** to the wiring harness in the vehicle. This connector is located behind the factory display screen, which was removed in **Dash Disassembly**, step 5.

Note: Disregard the male connector, it will not be used in this application.

9. Locate the factory antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Use the **antenna adapter** provided to adapt the factory antenna connector to the aftermarket radio.

INSTALLATION cont.

1. Open the driver's door, and keep open during the programming process.
2. Cycle the ignition on and wait until the climate control lights turn blue.
Note: If the lights don't turn blue, unplug **Port C** from the tactile panel for several seconds, then try again.
3. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

FINAL ASSEMBLY

1. Secure the completed assembly into the upper dash using the factory hardware removed in **Dash Disassembly**, step 5.
2. Snap the **radio trim panel** over the completed assembly, then reassemble the dash in reverse order of disassembly to complete the installation.

CONFIGURATION MENU

The buttons on the steering wheel will be used to enter, navigate, and make changes to the menu. The display on the climate knobs will be used to view the menu.

1. With the driver's door open, press and hold the **Mode/OK** button, then cycle the key on.
2. Press the **Seek** buttons to toggle through the menu options available. Refer to the **Menu Options** table for a list of options, and description of each option.
3. Press the **Volume** buttons to toggle through the sub-menu options available. Refer to the appropriate **Sub-Menu Options** table for the item in interest.
4. Once an item has been chosen to change, press the **Mode/OK** button.
5. Navigate to "d o", then press the **Mode/OK** button to exit the **Configuration Menu**.
6. If no activity after (10) seconds the **Configuration Menu** will close.

Menu Options

Left Knob Display	Right Knob Display	Description
A.L	Will display current state	Ambient Lighting
A.G		OEM Amplifier Gain
A.S.		Auto Stop/Start Override
r.d		Radio Detection
b.L.		Backlight
U O	n E	Version Number of Kit
d o		Done/Quit

Sub-Menu Options

Ambient Lighting

Left Knob Display	Right Knob Display	Ambient lighting Color
A.L	lb	Ice Blue
A.L	Or	Orange
A.L	Sb	Soft Blue
A.L	rd	Red
A.L	Gr	Green
A.L	bL	Blue
A.L	PU	Purple

OEM Amplifier Gain

Left Knob Display	Right Knob Display
A.G	0 to 30

Auto Stop/Start Override

Left Knob Display	Right Knob Display	
A.S	0.0	Disabled (no over-ride)
A.S	0.1	Enabled

CONFIGURATION MENU (CONT.)

Sub-Menu Options (cont.)

- Press the **Mode** button on the steering wheel to start the auto detection process.

Radio Detection

Left Knob Display	Right Knob Display	Radio Manufacturer	Keynotes
r.d	1	Eclipse (Type 1)	1
r.d	2	Kenwood	2
r.d	3	Clarion (Type 1)	1
r.d	4	Boss (type 1)/Dual/Sony	1 (Boss)
r.d	5	JVC	
r.d	6	Pioneer/Jensen	
r.d	7	Alpine	3
r.d	8	Boss (type 4)/Visteon	1 (Boss)
r.d	9	Valor	
r.d	10	Clarion (Type 2)	1
r.d	11	Boss (Type 2)	
r.d	12	Eclipse (Type 2)	1
r.d	13	LG	

Radio Detection (cont.)

Left Knob Display	Right Knob Display	Radio Manufacturer	Keynote
r.d	14	Parrot	4
r.d	15	XITE	
r.d	16	Philips	
r.d	17	Kicker	
r.d	18	JBL	
r.d	19	Insane Audio	
r.d	20	Magnadyne	
r.d	21	Boss (type 3)	
r.d	22	Axxera	

- If the steering wheel controls don't work, change the radio type to the opposite radio type.
- If the display shows 5 (**JVC**), change the radio type to 2 (**Kenwood**).
- If the display shows **Alpine**, but an **Alpine** radio isn't installed, make sure the 3.5mm jack is plugged in.
- AXSWCH-PAR** required (sold separately). The software in the radio must be rev. 2.1.4 or higher.

CONFIGURATION MENU *(CONT.)*

Sub-Menu Options (cont.)

Backlight

Left Knob Display	Right Knob Display	Backlight Color
b.L	--	No backlight
b.L	rD	Red
b.L	Or	Orange
b.L	YE	Yellow
b.L	LG	Lime Green
b.L	Gr	Green
b.L	CY	Cyan
b.L	BL	Blue
b.L	Pu	Purple
b.L	HP	Hot Pink

Version Number of Kit

Left Knob Display	Right Knob Display
U0	Will display current version of kit

Done/Quit

- Press the **Mode/OK** button on the steering wheel to exit the Configuration Menu.

Left Knob Display	Right Knob Display
d o	n E



99-5849CH

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Compatible con Ford F-150* 2015-2020 y F250/350/450 XL (w/CD)*, XLT* 2017-2022

Visite MetraOnline.com para obtener información más detallada sobre el producto y aplicaciones actualizadas específicas para vehículos. | * Con climatizador manual

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

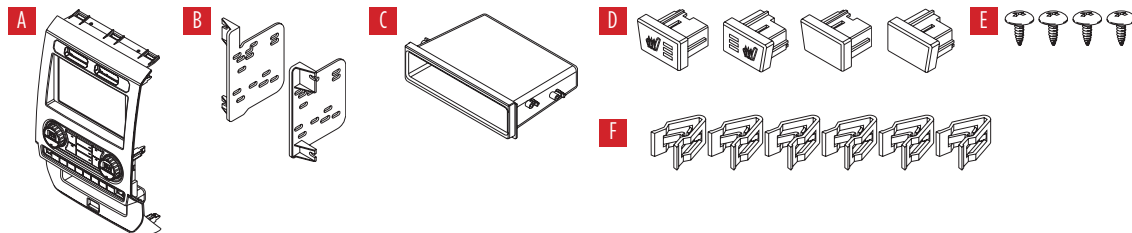
- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- Indicador de airbag del pasajero integrado
- Pintura gris oscuro
- Interfaz incluida para el clima y las funciones del volante

Nota: Este kit no admite la función Pro Trailer Backup Assist™, ni la luz indicadora lumbar/masaje.

Nota: Los sistemas de sonido amplificados B&O de fábrica requieren una interfaz adicional que se vende por separado. Parte # AX-AZB-FD1.

COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de la moldura del radio • B) Soportes del radio • C) Cavidad • D) Botones de asiento con calefacción (L & R) Paneles en blanco • E) Tornillos Phillips #8 de 3/8" (4) • F) Ganchos para panel (6) • G) Interfaz y arnés de cableado HVAC (no se muestra) • H) Adaptador de antena (no se muestra)



INDICE

Desmontaje del tablero	2-3
Preparación del kit	4
Ensamble del kit	
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad	5
– Provisión de radio ISO DDIN	5
Instalación de la interfase Axxess.....	6-15
Montaje final	11

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Árnés de cables: Interfaz Axxess integrada en el kit.
Adaptador de antena: Incluido con el kit
Concentradores de repuesto USB: #AXFD-USB o #AXFD-USB2 (se vende por separado)

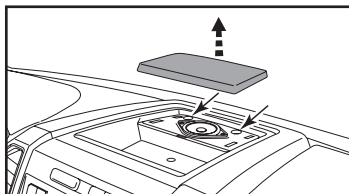
HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips • Llave del tubo 9/32"
- Herramienta de corte

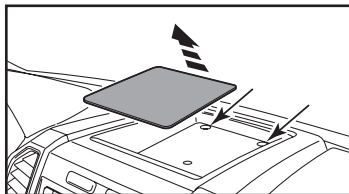
¡Precaución! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

DESMONTAJE DEL TABLERO

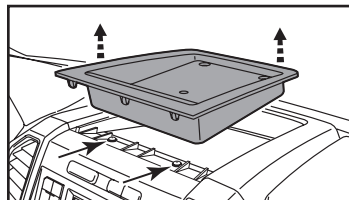
1. **Para vehículos con una bocina de canal central:** Desenganche y retire la rejilla de la bocina en el centro del tablero por encima del panel del radio/control del clima y luego retire los (2) tornillos de 9/32" expuestos. (Figura A)
2. **Para vehículos sin una bocina de canal central:** Retire la almohadilla de caucho en la cavidad poco profunda por encima del panel del radio/control del clima y luego retire los (2) tornillos de 9/32" expuestos. (Figura B)
3. Desenganche y quite el panel por encima del panel del radio/control del clima, y luego quite los (2) tornillos de 9/32" de la parte superior del panel del radio/control del clima. (Figura C)



(Figura A)



(Figura B)

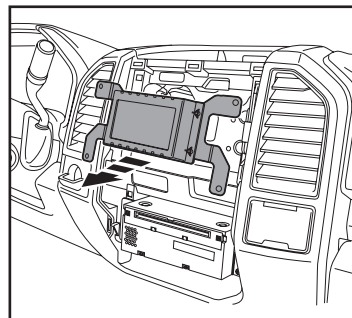


(Figura C)

Asegúrese de que el vehículo esté completamente apagado antes de pasar a los siguientes (5) pasos

4. Desenganche, desconecte y quite todo el panel del radio/control del clima.
5. Quite los tornillos de 9/32" que sujetan la pantalla; cantidad. (4) para los modelos de pantalla de 4.2 pulgadas, cantidad. (6) para los modelos de pantalla de 8 pulgadas, luego desconecte y quite. (Figura D)

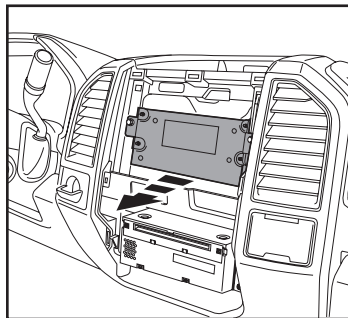
Continúa en la siguiente página



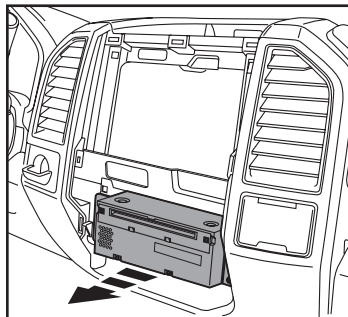
(Figura D)

DESMONTAJE DEL TABLERO (CONT.)

6. **Para los modelos con una pantalla de 4.2 pulgadas y SYNC®:** Quite los (2) tornillos de 9/32" que sujetan el módulo SYNC®, luego desconecte y quite. (Figura F)
7. Quite los (4) tornillos de 9/32" que sujetan el chasis del radio, retire el radio de fábrica. (Figura G)



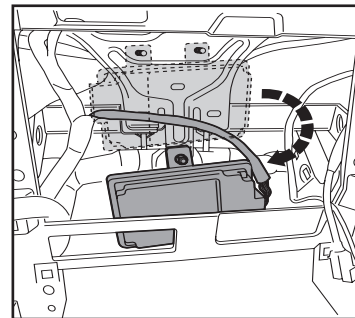
(Figura F)



(Figura G)

8. **Para los modelos equipados con cámara de reversa de fábrica:** Quite los (2) tuercas de 10 mm ubicadas en la parte superior del módulo de la cámara. Afloje la tuerca inferior y vuelva a colocar el módulo sobre el perno inferior, luego vuelva a asegurarlo usando solo (1) tuerca de 10 mm. (Figura H)

Continuar la Preparación del Kit



(Figura H)

PREPARACIÓN DEL KIT

Del panel del radio/control del clima de fábrica:

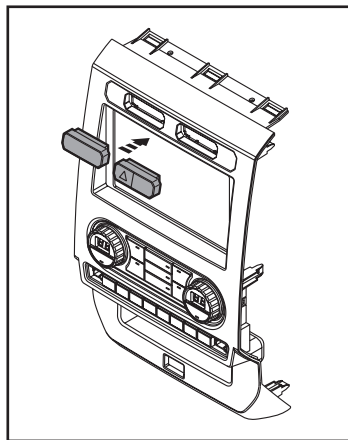
1. Desenganche y retire el interruptor de las luces intermitentes y botones del control de tracción.

Al panel de la moldura del radio 99-5849CH:

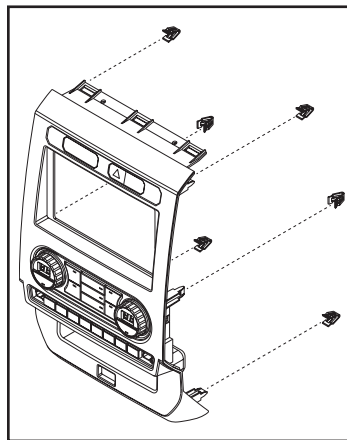
1. Coloque el interruptor de las luces intermitentes y botones del control de tracción. (Figura A)
2. Conecte los (6) *ganchos para panel* suministrados. (Figura B)
3. **Para modelos con asientos con calefacción:** enganche los **botones de los asientos con calefacción**. (Figura C)

Para modelos sin asientos con calefacción: Clip en los **paneles en blanco**. (Figura C)

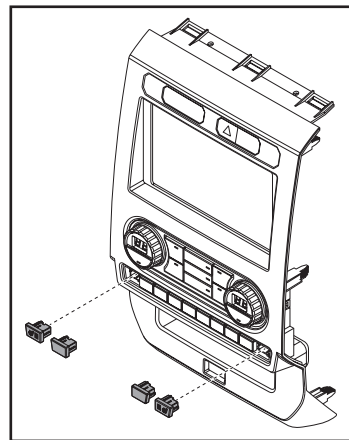
Continúe con el Ensamble del Kit



(Figura A)



(Figura B)



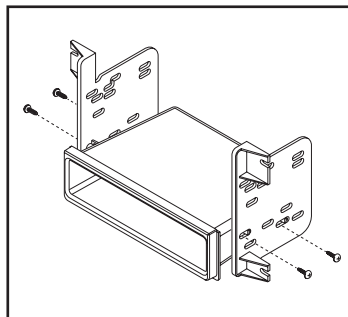
(Figura C)

ENSAMBLE DEL KIT

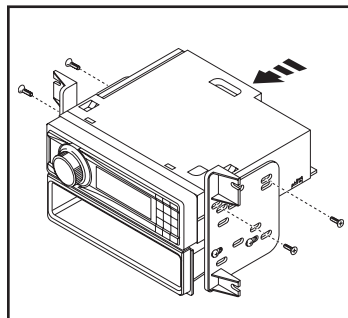
Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Fije la cavidad a los soportes del radio usando los (4) tornillos Phillips que se proporcionan con este kit. (Figura A)
2. Retire el manguito metálico DIN y la moldura timbre de la radio del mercado de accesorios.
3. Deslice el radio de mercado secundario en el conjunto de soporte/bolsillo del radio y luego asegúrelo con los tornillos suministrados con el radio. (Figura B)
4. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y prepárese para la instalación de la interfaz Axxess.

Continúe con la instalación de la interfaz Axxess



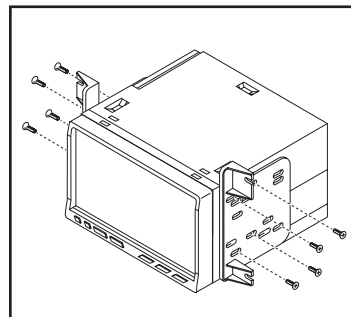
(Figura A)



(Figura B)

Provisión de radio ISO DDIN

1. Una los soportes al radio usando los tornillos que vienen con el radio. (Figura A)



(Figura A)

INSTALACIÓN DE LA INTERFASE AXCESS

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, sensor de velocidad)
- Retiene los controles de audio en el volante
- Permite anular la función de STOP/START engine
- El botón STOP/START de fábrica puede reanudar la función STOP/START
- Retiene la cámara de reversa de fábrica
- Puede usarse en modelos amplificados y no amplificados (incluso SONY)
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable a micro-B USB

COMPONENTES DE LA INTERFAZ

- Interfaz Axxess (integrada en el kit)
- Arnés lateral del coche (LD-TSCREEN-FD3)
- Interfaz de climatización
- Arnés de interfaz HVAC (LD-FDHVAC)
- Arnés plano de 4 clavijas a apilado de 4 clavijas (incluido con el arnés HVAC)
- Arnés de 16 pines con cables pelados (LD-2NAVAMPL)
- Arnés de 14 clavijas con cables pelados y un enchufe de dos clavijas (LD-FD-AUX)
- Arnés de cámara retrovisora de 54 clavijas con enchufe de dos clavijas (LD-FD54CAM)
- Arnés de cámara retrovisora de 12 pines
- Conector hembra de 3,5 mm con cables pelados (LD-SWC-F3.5)

INDICE

Conexiones

Para modelos <u>sin</u> amplificador Sony	7
Para modelos <u>con</u> amplificador Sony	8
Retención de control del volante jack de 3.5mm	9
Arnés de cámara de reversa.....	9
Instalación	10
Montaje final	11
Menú de configuración.....	12-14

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta de ponchadora y conectores, o pistola de soldadura, soldadura y termocontracción
- Cinta • Cortacables • Zip lazos

¡Atención! Esta interfase funcionará con modelos que cuenten con amplificador de Sony o que no estén amplificados. Siga las instrucciones cuidadosamente para su modelo de vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará que no haya sonido o que el sonido sea bajo. Si no sabe con seguridad si su vehículo está amplificado de fábrica o no, comuníquese con su concesionario local.

Para modelos *sin* amplificador Sony:

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.
- Si está equipado con un subwoofer de fábrica, conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador.
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de iluminación, conecte a él el cable **anaranjado/blanco**.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** a la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** a la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Coloque cinta e ignore los siguientes (5) cables; no se utilizarán en esta aplicación: **marrón, verde, verde/negro, púrpura, púrpura/negro**

Los siguientes (3) cables son únicamente para radios con multimedia/navegación que requieren estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosado** al cable VSS/de detección de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.

Desde el ARNÉS LATERAL DEL AUTOMÓVIL hasta la radio no original, conecte como se indica:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** a la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- Coloque cinta e ignore el siguiente (1) cable; no se utilizará en esta aplicación. **Azul**

Para modelos Conexiones de entrada auxiliar:

- Conecte los conectores RCA **rojo** y **blanco** rotulados "FROM 3.5" a los conectores de audio AUX-IN del radio de mercado secundario.
- No tenga en cuenta los conectores RCA **rojo** y **blanco** con la etiqueta "RSE / SYNC® / SAT", no se utilizarán en esta aplicación.

Continúe a la retención del control en volante con conector de 3.5 mm

Para modelos con amplificador Sony:

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.
- Si está equipado con un subwoofer de fábrica, conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador.
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de iluminación, conecte a él el cable **anaranjado/blanco**.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** a la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** a la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** a la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- Coloque cinta e ignore el siguiente (1) cable; no se utilizará en esta aplicación. **marrón**

Los siguientes (3) cables son únicamente para radios con multimedia/navegación que requieren estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosado** al cable VSS/de detección de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.

Desde el **ARNÉS LATERAL DEL COCHE** hasta la radio del mercado de accesorios: • Conecte el cable **negro** al cable de tierra.

- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Coloque cinta e ignore los siguientes (5) cables; no se utilizarán en esta aplicación. **azul, verde, verde/negro, púrpura, púrpura/negro**
- Ignore los conectores RCA **rojo y blanco** rotulados "RSE//SYNC®/SAT"; no se utilizarán en esta aplicación.
- Ignore los conectores RCA **rojo y blanco** rotulados "FROM 3.5"; no se utilizarán en esta aplicación.

Continúe a la retención del control en volante con conector de 3.5 mm

Retención de control del volante jack de 3.5mm:

- El conector de 3.5 mm se debe usar para retener los controles de audio en el control del volante.
- **Para los siguientes radios:** Conecte el **conector hembra de 3.5 mm con conectores pelados** en el conector macho SWC de 3.5 mm del **arnés 5849**. Cualquier cable restante debe cubrirse con cinta e ignorarse.
 - **Eclipse:** Conecte el cable del control en el volante, normalmente **marrón**, al cable del conector **marrón/blanco**. Después conecte el cable del control en el volante restante, normalmente **marrón/blanco**, al cable del conector **marrón**.
 - **Equipo original Metra:** Conecte el cable Key 1 (**gris**) del control en el volante al cable **marrón**.
 - **Kenwood o seleccione JVC con un cable de control en el volante:** Conecte el cable **azul/amarillo** al cable **marrón**.

Nota: Si su radio Kenwood se detecta automáticamente como JVC, ajuste manualmente el tipo de radio como Kenwood. Vea las instrucciones a continuación para cambiar el tipo de radio.

- **XITE:** Conecte el cable SWC-2 del control en el volante del radio al cable **marrón**.
- **Parrot Asteroid Smart o Tablet:** Conecte el conector de 3.5 mm al AX-SWC-PARROT (se vende por separado), y después conecte el conector de 4 pins del AX-SWC-PARROT al radio.

Nota: El radio debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior.

 - **Radio universal de “2 o 3 cables”:** Conecte el cable del control en el volante, conocido como Key-A
 - SWC-1, al cable **marrón** del conector. Después conecte el cable restante del control en el volante, conocido como Key-B o SWC-2, al cable **marrón/blanco** del conector. Si el radio llega con un tercer cable para hacer tierra, ignore este cable.

Nota: Después de haber programado la interfaz al vehículo, haga referencia al manual provisto con el radio para asignar los botones SWC. Contacte al fabricante del radio para mayor información.
- **Para todos los demás radios:** Conecte el conector de 3.5 mm dentro del puerto en el radio designado para una interfaz externa de control en el volante. Haga referencia al manual provisto con el radio si tiene duda de dónde va el conector de 3.5 mm.

Retención de cámara de respaldo OE:

- Conecte un lado del arnés de retención de la cámara suministrado al conector de 54 pines en el vehículo. Este conector fue retirado de la pantalla de 8” de fábrica.
- Conecte el enchufe de dos clavijas al enchufe AUX de 14 clavijas (LD-FD-AUX)
- Conecte el conector RCA amarillo a la entrada de la cámara retrovisora de la radio no original.

Desde el arnés de 14 pines con cables pelados a la radio de posventa:

Paso 1: Conecte el enchufe de dos clavijas al enchufe correspondiente de dos clavijas en el arnés de la cámara (LD-FD54CAM)

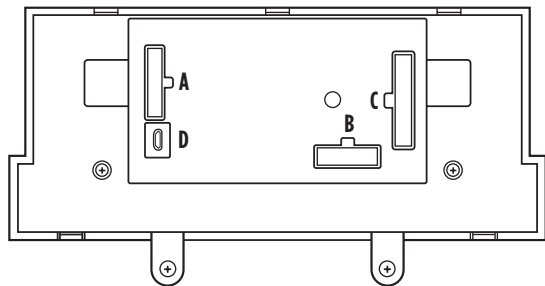
Los siguientes (2) cables son para activar un relé desde los botones en la parte frontal del panel de la moldura del radio. Las salidas están bloqueadas, lo que significa que permanecerán activas hasta que se vuelva a presionar el botón (o hasta que se apague la llave de contacto). Estos botones se pueden usar para encender elementos tales como: iluminación de acento o ventiladores para enfriar los amplificadores del mercado de accesorios.

- Conecte el cable **Azul/Rojo** con la etiqueta “AUX 1” a la entrada negativa de un automóvil Relé SPDT (se vende por separado).
- Conecte el cable **Azul/Negro** con la etiqueta “AUX 2” a la entrada negativa de un automóvil Relé SPDT (se vende por separado).

INSTALACIÓN

Pantalla táctil

1. Conecte el **arnés de 16 pins con conectores pelados** en el puerto **A** en la pantalla táctil.
2. Conecte el **arnés de 14 clavijas con cables pelados** al puerto **B**.
3. Conecte el **arnés FD3** al puerto **C** y luego al arnés de cableado en el vehículo. Estos arneses son los que se retiraron en el **Desmontaje del tablero**, paso 7.
4. El puerto **D** es una entrada USB Micro-B para actualizar la interfaz.



Interfaz HVAC

6. Conecte el **arnés de la interfaz HVAC** en la interfaz HVAC y luego a los arneses de cableado en el vehículo. Estos arneses son los que se retiran del paso 4 en el **desmontaje del tablero**.

Atención! Ignore el conector de 10 pins del arnés de interfaz HVAC, no se usará en esta aplicación.

7. Conecte el **arnés de 4 pins planos a 4 pins apilados a la interfaz HVAC** y luego al ensamblado de la luz de la bolsa de aire del pasajero.
8. A continuación, conecte el arnés de 6 pins del **arnés FD3** en la interfaz HVAC.
9. **Para los modelos con una pantalla de 4.2 pulgadas:** Conecte el **arnés de la cámara de reversa de 12 pins** al arnés del cableado en el vehículo. Este arnés es el que se retira del paso 5 en el **desmontaje del tablero**.

Para los modelos con una pantalla de 8 pulgadas: Conecte el conector hembra del **arnés de la cámara de reversa de 54 pins** al arnés del cableado en el vehículo. Este conector se localiza detrás de la pantalla de fábrica que se retiró en el paso 5 en el **desmontaje del tablero**.

Nota: Ignore el conector macho; no se utilizará en esta aplicación.

10. Localice el conector de la antena de fábrica en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Utilice el **adaptador de antena** provisto para adaptar el conector de antena de fábrica a la radio no original.

INSTALACIÓN cont.

1. Abra la puerta del conductor y manténgala abierta durante el proceso de programación.
2. Encienda la ignición y espere hasta que las luces del control de clima se vuelvan azules.
Nota: Si las luces no se vuelven azules, desconecte el puerto **C** de la panel táctil durante unos segundos y luego intente nuevamente.
3. Pruebe todas las funciones de la instalación para verificar la operación correcta antes de volver a ensamblar el tablero.

MONTAJE FINAL

1. Sujete el ensamblaje terminado en el tablero superior con la herramienta de fábrica que quitó en el paso 5 del **Desmontaje del Tablero**.
2. Coloque a presión el **panel de la moldura del radio** sobre el ensamble completo y luego vuelva a armar el tablero al revés de cómo lo desmontaje para completar la instalación.

MENÚ DE CONFIGURACIÓN

Los botones del volante se utilizarán para ingresar, navegar y realizar cambios en el menú. La visualización de las perillas de clima se utilizará para ver el menú.

1. Con la puerta del conductor abierta, presione y mantenga presionado el botón **Modo / OK**, luego encienda la tecla.
2. Presione los botones de **Búsqueda** para alternar entre las opciones de menú disponibles. Consulte la **tabla de Opciones** de menú para obtener una lista de opciones y una descripción de cada opción.
3. Presione los botones de **Volumen** para alternar entre las opciones de submenú disponibles. Consulte la tabla de **Opciones de submenú** correspondiente para el artículo en cuestión.
4. Una vez que se haya elegido un elemento para cambiar, presione el botón **Modo / OK**.
5. Navegue hasta "d o", luego presione el botón **Modo / OK** para salir del Menú de Configuración.
6. Si no hay actividad después de 10 segundos, el menú de configuración se cerrará.

Opciones del menú

Visualización de la perilla izquierda	Visualización de la perilla derecha	Descripción
A.L	Mostrará el estado actual	Iluminación ambiental
A.G		Ganancia del amplificador OEM
A.S.		Auto Stop / Start Override
r.d		Detección de radio
b.L.		Iluminar desde el fondo
U O		Número de versión del kit
d o	n E	Hecho / Salir

Opciones de submenú

Iluminación ambiental

Visualización de la perilla izquierda	Visualización de la perilla derecha	Iluminación ambiente color
A.L	lb	Azul hielo
A.L	Or	Naranja
A.L	Sb	Azul suave
A.L	rd	Rojo
A.L	Gr	Verde
A.L	bL	Azul
A.L	PU	Púrpura

Ganancia del amplificador OEM

Visualización de la perilla izquierda	Visualización de la perilla derecha
A.G	0 to 30

Auto Stop / Start Override

Visualización de la perilla izquierda	Visualización de la perilla derecha	
A.S	0.0	Discapacitado (no override)
A.S	0.1	Permitir

MENÚ DE CONFIGURACIÓN (CONT.)

Opciones de submenú (cont.)

- Presione el botón Modo en el volante para iniciar el proceso de detección automática.

Detección de radio

Visualización de la perilla izquierda	Visualización de la perilla derecha	Fabricante de radio	Keynotes
r.d	1	Eclipse (Type 1)	1
r.d	2	Kenwood	2
r.d	3	Clarion (Type 1)	1
r.d	4	Boss (type 1)/Dual/Sony	1 (Boss)
r.d	5	JVC	
r.d	6	Pioneer/Jensen	
r.d	7	Alpine	3
r.d	8	Boss (type 4)/Visteon	1 (Boss)
r.d	9	Valor	
r.d	10	Clarion (Type 2)	1
r.d	11	Boss (Type 2)	
r.d	12	Eclipse (Type 2)	1
r.d	13	LG	

Continúa en la siguiente página

Opciones de submenú (cont.)

Detección de radio (cont.)

Visualización de la perilla izquierda	Visualización de la perilla derecha	Fabricante de radio	Keynotes
r.d	14	Parrot	4
r.d	15	XITE	
r.d	16	Philips	
r.d	17	Kicker	
r.d	18	JBL	
r.d	19	Insane Audio	
r.d	20	Magnadyne	
r.d	21	Boss (type 3)	
r.d	22	Axxera	

1. Si los controles del volante no funcionan, cambie el tipo de radio al tipo de radio opuesto.
2. Si la pantalla muestra 5 (**JVC**), cambie el tipo de radio a 2 (**Kenwood**).
3. Si la pantalla muestra **Alpine**, pero no se ha instalado una radio **Alpine**, asegúrese de que el conector de 3.5 mm esté enchufado.
4. Requiere **AX-SWC-PARROT** (se vende por separado). El software en la radio debe ser rev. 2.1.4 o superior.

MENÚ DE CONFIGURACIÓN (CONT.)

Opciones de submenú (cont.)

Backlight

Visualización de la perilla izquierda	Visualización de la perilla derecha	Color de luz de fondo
b.L	--	Sin luz de fondo
b.L	rD	Rojo
b.L	Or	Naranja
b.L	YE	Amarillo
b.L	LG	Verde lima
b.L	Gr	Verde
b.L	CY	Cian
b.L	BL	Azul
b.L	Pu	Púrpura
b.L	HP	Rosa caliente

Número de versión del kit

Visualización de la perilla izquierda	Visualización de la perilla derecha
U0	Mostrará la versión actual del kit

Hecho / Salir

- Presione el botón **Modo / OK** en el volante para salir del Menú de Configuración.

Visualización de la perilla izquierda	Visualización de la perilla derecha
d o	n E



99-5849CH
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horas de soporte técnico (hora estándar del este)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recomienda MECP
técnicos certificados**